ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

UIC LIBRARY
JUN 15 1984
DOCUMENTS

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

1982

UNITED NATIONS 1983 NATIONS UNIES
Организация Объединенных Наций

The designations employed and the presentation of material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE, GENÈVE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, ЖЕНЕВА

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Vol. XXXIV - Том XXXIV

1982

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

NEW YORK — НЬЮ-ЙОРК

1983

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales number
No de vente
Номер для заказов
E/F/R.83.II.E.28

02500P

TABLE OF CONTENTS

		Page
Index		5
Explanatory notes		6
TABLES		
GENERAL STATISTICS		
1.	Estimates of mid-year population and area of country	9
2.	Gross domestic product/Net material product, and Gross fixed capital formation	10
3A.	Relative importance of the principal modes of inland passenger transport	15
3B.	Relative importance of the principal modes of inland freight transport	16
4.	International goods transport by various modes of transport	18
5.	Consumption of energy in transport	26
RAILWAYS		
6.	Networks	34
7.	Mobile equipment	40
8A.	Passenger traffic and transport	54
8B.	Freight traffic and transport	56
9.	Internal freight transport by ranges of distance	64
10.	Staff	66
ROADS		
11.	Length of roads at end of 1982	68
12.	Expenditure on roads	75
13.	Mobile equipment	80
14.	New vehicles registered	94
15.	Total and international road traffic and transport	106
INLAND WATERWAYS		
16.	Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1982	118
17.	Craft in service by carrying capacity	122
18.	New or used craft placed in service, by carrying capacity	130
19.	Craft in service at end of 1982 by year of construction	138
20.	Freight transport	140
21.	Internal freight transport by ranges of distance	146

TABLE DES MATIERES

		Page
Index		5
Notes explicatives		7
TABLEAUX		
STATISTIQUES GENERALES		
1.	Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays	9
2.	Produit intérieur brut/Produit matériel net, et Formation brute de capital fixe	10
3A.	Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs	15
3B.	Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises	16
4.	Transport international de marchandises selon le mode de transport	18
5.	Consommation d'énergie dans le secteur des transports	26
CHEMINS DE FER		
6.	Réseaux	34
7.	Equipement mobile	40
8A.	Transport de voyageurs	54
8B.	Transport de marchandises	56
9.	Transports internes de marchandises par paliers de distance	64
10.	Personnel	66
ROUTES		
11.	Longueur des routes à la fin de 1982	68
12.	Dépenses de voirie routière	75
13.	Equipement mobile	80
14.	Nouveaux véhicules immatriculés	94
15.	Transport routier total et international	106
VOIES NAVIGABLES INTERIEURES		
16.	Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1982	118
17.	Bateaux en service selon la capacité de charge	122
18.	Bateaux neufs ou usagés mis en service, selon la capacité de charge	130
19.	Bateaux en service à la fin de 1982 par année de construction	138
20.	Transport de marchandises	140
21.	Transports internes de marchandises par paliers de distance	146

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
Указатель		5
Пояснительные примечания		8
ТАБЛИЦЫ		
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА		
1.	Оценочная численность населения на середину года и площадь страны	9
2.	Валовой отечественный продукт/ Чистый материальный продукт и Валовые вложения в основные фонды	10
3A.	Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок	15
3B.	Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок	16
4.	Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта	18
5.	Потребление топлива в транспортном секторе	26
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ		
6.	Сети	34
7.	Подвижной состав	40
8A.	Пассажирское движение и перевозки	54
8B.	Грузовые перевозки	56
9.	Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния	64
10.	Персонал	66
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ		
11.	Протяженность дорог в конце 1982 г.	68
12.	Расходы на дороги	75
13.	Подвижной состав	80
14.	Новые транспортные средства, зарегистрированные	94
15.	Общее и международное дорожное движение и перевозки	106
ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ		
16.	Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1982 году	118
17.	Суда, находящиеся в эксплуатации по грузоподъемности	122
18.	Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию, по грузоподъемности	130
19.	Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1982 г. по году постройки	138
20.	Грузовые перевозки	140
21.	Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния	146

TABLE OF CONTENTS

Page

INTERNATIONAL RIVERS

22. Freight transport on the Rhine 147
23. Freight transport on the Danube 148
24. International freight transport on the Danube 149

SEA PORTS

25. Goods loaded and unloaded at sea ports 150

COMBINED TRANSPORT

26. Container traffic and transport by rail in containers 154
27. Large containers: International movement and transport involving a sea journey 158

OIL PIPELINES

28. Length of pipelines and volume of transport 160

OTHERS

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group 164

ANNEXES

I. Definitions 214
II. Sources of information and coverage of statistics 242
III. List of publications from which monthly and/or quarterly transport statistics can be obtained 248

TABLE DES MATIERES

Page

FLEUVES INTERNATIONAUX

22. Transport de marchandises sur le Rhin 147
23. Transport de marchandises sur le Danube 148
24. Transport international de marchandises sur le Danube 149

PORTS MARITIMES

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 150

TRANSPORTS COMBINES

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer 154
27. Grands conteneurs: Mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime 158

OLEODUCS

28. Longueur des oléoducs et volume de transport 160

AUTRES

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise 164

ANNEXES

I. Définitions 223
II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 244
III. Liste de publications d'où l'on peut tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport 248

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКИ

22. Грузовые перевозки по Рейну 14
23. Грузовые перевозки по Дунаю 14
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю 14

МОРСКИЕ ПОРТЫ

25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах 15

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 15
27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой 15

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

28. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 16

ПРОЧИЕ

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов 164

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Определения 232
II. Источники информации и охват статистических данных 246
III. Список публикаций из которых можно получить месячные и/или квартальные данные по транспортной статистике 248

Country	Tables – Tableaux – Таблицы																													Pays	Страна
	1	2	3A	3B	4	5	6	7	8A	8B	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	26	27	28	29		
ALBANIA	–	–	–	–	–	–	34	–	54	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	ALBANIE	АЛБАНИЯ
AUSTRIA	9	10	–	16	18	26	34	40	54	56	64	66	68	75	80	94	106	118	122	130	138	140	146	148	149	–	154	–	160	164	AUTRICHE	АВСТРИЯ
BELGIUM	9	10	–	16	18	26	34	41	54	56	64	66	68	75	80	94	106	118	122	130	138	140	146	–	–	150	154	158	160	–	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
BULGARIA	9	10	15	–	18	26	34	–	54	56	–	66	68	–	–	–	106	118	123	–	–	140	–	148	149	150	154	158	–	–	BULGARIE	БОЛГАРИЯ
CANADA	9	10	–	–	–	27	34	41	54	56	–	66	68	75	81	–	106	–	–	–	–	141	–	–	–	150	155	158	160	–	CANADA	КАНАДА
CYPRUS	9	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–	68	75	81	94	107	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	159	–	–	CHYPRE	КИПР
CZECHOSLOVAKIA	9	10	–	16	18	27	34	–	54	56	64	66	68	75	82	94	107	118	123	131	138	141	–	148	149	–	155	–	160	166	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ
DENMARK	9	10	–	–	19	28	34	42	54	56	64	66	68	75	82	95	107	–	–	–	–	–	–	–	–	150	154	–	160	168	DANEMARK	ДАНИЯ
FINLAND	9	10	–	–	19	28	34	43	54	57	64	66	68	75	83	95	107	118	124	–	–	140	–	–	–	150	154	159	–	170	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ
FRANCE	9	10	–	16	19	–	34	43	54	57	64	66	69	75	83	95	108	118	124	131	138	140	146	–	–	150	154	158	160	172	FRANCE	ФРАНЦИЯ
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	9	10	–	16	–	–	35	–	54	57	64	66	69	–	84	–	108	118	–	–	–	140	–	–	–	150	155	–	160	–	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	9	10	–	16	19	28	35	44	54	57	64	66	69	75	84	95	108	119	125	132	138	141	146	148	149	150	155	158	160	174	ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА
GREECE	9	11	–	–	20	29	35	45	54	57	64	66	69	76	85	96	108	–	–	–	–	–	–	–	–	150	154	158	–	176	GRECE	ГРЕЦИЯ
HUNGARY	9	11	–	16	20	29	35	–	54	58	64	66	69	76	85	–	109	119	125	132	138	141	–	148	149	–	154	–	161	178	HONGRIE	ВЕНГРИЯ
ICELAND	9	11	–	–	20	29	–	–	–	–	–	–	69	76	86	96	109	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	180	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ
IRELAND	9	11	–	–	–	30	35	45	54	58	–	66	69	76	86	96	109	–	–	–	–	–	–	–	–	150	154	159	–	182	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ
ITALY	9	11	15	16	20	30	35	46	54	58	64	66	69	76	87	96	109	119	126	133	–	142	146	–	–	151	155	–	161	184	ITALIE	ИТАЛИЯ
LUXEMBOURG	9	11	–	–	18	30	35	47	54	58	–	66	70	76	87	97	110	119	126	133	139	142	–	–	–	–	155	–	–	–	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ
MALTA	9	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	151	–	–	–	–	MALTE	МАЛЬТА
NETHERLANDS	9	11	15	16	21	31	35	47	55	58	65	66	70	76	88	97	110	119	127	134	139	142	146	–	–	151	156	159	161	186	PAYS–BAS	НИДЕРЛАНДЫ
NORWAY	9	11	15	16	21	31	35	48	55	58	65	66	70	76	89	97	110	–	–	–	–	–	–	–	–	151	156	–	161	188	NORVEGE	НОРВЕГИЯ
POLAND	9	11	–	16	21	–	35	–	55	58	65	66	70	77	89	97	110	119	127	134	139	143	146	–	–	151	156	158	161	190	POLOGNE	ПОЛЬША
PORTUGAL	9	12	15	–	21	31	36	48	55	59	65	66	70	77	90	98	111	–	–	–	–	–	–	–	–	151	157	158	–	192	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ
ROMANIA	9	12	–	16	–	–	36	–	55	59	65	66	70	–	–	–	111	120	–	–	–	143	–	148	149	151	–	–	161	–	ROUMANIE	РУМЫНИЯ
SPAIN	9	12	–	16	22	32	36	49	55	59	65	66	71	77	90	98	111	–	–	–	–	–	–	–	–	151	157	158	161	194	ESPAGNE	ИСПАНИЯ
SWEDEN	9	12	–	16	22	32	36	50	55	59	65	66	71	77	91	98	111	120	–	–	–	–	–	–	–	151	156	159	–	196	SUEDE	ШВЕЦИЯ
SWITZERLAND	9	12	–	16	22	32	36	51	55	59	65	66	71	77	91	98	112	120	128	135	139	142	–	–	–	–	156	–	161	198	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
TURKEY	9	12	–	–	22	33	36	52	55	60	–	66	71	77	92	99	112	–	–	–	–	–	–	–	–	151	–	159	162	200	TURQUIE	ТУРЦИЯ
USSR	9	12	–	16	23	–	36	–	55	60	–	66	71	–	–	–	112	120	–	–	–	142	–	148	149	–	–	–	162	–	URSS	СССР
BYELORUSSIAN SSR	9	12	–	–	–	–	36	–	55	60	–	–	71	–	–	–	112	120	–	–	–	142	–	–	–	–	–	–	–	–	RSS DE BIELORUSSIE	БЕЛОРУССКАЯ ССР
UKRAINIAN SSR	9	12	–	–	–	–	37	–	55	60	–	–	71	–	–	–	113	120	–	–	–	143	–	–	–	–	–	–	162	–	RSS D'UKRAINE	УКРАИНСКАЯ ССР
UNITED KINGDOM	9	12	–	16	23	33	37	52	55	60	65	66	72	77	92	99	113	120	128	–	139	143	–	–	–	151	156	158	162	202	ROYAUME–UNI	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО
UNITED STATES	9	12	–	–	23	33	37	53	55	60	–	66	72	77	93	99	113	121	129	–	–	144	–	–	–	151	157	158	162	204	ETATS–UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ
YUGOSLAVIA	9	12	–	–	23	–	37	53	55	60	–	66	72	77	93	–	113	121	129	135	139	144	146	148	149	151	157	158	162	206	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the *Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe* is to provide basic data on transport and related trends in European countr Canada and the United States of America. The publication is purely statistical in character. The scope of the statistics comprises the rail, road and inla waterway sectors, container transport, goods loaded and unloaded at sea ports, transport by oil pipeline and international goods transport by various modes of transport and commodity group. The data refer to length of networks, number, capacity and power of vehicles and internal and internationa traffic and transport. In the road sector, data are also given on expenditure on roads. General information on the consumption of energy in transport is given in table 5.

The Group of Experts on Transport Statistics, at its thirty-third session in September 1981, approved the enlargement of table 2, which, as from 1980 edition of the Bulletin, contains information on value added in industry and the transport and communication sector and their relative importanc in the national economy, as well as data related to gross fixed capital formation in the transport and communication sector and its relative importance i total gross fixed capital formation.

Following other decisions of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at the same session, and implemented as from the 1981 edition of the Bulletin, the classification of railway wagons in table 7 was amended to conform with the one adopted by the International Union o Railways in 1978. In table 13, trolleybuses are henceforth included under motor coaches and buses. Table 25 was enlarged to include information about goods loaded and unloaded at sea ports in national sea transport. Table 26 also was enlarged and now gives separate data for large, medium small containers as well as for empty containers.

Sources

The statistics appearing in this Bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committee the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individual series differ fundamentally from the agreed definitions and/or th coverage is incomplete, this is indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. Figures are given for the last two calendar years and for 1970 which is the base period used the United Nations.

Units of measurement

The units of measurement are indicated in each table. Unless otherwise stated, they are metric.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be considered provisional, those for previous years final. Revised figures in respect of the previous issu are indicated by the letter "r".

Nomenclature

The data which relate to the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic include the relevant data relating to Berlin for which separate data have not been supplied. This is without prejudice to any question of status which may be involved.

Symbols and abbreviations employed.

E	= Official estimate.
*	= Estimate by the secretariat.
.	= Not applicable.
. . .	= Not available.
–	= Magnitude zero.
0	= Magnitude not zero, but less than half of unit employed.
▌	= Series changed.
r	= Revised data in respect of previous issue.
km	= Kilometre.
kg	= Kilogramme.
t, tonne	= Metric ton.
kW	= Kilowatt.
TJ	= Terajoule = 10^{12} joules.

NOTES EXPLICATIVES

Le *Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe* a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des nsports et les tendances dans les pays européens, au Canada et aux Etats-Unis d'Amérique. Cette publication est de caractère purement statistique. champ des statistiques s'étend aux secteurs des chemins de fer, des routes et des voies navigables intérieures, aux transports par conteneur, aux archandises chargées et déchargées dans les ports maritimes, aux transports par oléoduc et au transport international de marchandises selon le mode transport et par catégorie de marchandises. Les données portent sur la longueur des réseaux, le nombre, la capacité et la puissance des moyens de nsport et les transports internes et internationaux. Pour le secteur des routes, on a aussi des données sur les dépenses de voirie routière. Au tableau on trouve des informations générales sur la consommation d'energie dans le secteur des transports.

A sa trente-troisième session en septembre 1981 le Groupe d'experts de statistiques des transports a approuvé l'agrandissement du tableau 2, qui, partir du volume de 1980 du bulletin, comprend des informations relatives à la valeur ajoutée dans l'industrie et le secteur des transports et com-unications et à l'importance relative de ces secteurs dans l'économie nationale, ainsi que des données sur la formation brute de capital fixe dans le cteur des transports et communications et son importance relative dans le total de la formation brute de capital fixe.

Suite à d'autres décisions prises par le Groupe d'experts de statistiques des transports à la même session, et appliquées à partir du volume de 981 du bulletin, la classification des wagons de chemins de fer au tableau 7 a été modifiée pour être conforme avec celle adoptée par l'Union ternationale des chemins de fer en 1978. Au tableau 13, les trolleybus sont dorénavant compris sous autocars et autobus. Le tableau 25 a été randi et contient des données sur les marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes pour le transport national par mer. Le tableau 26 également été agrandi et présente dorénavant des données distinctes pour les grands conteneurs, les conteneurs moyens et les petits conteneurs ainsi ue pour les conteneurs vides.

ources

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont réunies par le secrétariat de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des ations Unies à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales entionnées à l'annexe II.

omparabilité des données

Les données sont conformes aux définitions élaborées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de Organisation des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte trop de ces définitions et/ou que les données sont incomplètes, ces vergences sont signalées dans des notes.

ériode couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Les chiffres se rapportent aux deux dernières années civiles et à l'année 1970 ui constitue la période de base utilisée par l'Organisation des Nations Unies.

nités de mesure

Les unités de mesure sont indiquées dans chaque tableau. Sauf indication contraire, ce sont des unités métriques.

rrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité du dernier chiffre significatif. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, ne légère différence apparente entre la somme des éléments constituants et le total indiqué.

évisions

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent re considérées comme définitives. Les données revisées par rapport à celles du bulletin précédent sont suivies de la lettre "r".

omenclature

Les données se rapportant à la République fédérale d'Allemagne et à la République démocratique allemande incluent des données relatives à Berlin our lequel des données séparées n'ont pas été fournies. Cela sans préjudice des questions de statut qui peuvent se poser à cet égard.

ignes et abréviations conventionnels

E = Estimation officielle.
* = Estimation du secrétariat.
. = Ne s'applique pas.
... = Aucune donnée disponible.
– = Résultat rigoureusement nul.
0 = Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.
| = Changement de série.
r = Donnée revisée par rapport à celle du numéro précédent.
km = Kilomètre.
kg = Kilogramme.
t, tonne = Tonne métrique.
kW = Kilowatt.
TJ = Térajoule = 10^{12} joules.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Цель *Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта* состоит в представлении основных данных о развитии и тенденциях в области транспорта в европейских странах, Канаде и в Соединенных Штатах Америки. Эта публикация носит чисто статистический характер. Статистические данные охватывают железнодорожный, автодорожный и внутренний водный сектора, перевозки контейнерами, грузы, погруженные и разгруженные в морских портах, транспортировку нефтетрубопроводами и международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов. Данные относятся к протяженности сетей, численности, грузоподъемности и мощности транспортных средств и к внутреннему и международному движению и перевозкам. В автодорожном секторе даются данные по расходам на дороги. В таблице 5 приведена информация по потреблению энергии в транспортном секторе.

На своей тридцать третьей сессии в сентябре 1981 года Группа экспертов по статистике транспорта одобрила увеличение таблицы 2, которая, начиная с 1980 года бюллетеня, содержит информацию как по чистой продукции в промышленности, секторе транспорта и связи и их соотношению в народном хозяйстве, так и данные о валовых капиталовложениях в основные фонды в секторе транспорта и связи и их соотношения с общими валовыми капиталовложениями в основные фонды.

В соответствии с прочими решениями Группы экспертов по статистике транспорта, принятыми на этой же сессии и выполняемыми, начиная с тома 1981 года бюллетеня, классификация железнодорожных вагонов в таблице 7 была приведена в соответствии с классификацией, принятой Международным Союзом Железных Дорог в 1978 году. В таблице 13 троллейбусы впредь включены в статью "Автобусы городские и дальнего следования". Таблица 25 была расширена с целью включения информации по грузам, погруженным и разгруженным в морских портах с внутреннего морского транспорта. Таблица 26 также была расширена и теперь включает отдельные данные как по большим, средним и малым контейнерам, так и по порожним контейнерам.

Источники

Статистические данные, приводимые в настоящем бюллетене, взяты Секретариатом Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международных источников, упомянутых в приложении II.

Сопоставимость данных

Данные приводятся в соответствии с согласованными определениями, которые были выработаны Комитетом по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные ряды данных существенно отличаются от согласованных определений и/или охват является неполным, различия указываются в примечаниях.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. Данные приводятся за последние два календарных года, и за 1970 год, который является базисным периодом, используемым Организацией Объединенных Наций.

Единицы измерения

Единицы измерения указаны в каждой таблице. Если нет иных примечания, это метрические единицы.

Округления

В тех случаях, когда это необходимо, каждая цифра округлена до ближайшего окончательного разряда. Поэтому в некоторых рядах данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой по отдельным статьям и приведенными итогами.

Пересмотр данных

Как правило, данные за последний год следует считать предварительными, а данные за предыдущие годы — окончательными. Приводимые в пересмотренном виде данные предыдущего выпуска бюллетеня отмечаются буквой "r ".

Номенклатура

Данные, относящиеся к Германской Демократической Республике и к Федеративной Республике Германии, включают соответствующие данные по Берлину, по которому отдельные данные не были представлены. Это никоим образом не затрагивает вопросы, связанные со статусом.

Условные обозначения и сокращения

E	=	Официальная оценка.
*	=	Оценка Секретариата.
.	=	Не применимо.
...	=	Данные отсутствуют.
–	=	Нулевая величина.
0	=	Величина не нулевая, но меньше половины применяемой единицы измерения.
|	=	Измененные ряды.
r	=	Пересмотренные данные предыдущего выпуска.
км	=	Километр.
кг	=	Килограмм.
т, тонна	=	Метрическая тонна.
кВт	=	Киловатт.
ТДж	=	Тераджоуль = 10^{12} джоулям.

ENERAL STATISTICS
TATISTIQUES GÉNÉRALES
БЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Estimates of mid-year population and area of country
1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays
1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Country	Pays	Страна	Population / Население			Area / Superficie / Площадь
			1970	1981	1982	
			1000			km² км²
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	7 430	7 510	7 570	83 849
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	9 656	9 860	9 850*	30 513
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	8 490	8 890	9 110*	110 912
CANADA	CANADA	КАНАДА	21 324	24 340r	24 630	9 976 139
CYPRUS a)	CHYPRE a)	КИПР a)	620r	640	650	9 251
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	14 334	15 320r	15 370	127 869
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	4 929	5 120	5 120	43 069
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	4 606	4 800	4 820	337 009
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	50 768	53 960	54 220	547 026
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	17 058r	16 736r	16 697	108 333r
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	60 710	61 670	61 640	248 577
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	8 793	9 730r	9 790	131 944
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	10 338	10 710	10 700	93 030
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	204	230*	240*	103 000
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	2 940	3 440	3 480	70 283
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	53 661	57 200	56 590 b)	301 225
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	339	360	360*	2 586
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	326	360r	360	316
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	13 032	14 251r	14 310	40 844
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	3 877	4 100	4 110	324 219
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	32 526	35 900	36 230	312 677
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	9 040	9 970r	10 030	92 082
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	20 253	22 350r	22 640*	237 500
SPAIN a)	ESPAGNE a)	ИСПАНИЯ a)	33 779	37 650	37 930	504 782
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	8 043	8 320	8 330	449 964
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	6 187	6 430r	6 480*	41 288
TURKEY a)	TURQUIE a)	ТУРЦИЯ a)	35 320	45 370r	46 310	780 576
USSR c)	URSS c)	СССР c)	242 766	267 712	270 024	22 402 200
BYELORUSSIAN S.S.R. c)	R.S.S. de BIELORUSSIE c)	БЕЛОРУССКАЯ ССР c)	9 038	9 709r	9 775	207 600
UKRAINIAN S.S.R. c)	R.S.S. d'UKRAINE c)	УКРАИНСКАЯ ССР c)	47 307	50 221r	50 383	603 700
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	55 421	56 293r	55 780*	244 046
GREAT-BRITAIN	GRANDE-BRETAGNE	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	53 894	54 784r	54 774	229 898
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	205 050	229 850r	232 060	9 363 123
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	20 371	22 520	22 650	255 804

) Estimates of questionable reliability.
) Data are not comparable with those for previous years.
) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

a) Estimations discutables.
b) Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
c) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

a) Спорные оценки.
b) Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
c) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital format
2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe
2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовы вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975	1981	1982	1981	1982
							1975 = 100	
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	37 670	44 710	45 200	119	120
			B	5 009	5 955	5 970	119	119
			C	2 019	2 706	2 730	134	135
			D	5.4	5.9	5.7	.	.
			E	12 079	14 945	14 982	124	124
			F	32.1	30.8	30.9	.	.
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	61 750	70 170	70 100	114	114
			B	6 300	7 122	7 112	113	113
			C	4 776	5 879	5 913	123	124
			D	7.7	8.6	8.6	.	.
			E	19 330	21 565	21 408	112	111
			F	31.3	28.2	28.2	.	.
			G	1 514	1 947	...	129	...
			H	11.1	14.6	15.5	.	.
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	I	...	...	...	141	147
			J	...	...	...	138	144*
			K	...	...	...	143	156
			L	8.2	8.2	8.0	.	.*
			M	...	...	...	149	155
			N	52.1	49.3	50.0	.	.
			O	...	...	...	128	114
			P	13.4	12.2	12.0	.	.
CANADA	CANADA	КАНАДА	A	163 970	198 740	189 200	121	115
			B	7 215	8 157	7 683	113	106
			C	11 114	14 907	...	134	...
			D	7.5	7.7	...	.	.
			E	41 302	49 104	...	119	...
			F	28.1	29.8	...	.	.
			G	3 700	...	...	...	...
			H	9.4	9.5	...	.	.
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	I	...	...	...	119	118
			J	...	...	...	116	115*
			K	...	...	...	144	146
			L	2.9	4.4	4.6	.	.*
			M	...	...	...	119	121
			N	66.7	62.7	61.0	.	.
			O	...	...	...	91	89
			P	13.5	11.2	11.0	.	.
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	37 630	42 840	44 200	114	117
			B	7 437	8 364	8 634	112	116
			C	2 752	3 544	3 454	129	126
			D	8.4	8.4	8.0	.	.
			E	7 364	8 380	8 690	114	118
			F	22.4	20.9	21.4	.	.
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	27 700	32 950	33 400	119	121
			B	5 879	6 965	6 921	117	118
			C	1 806	2 216	2 234	122	124
			D	6.5	7.3	7.2	.	.
			E	7 687	10 062	10 250	131	133
			F	27.7	28.3	27.2	.	.
			G	985	789	679	80	86
			H	11.5	10.1	8.4	.	.
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	338 920	398 870	405 700	118	120
			B	6 429	7 392	7 483	115	116
			C	17 662	23 694	...	134	...
			D	5.2	5.5	...	.	.
			E	101 680	117 725	117 183	116	115
			F	30.0	28.2	27.7	.	.
GERMAN DEM. REP.[c]	RÉP. DÉM. ALLEMANDE[c]	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.[c]	I	...	...	...	128	132
			J	...	...	...	129	133
			K	...	...	...	119	121
			L	4.5	4.2	4.1	.	.
			M	...	...	...	135	139
			N	66.1	69.1	69.8	.	.
			O	...	...	...	101	82
			P	10.4	8.6	7.5	.	.
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	417 230	496 360	490 900	119	118
			B	6 748	8 347	7 964	119	118
			C	24 347	33 599	...	138	...
			D[d]	5.8	5.6	...	.	.
			E[d]	143 926	166 954	...	116	...
			F	34.5	32.0	...	.	.
			G	7 601	...	...	...	...
			H	8.9	...	...	.	.

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы

ENERAL STATISTICS
TATISTIQUES GÉNÉRALES
БЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital formation
2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe
2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовые вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975	1981	1982	1981	1982
							1975 = 100	
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	20 820	25 650	25 700	123	123
			B	2 302	2 636	2 625	115	114
			C	1 485	2 144	...	144	...
			D	8.1	7.9	...	.	.
			E	4 208	5 382	...	128	...
			F	22.9	23.1	...	.	.
			G	313	529	...	169	...
			H	7.2	10.1	...	.	.
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	I	...	...	...	121	124
			J	...	...	...	120	123
			K	...	...	...	118	119
			L	5.8	5.4	5.5	.	..
			M	...	...	...	128	131
			N	46.2	49.2	50.0	.	.
			O	...	...	...	93	89
			P	13.7	11.7	11.0	.	.
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	1 290	1 620	1 600	126	124
			B	5 917	7 013	6 667	119	113
			G	50	59	...	118	...
			H	12.0	12.0	...	.	.
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	8 250	10 130	10 300	123	125
			B	2 597	2 942	2 957	113	114
			C	523	...	...	...	...
			D	6.8	...	...	.	.
			E	2 085	...	...	...	...
			F	27.1	...	...	.	.
			G	244	...	...	...	...
			H	13.1	...	...	.	.
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	192 050	231 610	230 900	121	120
			B	3 441	4 099	4 077	119	118
			C	10 609	12 727	...	120	...
			D	5.5	6.5	...	.	.
			E	66 191	85 069	...	129	...
			F	34.5	33.4	...	.	.
			G	4 353	5 441	...	125	...
			H	11.0	11.6	...	.	.
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	2 360	2 620	2 600	111	110
			B	6 537	7 158	7 104	109	109
			C	124	163	...	131	...
			D	5.3	5.7	...	.	.
			E	772	817	...	106	...
			F	32.7	31.0	...	.	.
			G	43	...	...	...	...
			H	6.6	...	...	.	.
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	A	425	758	...	178	...
			B	1 288	2 106	...	164	...
			C	17	...	...	...	...
			D	4.4	5.8	...	.	.
			E[a]	159	...	...	...	...
			F[a]	40.4	41.5	...	.	.
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	87 090	98 230	96 900	113	111
			B	6 377	6 895	6 771	108	106
			C	5 917	7 340	7 248	124	122
			D	6.8	6.5	...	.	.
			E	26 071	28 219	27 127	108	104
			F	29.9	...	...	.	.
			G	1 854	1 622	1 719	87	93
			H	10.2	7.8	8.8	.	.
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	28 450	36 200	36 900	127	130
			B	...	...	...	126	123
			C	3 344	4 324	4 082	129	122
			D	11.8	10.3	9.9	.	.
			E	8 011	10 599	10 504	132	131
			F	28.2	34.2	34.2	.	.
			G	2 287	1 241	1 236	54	54
			H	23.5	12.2	14.1	.	.
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	I	...	...	...	92	81
			J	...	...	...	90	82
			K	...	...	...	113	110
			L	6.6	6.6	6.0	.	..
			M	...	...	...	98	97
			N	...	...	...	.	.
			O	...	...	...	42	43
			P	...	...	...	.	.

For notes and code see end of table.

GENERAL STATISTICS — 2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital formati
STATISTIQUES GÉNÉRALES — 2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовые вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975	1981	1982	1981	1982
							1975 = 100	
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	14 760	19 210	19 800	130	134
			B	1 532	1 917	1 974	125	129
			C	928	...	...	...	...
			D	6.3	5.9	...	.	.
			E	4 844	...	...	...	...
			F	32.9	31.6	...	.	.
			G	536	...	...	...	...
			H	18.5	...	...	.	.
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	I	...	...	...	144	148
			J	...	...	...	136	139*
			K	...	...	...	140	145
			L	5.6	6.9	7.0	.	.
			M	...	...	...	163	170*
			N	57.1	58.0	58.2	.	.
			O	...	...	...	137	...
			P	11.8	11.2	11.0	.	.
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	104 840	115 880	117 200	111	112
			B	2 951	3 077	3 089	104	105
			C	6 513	...	...	...	...
			D	6.6	...	...	.	.
			E	30 405	...	...	...	...
			F	30.7	...	...	.	.
SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	A	72 210	76 600	76 500	106	106
			B	8 815	9 202	9 186	104	104
			C	4 067	5 297	...	130	...
			D	5.6	6.0	...	.	.
			E	21 013	20 481	...	97	...
			F	29.1	24.3	...	.	.
			G	1 368	1 289	...	94	...
			H	9.0	8.3	...	.	.
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	54 300	60 170	59 000	111	109
			B	8 478	9 359	9 105	110	107
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ						
			A	35 950	43 060	45 000	120	125
			B	891	941	962	106	108
			C	3 053	3 526	3 635	115	119
			D	8.5	10.0	9.7	.	.
			E	7 774	9 490	9 992	122	129
			F	21.6	27.6	28.9	.	.
USSR[f]	URSS[f]	СССР[f]						
			I	...	...	...	128	132
			J	...	...	...	120	124*
			K	...	...	...	124	127
			L	6.3	5.8	5.7	.	.*
			M	...	...	...	132	136
			N	52.6	51.2	51.0	.	.
			O	...	...	...	132	136
			P	11.3	12.1	12.5	.	.
BYELORUSSIAN S.S.R.[f]	R.S.S. de BIELORUSSIE[f]	БЕЛОРУССКАЯ ССР[f]						
			I	...	...	...	135	138*
			O	...	...	...	158	167
			P	7.5	9.6	9.8*	.	.
UKRAINIAN S.S.R.[f]	R.S.S. d'UKRAINE[f]	УКРАИНСКАЯ ССР[f]						
			I	...	...	...	121	125*
			O	...	...	...	105	106
			P	10.7	10.4	10.6*	.	.
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕД.КОРОЛЕВСТВО						
			A	231 150	245 490	248 400	106	107
			B	4 129	4 382	4 453	106	108
			C	17 527	18 754	18 754	107	107
			D	8.4	7.9	7.9	.	.
			E	68 378	70 634	71 270	103	104
			F	32.8	33.8	33.5	.	.
			G	4 874	3 943	...	81	...
			H	10.8	10.4	...	.	.
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕД.ШТАТЫ	A	1 538 800	1 856 340	1 824 800	121	119
			B	7 125	8 078	7 866	113	110
			C	96 094	123 616	...	129	...
			D	6.2	6.4	...	.	.
			E	440 439	540 342	...	123	...
			F	28.6	29.4	...	.	.
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A[g]	...	...	...	133	134
			B[g]	...	...	...	126	126
			C	...	...	...	...	...
			D	8.3	8.1	...	.	.
			E	...	...	...	...	...
			F	35.4	37.2	...	.	.
			G	...	...	...	132	...
			H	10.4	...	...	.	.

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы

NOTES TO TABLE 2

Corrigendum:

In the 1981 edition of the Bulletin the first column heading should have read **1975.**

Explanation of code:

A = Gross domestic product.

B = Gross domestic product per inhabitant.

C = Value added in the transport and communication sector. In national accounts (market economy), freight transport by road excludes delivery departments or warehouses operated by business concerns for their own use.

D = Value added in the transport and communication sector as per cent of gross domestic product.

E = Value added in industry (mining and quarrying; manufacturing; electricity, gas and water).

F = Value added in industry as per cent of gross domestic product.

G = Gross fixed capital formation in the transport and communication sector.

H = Gross fixed capital formation in the transport and communication sector as per cent of total gross fixed capital formation.

I = Index numbers of net material product.

J = Index numbers of net material product per inhabitant.

K = Index numbers of net material product in the transport and communication sector. In national accounts (centrally planned economies), this sector embraces only transport and communication undertakings.

L = Net material product in the transport and communication sector as per cent of total net material product.

M = Index numbers of net material product in industry (mining and quarrying; manufacturing; electricity, gas and water).

N = Net material product in industry as per cent of total net material product.

O = Index numbers of investments in the transport and communication sector.

P = Investments in the transport and communication sector as a per cent of total investments.

a) All absolute figures are expressed in millions of U.S. dollars (Gross domestic product per inhabitant in dollars) at 1975 prices and exchange rates (par or market rates averaged over the year).

Value added in the transport and communication sector and in industry is expressed in **producers' values.**. However, for Canada; Denmark; Greece; Ireland; Malta; Portugal; Spain and the United Kingdom it is expressed in **factor values**; for Finland and Sweden in **basic values**; for Belgium at **market prices.**

As in this table most of the figures for previous years have been revised, this has not been specially indicated by the letter "r".

NOTES DU TABLEAU 2

Corrigendum:

Dans le volume de 1981 du bulletin l'en-tête de la première colonne aurait du être **1975.**

Explication du code:

A = Produit intérieur brut.

B = Produit intérieur brut par habitant.

C = Valeur ajoutée dans le secteur des transports et des communications. Dans les comptes nationaux (économie de marché), les transports routiers de marchandises ne comprennent pas les services de livraison ou les entrepôts exploités par les entreprises pour leur propre compte.

D = Valeur ajoutée dans le secteur des transports et des communications en pourcentage du produit intérieur brut.

E = Valeur ajoutée dans l'industrie (industries extractives; industries manufacturières; électricité, gaz et eau).

F = Valeur ajoutée dans l'industrie en pourcentage du produit intérieur brut.

G = Formation brute de capital fixe dans le secteur des transports et des communications.

H = Formation brute de capital fixe dans le secteur des transports et des communications en pourcentage de la formation brute de capital fixe totale.

I = Indices du produit matériel net.

J = Indices du produit matériel net par habitant.

K = Indices du produit matériel net dans le secteur des transports et des communications. Dans les comptes nationaux (économies planifiées), ce secteur ne comprend que les entreprises des transports et des communications.

L = Produit matériel net dans le secteur des transports et des communications en pourcentage du produit matériel net total.

M = Indices du produit matériel net dans l'industrie (industries extractives; industries manufacturières; électricité gaz et eau).

N = Produit matériel net dans l'industrie en pourcentage du produit matériel net total.

O = Indices des investissements dans le secteur des transports et des communications.

P = Investissements dans le secteur des transports et des communications en pourcentage du total des investissements.

a) Tous les chiffres absolus sont exprimés en millions de dollars des E.-U. (Produit intérieur brut par habitant en dollars) aux prix et taux d'échange de 1975 (moyenne sur l'année du taux du marché/parité ou taux central).

La valeur ajoutée dans le secteur des transports et des communications ainsi que dans l'industrie est exprimée aux **prix d'aquisition.** Dans les cas du Canada; du Danemark; de l'Espagne; de la Grèce; de l'Irlande; de Malte; du Portugal et du Royaume-Uni elle est exprimée en **valeur au coût des facteurs**; pour la Finlande et la Suède en **valeurs de base**; pour la Belgique aux **prix du marché.**

Du fait que dans ce tableau la plupart des données pour les années antérieures ont été revisées, ceci n'a pas été indiqué spécialement par la lettre "r".

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 2

Исправление:

В томе 1981 года бюллетеня заголовок первой графы должен считаться как **1975.**

Объяснение шифра:

A = Валовой отечественный продукт.

B = Валовой отечественный продукт на душу населения.

C = Чистая продукция транспорта и связи. В национальном учете (рыночная экономика), грузовой дорожный транспорт исключает отделы доставки и склады, создаваемыми хозяйственными организациями для собственных целей.

D = Удельный вес чистой продукции транспорта и связи в валовом отечественном продукте.

E = Чистая продукция промышленности (горнодобывающая и обрабатывающая промышленность; электроэнергия, газ и вода).

F = Удельный вес чистой продукции промышленности в валовом отечественном продукте.

G = Валовые вложения в основные фонды в транспорт и связь.

H = Удельный вес валовых вложений в основные фонды в транспорт и связь в общем объеме валовых вложений в основные фонды.

I = Индексы чистого материального продукта.

J = Индексы чистого материального продукта на душу населения.

K = Индексы чистого материального продукта транспорта и связи. В национальном учете (экономика с центральным планированием), этот сектор включает только предприятия транспорта и связи, состоящие на самостоятельном балансе.

L = Удельный вес чистого материального продукта транспорта и связи в общем объеме чистого материального продукта.

M = Индексы чистого материального продукта промышленности (горнодобывающая и обрабатывающая промышленность; электроэнергия, газ и вода).

N = Удельный вес чистого материального продукта промышленности в общем объеме чистого материального продукта.

O = Индексы объема капитальных вложений в транспорт и связь.

P = Удельный вес капитальных вложений в транспорт и связь в общем объеме капитальных вложений.

a) Все абсолютные цифры выражены в миллионах долларов США (Валовой отечественный продукт на душу населения - в долларах) в ценах и обменных курсах 1975 года (номинальная стоимость или среднегодовые рыночные курсы).

В целом, чистая продукция промышленности, транспорта и связи выражена в **ценах производителей.** Однако, для Греции; Дании; Ирландии; Испании; Канады; Мальты; Португалии и Соединенного Королевства она выражена в **факторных ценах**, для Финляндии и Швеции - в **основных ценах** и для Бельгии - в **рыночных ценах.**

Так как в этой таблице большинство данных для предыдущих годов было пересмотрено, это не отмечалось отдельно буквой " r ".

NOTES TO TABLE 2 (contd.)

b) Net material product differs from gross domestic product in that it represents the production of goods and productive services only, i.e. services, related directly to the production of goods, such as repairs, goods transport and distribution. Other services (personal services, banking and insurance and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).

c) Calculated on the basis of 1980 prices.

d) Manufacturing only.

e) Including construction.

f) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

g) Social product.

NOTES TO TABLE 3A

Explanation of code:

A = Total passenger-kilometres.

B = Passenger-kilometres performed in public transport.

a) This table contains percentages showing the relative importance of the principal modes of inland passenger transport. The percentages reflect passenger-kilometres and are derived from the corresponding absolute figures reproduced in tables 8A and 15 in the cases of rail and road transport. Data relating to urban railways and tramways are based on the responses of countries to item 11 of QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, while those for air transport have been supplied by the International Civil Aviation Organization and reflect domestic scheduled and non-scheduled traffic. The absolute figures of the two latter mentioned categories do not appear separately in any table.

The difference between series A and B is due to the inclusion in the former of estimates of the amount of travel by passenger car (road section; corresponding to item 9 of table 15). The figures of the road section of series B are based only on item 10 of table 15. The qualifications given in footnotes in tables 8A and 15 apply equally to the percentages shown in this table. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude.

b) Urban traffic carried by principal railway systems is included in these statistics and not under "Urban railways and tramways".

c) Excluding non-scheduled traffic.

Notes continued on page 17.

NOTES DU TABLEAU 2 (suite)

b) Le produit matériel net, à la différence du produit intérieur brut, comprend uniquement la production de biens et des services productifs, c'est-à-dire, les services directement en rapport avec la production des biens, tels que les réparations, le transport de marchandises et la distribution. Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) sont exclus. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissements).

c) Calculés à partir des prix de 1980.

d) Industries manufacturières uniquement.

e) Y compris bâtiment et travaux publics.

f) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

g) Produit social.

NOTES DU TABLEAU 3A

Explication du code:

A = Total des voyageurs-kilomètres.

B = Voyageurs-kilomètres parcourus en transport public.

a) Le présent tableau donne des pourcentages indiquant l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs. Les pourcentages portent sur les voyageurs-kilomètres, et ils sont fondés sur les chiffres absolus correspondants des tableaux 8A et 15 dans le cas du transport par rail et par route. Les données relatives au transport par chemins de fer urbains et tramways ont été tirées des réponses au questionnaire QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, rubrique 11, tandis que celles du transport par air ont été fournies par l'Organisation internationale de l'aviation civile et concernent les vols internes, réguliers ou non. Les chiffres absolus de ces deux dernières catégories ne figurent séparément dans aucun tableau.

La différence entre les séries A et B tient à ce que les estimations des transports par voitures particulières sont comprises en A (section "routes" en correspondance avec la rubrique 9 du tableau 15). Les chiffres de la section routes de la série B sont fondés seulement sur la rubrique 10 du tableau 15. Les notes des tableaux 8A et 15 s'appliquent donc aussi aux pourcentages du présent tableau. En raison des différences qui existent entre les methodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur.

b) Les transports urbains effectués par le réseau principal sont compris dans ces statistiques et non pas sous la rubrique "Chemins de fer urbains et tramways".

c) Non compris les vols non réguliers.

Suite des notes, voir page 17.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 2 (Продол

b) Чистый материальный продукт в отличие от валового отечественного продукта вк чает только производство продуктов и п изведенные услуги, непосредственно свя занные с производством товаров как на- пример, ремонтные работы, транспортир ка и распределение товаров. Другие услу (личные услуги, банковские и страховые операции, перевозка пассажиров) исклю чаются. В чистый материальный продукт также не включена амортизация (износ основных фондов).

c) Исчислено на основе цен 1980 г.

d) Только обрабатывающая промышленнос

e) Включая строительство.

f) Данные по Белорусской и Украинской СС включены в данные по СССР.

g) Общественный продукт.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3А

Объяснение шифра:

A = Всего пассажиро-километров.

B = Пассажиро-километры, выполненные тра портом общего пользования.

a) Эта таблица содержит процентные данные отражающе соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок. Про центы отражают пассажиро-километры, и получены на основе соответствующих абс лютных данных, приведенных в таблицах 8А и 15, в части железнодорожного и авто мобильного транспорта. Данные, относя щиеся к городским железным дорогам и трамваям, основаны на ответах стран по статье 11 вопросника QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, а данные, относящие ся к воздушным перевозкам, представлен Международной организацией гражданско авиации (ИКАО) и отражают внутреннее регулярное и нерегулярное движение. Аб солютные данные для двух последней кате горий нигде не фигурируют отдельно.

Различие между данными раздела А и раз дела В состоит в том, что впервые в раздел А включаются оценочные данные общего объема перевозок, выполненного легковы ми автомобилями (секция "дороги", соотв ветствующая статья 9 таблицы 15) . Данны секции "Дороги" раздела В основаны толь ко на данных статьи 10 таблицы 15. Поясне ния, приведенные в примечаниях к табли цам 8А и 15 в равной степени относятся к процентным показателям этой таблицы. В связи с различными методами составле ния основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные ста тистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приве денные в этой таблице, должны рассматри ваться лишь как порядок величин.

b) Городское движение, осуществляемое глав ной железнодорожной сетью, включено в эту секцию, а не в секцию "Городские же лезные дороги и трамваи".

c) Кроме нерегулярного движения.

Продолжение примечаний, см. стр. 17.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3A. Relative importance of the principal modes of inland passenger transport [a]

3A. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs [a]

3A. Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок [a]

Code / Шифр	Rail[b] Железные дороги[b]			Urban railways and tramways Chemins de fer urbains et tramways Городские железные дороги и трамваи			Road Route Дороги			Air Воздух		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
				BULGARIA			BULGARIE			БОЛГАРИЯ		
B	...	19.6	19.4	...	3.1	3.0	...	76.6	76.4	...	0.7[c]	1.2[c]
				ITALY[d]			ITALIE[d]			[d] ИТАЛИЯ		
A	11.4	9.4[r]	9.2	1.1[e]	0.9[r]	1.0	87.1	89.1[r]	89.1	0.4	0.6	0.7
B	48.4	33.1[r]	31.7	4.6[e]	3.1[r]	3.4	45.0	61.5[r]	62.5	2.0	2.2	2.4
				NETHERLANDS[d]			PAYS-BAS[d]			[d] НИДЕРЛАНДЫ		
A	8.7	7.2	7.4	0.8	0.8	0.8	90.5	92.0	91.7	0.0	0.0	0.0
B	43.4	45.3	45.5	3.8	5.0	5.0	52.6	49.3	49.2	0.2	0.3	0.3
				NORWAY			NORVÈGE			НОРВЕГИЯ		
A	...	6.6[r]	5.9	...	1.3	1.2	...	87.7[r]	88.4	...	4.4[r]	4.5
B	...	27.5	25.8	...	5.5	5.3	...	48.8[r]	49.4	...	18.2[r]	19.5
				PORTUGAL[d]			PORTUGAL[d]			[d] ПОРТУГАЛИЯ		
B	...	51.0	49.1	...	6.2	6.1	...	37.2	38.9	...	5.6	5.9

For notes and code see pages 14 and 17.

Voir notes et code aux pages 14 et 17.

См. примечания и шифр на стр. 14 и 17.

GENERAL STATISTICS — 3B. Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 3B. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 3B. Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Road / Route / Дороги			Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути			Oil pipelines / Oléoducs / Нефтетрубопроводы		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ												
A	55.3	50.2	...	7.8 [c]	13.5 [c]	...	8.1 [d]	6.9 [d]	...	28.8	29.4	...
B	61.5	50.6	...	8.3 [c]	14.2 [c]	...	7.9 [d]	6.8 [d]	...	22.3	28.4	...
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ												
A	15.1	13.7	...	64.9	61.8	...	18.9	18.3	...	1.1	6.2	...
B	28.5	...	...	46.5	...	...	24.0	...	...	1.0	...	...
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ												
A	24.7	18.1	18.1	73.4	80.1	80.2	0.5 [d]	0.7 [d]	0.7 [d]	1.4	1.1	1.0
B	77.3 [r]	67.4	67.9	12.8 [r]	20.2	19.9	1.8 [d] [r]	3.4 [d]	3.5 [d]	8.1 [r]	9.0	8.7
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ												
A	12.9	12.5	...	77.7	77.0	...	5.5	5.1	...	3.9	5.4	...
B	39.7	34.0	...	36.9	45.4	...	7.8	5.7	...	15.6	14.9	...
GERMAN DEM. REP. — RÉP. DÉM. ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.												
A	34.8	29.6	32.7	61.4	65.1	61.7	1.8	1.6	1.7	2.0	3.7	3.9
B	71.3	67.3	69.9	21.0	24.1	21.0	4.0	2.8	3.0	3.7	5.8	6.1
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.												
A	12.8	9.9	9.7	75.7	80.2	80.2	8.4	7.6	7.8	3.1	2.3	2.3
B	33.4	25.4	24.5	36.3	49.6	50.7	22.5	20.4	20.9	7.8	4.6	3.9
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ												
A	21.8	17.4	17.4	76.5	79.9	79.9	0.5 [d]	0.5 [d]	0.5 [d]	1.2	2.2	2.2
B	71.0	59.3	58.8	20.9	28.6	29.9	5.7 [d]	5.1 [d]	4.3 [d]	2.4	7.0	6.9
ITALY [e] — ITALIE [e] — [e] ИТАЛИЯ												
B	...	12.7	11.3	...	79.7	82.0	...	0.1	0.1	...	7.5	6.6
NETHERLANDS [e] — PAYS-BAS [e] — [e] НИДЕРЛАНДЫ												
A	4.5	2.8	2.8	51.0	56.7	57.7	40.4	34.8	34.1	4.1	5.7	5.4
B	7.0	5.3	5.2	24.4	36.4	37.6	60.6	50.7	49.9	8.0	7.6	7.3
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ												
	Including Ofoten railway			Y compris le chemin de fer d'Ofoten						Включ. Офотенскую железную дорогу		
A	14.1	10.5	8.3	85.9	82.9	86.1	.	.	.	.	6.6	5.6
B	44.9	21.0	19.9	55.1	37.3	41.8	.	.	.	.	41.7	38.3
	Excluding Ofoten railway			Non compris le chemin de fer d'Ofoten						Кроме Офотенской железной дороги		
A	5.2	4.5	4.1	94.8	88.5	90.1	.	.	.	.	7.0	5.8
B	37.0	17.2	17.0	63.0	39.1	43.4	.	.	.	.	43.7	39.6
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША												
A	30.1	20.0	22.0	68.0	77.4	75.3	0.7	0.8	0.7	1.2	1.8	2.0
B	79.8	66.7	68.1	12.8	22.2	20.9	1.8	1.2	0.9	5.6	9.9	10.0
ROMANIA — ROUMANIE — РУМЫНИЯ												
A	39.9	35.9	34.6	55.9	59.6	61.2	1.6 [d]	1.8 [d]	1.8 [d]	2.6	2.7	2.3
B	...	80.3	80.3	...	12.6	12.6	...	2.6 [d]	2.9 [d]	...	4.5	4.2
SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ												
B	15.6	9.7	...	83.3	87.4	...	.	.	.	1.1	2.9	...
SWEDEN — SUEDE — ШВЕЦИЯ												
A	11.6	12.0	10.1	88.4	88.0	89.9	.	.	.	.	.	.
B	47.5	41.0	39.2	52.5	59.0	60.8	.	.	.	.	.	.
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ												
A	15.0	12.2	11.7	81.1	82.0	82.6	3.0	2.5	2.3	0.9	3.3	3.4
B	55.0	48.8	47.1	34.6	43.2	44.4	0.4	0.4	0.4	10.0	7.6	8.1
USSR — URSS — СССР												
A	15.9	12.5 [r]	12.3	80.3	83.4 [r]	83.5	1.9	2.0 [r]	2.0	1.9	2.1	2.1
B	78.6	63.9	63.0	7.0	8.4	8.4	5.5	4.7	4.8	8.9	23.0	23.8
UNITED KINGDOM — ROYAUME-UNI — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО												
A	...	10.0 [r]	...	...	86.7 [r]	...	...	0.3	...	...	3.0 [r]	...
B	...	14.2 [r]	...	...	78.7 [r]	...	...	0.1	...	...	7.0 [r]	...

NOTES TO TABLE 3A (contd.)

d) Data shown in the 1981– and 1982 columns relate to 1980 and 1981 respectively (Italy: the percentages are provided directly by the country).

e) Including passenger-km performed on inland waterways, the percentage of which is of minor importance.

NOTES DU TABLEAU 3A (suite)

d) Les données figurant dans les colonnes "1981" et "1982" se réfèrent aux années 1980 et 1981 respectivement (Italie: Les pourcentages étaient fournies directement par le pays).

e) Y compris les voyageurs-km effectués sur les voies navigables intérieures, et dont le pourcentage est de faible importance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3А (Продолж.)

d) Данные, показанные в графах "1981" и "1982", относятся к 1980 и 1981 годам соответственно (Италия: процентные данные исчислены непосредственно страной).

e) Включая пассажиро-км, выполненные на внутренних водных путях, процентная часть которых не значительная.

NOTES TO TABLE 3B

Explanation of code:

A = Tonnes carried.
B = Tonne-kilometres.

a) The percentages shown in this table have been derived from the figures of tonnes and tonne-km reproduced in tables 8B, 15, 20 and 28. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in total tonnes carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, tonne-km have been given the same value for all modes of transport. National sea transport is not reflected in the data for inland waterway transport (see definition 118 in Annex I), although, in certain countries, it plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom.

b) Principal system of each country only.

c) Long– and medium distance transport for hire or reward.

d) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

e) Data shown in the 1981– and 1982 columns relate to 1980 and 1981 respectively (Italy: the percentages are provided directly by the country).

NOTES DU TABLEAU 3B

Explication du code:

A = Tonnes transportées.
B = Tonnes-kilomètres.

a) Les pourcentages de ce tableau sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 8B, 15, 20 et 28. Les notes de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées pourrait être légèrement surestimée car des chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport. Le transport national par mer ne figure pas dans les chiffres relatifs au transport par voie navigable intérieure (voir définition 118 de l'annexe I), bien que, dans certains pays, il joue un rôle important dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni.

b) Réseau principal de chaque pays uniquement.

c) Transport à distance longue et moyenne pour compte d'autrui.

d) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

e) Les données figurant dans les colonnes "1981" et "1982" se réfèrent aux années 1980 et 1981 respectivement (Italie: Les pourcentages étaients fournis directement par le pays).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3В

Объяснение шифра:

A = Перевезенные тонны.
B = Тонно-километры.

a) Процентные показатели, указанные в этой таблице, получены на основе данных в тоннах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 8В, 15, 20 и 28. Пояснения, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к процентным показателям. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта. Внутренний морской транспорт не отражается в данных по внутреннему водному транспорту (см. определение 118 в Приложении I), хотя, в некоторых странах, он инрает важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство.

b) Только главная сеть каждой страны.

c) Перевозки на дальнее и среднее расстояние за счет третьих лиц.

d) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

e) Данные, показанные в графах "1981" и "1982", относятся к 1980 и 1981 годам соответственно (Италия: процентные данные исчислены непосредственно страной).

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1981	1982	1970	1981	1982		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA [a, b] / **AUTRICHE** [a, b] / **АВСТРИЯ** [a, b]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в стран	
	Total [c]	...	...	...	23 722	36 015	34 214	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	13 240	13 080	13 158	Rail	Жел. дорожны
	Road	7 023	25 589	26 017	3 700	8 294	8 685	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	4 842	3 996	3 865	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	5	11	8	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из стран	
	Total	...	...	...	9 067	14 321	15 292	Total	Всего
	Rail	...	...	...	4 721	6 652	6 563	Rail	Жел. дорожны
	Road	6 878	24 677	25 048	3 466	1 277	7 716	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	874	1 277	1 004	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	5	7	8	Air	Воздушным
BELGIUM–LUXEMBOURG / **BELGIQUE–LUXEMBOURG** / **БЕЛЬГИЯ–ЛЮКСЕМБУРГ**	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в стран	
	Total [d]	167 209	...	...	156 384	...	...	Total [d]	Всего [d]
	Rail	24 005	...	...	21 257	...	...	Rail	Жел. дорожны
	Road	17 817	...	...	13 627	...	...	Route	Дорожным
	IWT	37 158	...	...	33 272	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	75 005	...	...	75 005	...	...	Mer	Морским
	Air	31	...	...	31	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из стран	
	Total [d]	96 046	...	...	85 221	...	...	Total [d]	Всего [d]
	Rail	15 740	...	...	12 991	...	...	Rail	Жел. дорожны
	Road	25 709	...	...	21 518	...	...	Route	Дорожным
	IWT	25 396	...	...	21 510	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	28 977	...	...	28 977	...	...	Mer	Морским
	Air	150	...	...	150	...	...	Air	Воздушным
BULGARIA / **BULGARIE** / **БОЛГАРИЯ**	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в стран	
	Total [c]	...	...	...	...	38 528	37 658	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	...	4 338	3 777	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	...	168	269	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	5 016	4 933	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	25 521	24 901	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	3	6	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из стран	
	Total	...	...	...	...	12 449	11 820	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	4 448	4 052	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	...	585	586	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	899	958	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	6 487	6 197	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	30	27	Air	Воздушным
CZECHOSLOVAKIA / **TCHECOSLOVAQUIE** / **ЧЕХОСЛОВАКИЯ**	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в стран	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	34 820	44 602	44 491	21 895	27 812	27 346	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из стран	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	28 183	35 461	36 007	15 183	18 670	18 863	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце табли

ENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
БЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country Pays Страна	Mode of transport	Including transit Y compris le transit Включая транзитные			Excluding transit Non compris le transit За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1981	1982	1970	1981	1982		
		1 000 t			1 000 т				
DENMARK	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
DANEMARK	Total[b]	...	...	...	36 698	37 960	36 899	Total[b]	Всего[b]
ДАНИЯ	Rail	...	...	...	2 024	1 382	1 640	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 873	4 422	4 750	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	32 787	32 038	30 378	Mer	Морским
	Air	...	...	...	10	14	13	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total[b]	...	...	...	11 439	12 679	13 119	Total[b]	Всего[b]
	Rail	...	...	...	881	617	793	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	3 338	5 362	5 488	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	7 211	6 294	6 586	Mer	Морским
	Air	...	...	...	7	14	13	Air	Воздушным
FINLAND	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
FINLANDE	Total[e]	...	...	...	25 280	33 690[c]	33 262[c]	Total[e]	Всего[e]
ФИНЛЯНДИЯ	Rail	...	...	...	3 405	3 461	3 305	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	247	954	914	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	339	350	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	21 622	28 344	28 195	Mer	Морским
	Air	...	...	...	6	10	9	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total[e]	...	...	...	12 980	19 070	17 245	Total[e]	Всего[e]
	Rail	...	...	...	748	2 513	2 254	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	118	893	796	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	49	48	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	12 112	15 608	14 142	Mer	Морским
	Air	...	...	...	2	4	4	Air	Воздушным
FRANCE	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
FRANCE	Total	...	...	...	192 433	240 724[d]	229 390[d]	Total	Всего
ФРАНЦИЯ	Rail	...	...	...	17 177	16 047	14 958	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	16 999	37 155	38 584	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	13 244	10 049	10 388	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	144 949	177 217	165 278	Mer	Морским
	Air	...	...	...	64	251	179	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	99 607	131 849[d]	122 115[d]	Total	Всего
	Rail	...	...	...	34 984	24 718	22 533	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	20 609	36 106	36 897	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	21 454	18 447	17 600	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	22 481	51 836	44 861	Mer	Морским
	Air	...	...	...	80	249	216	Air	Воздушным
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	Total[c]	312 324	...	...	286 799	372 023	360 373	Total[c]	Всего[c]
ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Rail	37 518	44 237	43 543	30 782	36 879	36 645	Rail	Жел. дорожным
	Road	26 661	64 384	65 669	24 244	53 939	54 484	Route	Дорожным
	IWT	86 339	108 288	101 944	74 083	91 020	90 259	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	101 915	...	...	97 870	96 665	88 864	Mer	Морским
	Air	171	299	289	100	207	194	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	142 507	...	...	116 981	184 219	178 495	Total	Всего
	Rail	43 517	45 830	39 437	35 163	38 473	32 539	Rail	Жел. дорожным
	Road	19 619	63 498	65 654	17 202	53 052	54 469	Route	Дорожным
	IWT	59 176	64 277	59 946	46 689	52 008	48 262	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	20 005	...	...	17 809	40 439	42 975	Mer	Морским
	Air	190	339	345	118	247	250	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1981	1982	1970	1981	1982		
		1 000 t			1 000 т				
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	Goods entered the country / Marchandises entrées dans le pays / Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	10 527	14 745	19 185	Total	Всего
	Rail	...	...	...	327	372	387	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	73	624	1 830	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	10 119	13 726	16 933	Mer	Морским
	Air	...	...	...	8	23	34	Air	Воздушным
	Goods left the country / Marchandises sorties du pays / Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	4 705	14 261	14 673	Total	Всего
	Rail	...	...	...	435	322	330	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	105	741	934	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	4 093	13 143	13 393	Mer	Морским
	Air	...	...	...	72	55	15	Air	Воздушным
HUNGARY [f] / HONGRIE [f] / ВЕНГРИЯ [f]	Goods entered the country / Marchandises entrées dans le pays / Грузы ввезенные в страну								
	Total	29 288	42 261	38 268	18 823	21 184	20 025	Total	Всего
	Rail	27 854	37 950	35 632	17 817	19 843	18 836	Rail	Жел. дорожным
	Road	146	2 807	1 220	125	352	399	Route	Дорожным
	IWT	1 286	857	705	879	757	632	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea		644	708	.	229	155	Mer	Морским
	Air	2	3	3	2	3	3	Air	Воздушным
	Goods left the country / Marchandises sorties du pays / Грузы вывезенные из страны								
	Total	19 524	33 917	30 607	7 059	12 841	12 364	Total	Всего
	Rail	18 314	29 378	27 704	6 277	11 271	10 908	Rail	Жел. дорожным
	Road	162	3 030	1 372	141	576	551	Route	Дорожным
	IWT	1 044	909	849	637	809	776	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea		588	669	.	173	116	Mer	Морским
	Air	4	12	13	4	12	13	Air	Воздушным
ICELAND [a] / ISLANDE [a] / ИСЛАНДИЯ [a]	Goods entered the country / Marchandises entrées dans le pays / Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	967	1 421	1 361	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	966	1 418	1 358	Mer	Морским
	Air	...	5	5	1	3	3	Air	Воздушным
	Goods left the country / Marchandises sorties du pays / Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	305	639	504	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	305	637	501	Mer	Морским
	Air	...	4	5	0	2	3	Air	Воздушным
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	Goods entered the country / Marchandises entrées dans le pays / Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 093	27 355	26 211	17 734	25 127	24 164	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country / Marchandises sorties du pays / Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	9 525	13 618	12 734	9 166	11 390	10 687	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1981	1982	1970	1981	1982		
		1 000 t			1 000 т				
NETHERLANDS [a, g] / **PAYS-BAS** [a, g] / **НИДЕРЛАНДЫ** [a, g]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	268 910	297 566 [c]	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	6 725	4 197	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	18 099	23 955	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	43 020	34 989	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	201 002	233 222	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	45	107	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total [c]	...	...	...	192 159	222 546	...	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	7 329	7 524	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	15 213	24 815	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	81 659	80 771	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	63 386	68 229	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	42	154	...	Air	Воздушным
NORWAY [h] / **NORVÈGE** [h] / **НОРВЕГИЯ** [h]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total [d,e]	25 962	...	...	25 176	21 740	21 588	Total [d,e]	Всего [d,e]
	Rail	2 600	...	...	1 814	1 081	1 034	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 006	...	...	2 006	2 315	2 385	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	21 324	...	...	21 324	18 327	18 151	Mer	Морским
	Air	19	...	...	19	13	12	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total [d,e]	17 722	...	...	17 722	60 076 [c]	57 999 [c]	Total [d,e]	Всего [d,e]
	Rail	420	...	...	420	653	612	Rail	Жел. дорожным
	Road	918	...	...	918	1 449	1 477	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	16 375	...	...	16 375	21 597	22 082	Mer	Морским
	Air	8	...	...	8	4	5	Air	Воздушным
POLAND / **POLOGNE** / **ПОЛЬША**	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	53 573	71 568	60 493	35 802	52 888	43 827	Total	Всего
	Rail	47 683	56 112	47 051	31 070	39 289	32 415	Rail	Жел. дорожным
	Road	43 [i]	867	867	36 [i]	386	326	Route	Дорожным
	IWT	422	431	470	41	111	28	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	5 423	14 156	12 103	4 653	13 100	11 056	Mer	Морским
	Air	2	2	2	2	2	2	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	53 494	67 046	...	35 133	50 789	Total	Всего
	Rail	59 952	44 212	54 823	43 339	27 390	40 187	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	919	950	...	439	409	Route	Дорожным
	IWT	757	955	1 174	375	635	732	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	9 734	7 405	10 094	9 101	6 666	9 456	Mer	Морским
	Air	3	3	5	3	3	5	Air	Воздушным
PORTUGAL / **PORTUGAL** / **ПОРТУГАЛИЯ**	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	9 194	19 445 [d]	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	107	419	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	120	755	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	1	1	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	8 956	18 230	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	9	13	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	4 196	5 000 [d]	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	64	135	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	340	675	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	1	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	3 713	3 984	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	79	201	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1981	1982	1970	1981	1982		
		1 000 t			1 000 т				
SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в стра	
	Total	...	...	...	53 734	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	584	...	...	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	1 196	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	51 936	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	18	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из стран	
	Total	...	...	...	17 851	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 220	...	...	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	1 499	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	15 108	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	24	...	...	Air	Воздушным
SWEDEN [a,e] SUÈDE [a,e] ШВЕЦИЯ [a,e]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в стран	
	Total [d]	...	...	...	50 881	47 930	46 599	Total [d]	Всего [d]
	Rail	...	...	...	1 873	2 535	2 537	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	2 027	4 925	4 945	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	46 954	40 438	39 073	Mer	Морским
	Air	...	...	...	23	26	25	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из стран	
	Total [d]	...	...	...	52 675	47 271	44 065	Total [d]	Всего [d]
	Rail	...	...	...	22 715	18 288	13 641	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	2 849	5 314	5 626	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	27 097	23 648	24 777	Mer	Морским
	Air	...	...	...	12	19	19	Air	Воздушным
SWITZERLAND [a] SUISSE [a] ШВЕЙЦАРИЯ [a]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в стран	
	Total [c]	50 703	59 106	55 343	31 265	34 398	33 021	Total [c]	Всего [c]
	Rail	21 877	20 311	18 458	10 405	8 479	8 063	Rail	Жел. дорожны
	Road	7 583	12 938	12 930	7 436	12 297	12 233	Route	Дорожным
	IWT	7 790	7 704	7 034	7 790	7 704	7 034	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	24	39	38	24	39	38	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	21 860 [c]	29 794 [c]	27 325 [c]	2 920	5 086	5 003	Total	Всего
	Rail	13 270	14 128	12 590	1 797	2 297	2 194	Rail	Жел. дорожны
	Road	1 124	3 279	3 318	976	2 638	2 621	Route	Дорожным
	IWT	126	107	145	126	107	145	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	21	44	43	21	44	43	Air	Воздушным
TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	274	231	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	331	107	Rail	Жел. дорожны
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы

ENERAL STATISTICS
TATISTIQUES GÉNÉRALES
БЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1981	1982	1970	1981	1982		
		1 000 t			1 000 т				
USSR / URSS / СССР	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total [c]	...	...	...	...	94 066	98 171	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	...	17 789	24 072	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	448	474	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	2 129	2 061	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	71 820	69 784	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	19	17	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total [c]	...	...	...	...	328 075	338 851	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	...	80 356	76 775	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	517	490	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	9 471	10 013	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	137 497	151 198	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	4	5	Air	Воздушным
UNITED KINGDOM [a] / ROYAUME-UNI [a] / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	200 787	121 582	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	653	1 209	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...			...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	199 932	120 079	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	202	294	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	51 001	123 951	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	511	7 200	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...			...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	50 244	116 489	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	246	262	...	Air	Воздушным
UNITED STATES [j] / ÉTATS-UNIS [j] / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [j]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	302 982	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	808 151	402 130	558 761	Mer	Морским
	Air	...	...	...	672	638	674	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	215 741	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	530 849	345 169	475 354	Mer	Морским
	Air	...	...	...	1 160	935	854	Air	Воздушным
YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	34 441	51 726	49 976	18 825	32 730	30 983	Total	Всего
	Rail	12 306	13 365	13 145	6 294	10 132	9 247	Rail	Жел. дорожным
	Road [k]	1 986	5 400	5 435	1 092	1 495	1 562	Route [k]	Дорожным [k]
	IWT	8 572	9 749	9 760	3 111	1 925	2 022	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	11 574	23 206	21 629	8 325	19 172	18 145	Mer	Морским
	Air	3	6	7	3	6	7	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	22 032	30 240	30 705	8 931	12 005	12 440	Total	Всего
	Rail	10 069	11 467	11 589	4 057	6 008	6 029	Rail	Жел. дорожным
	Road [k]	1 694	5 099	5 480	857	1 950	2 123	Route [k]	Дорожным [k]
	IWT	6 422	8 479	8 371	961	655	633	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	3 844	5 183	5 249	3 053	3 380	3 639	Mer	Морским
	Air	3	12	16	3	12	16	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 4

General note:

The tonnages shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or transshipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

a) Foreign trade statistics.

b) Including mail.

c) Including transport by pipeline (for details see table 29).

d) Including goods for which no mode of transport is indicated.

e) Excluding movement of floating timber (for details see table 29).

f) International transport by Hungarian transport companies. Until 1973 including transport by foreign goods road vehicles, inland waterway and sea-going vessels and aircraft. "Including transit" data for roads (as from 1979) and for inland waterways and sea include conveyances by Hungarian transport companies performed entirely outside Hungarian territory.

g) As from 1971, excluding trade with Belgium—Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with trans-shipment.

h) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

i) Transport by Polish vehicles only.

j) 1970: calculated figures.

k) Excluding local and short-distance cross-border transport.

NOTES DU TABLEAU 4

Note générale:

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

a) Statistiques du commerce extérieur.

b) Y compris le courrier postal.

c) Y compris le transport par conduite (pour détails, voir tableau 29).

d) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

e) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 29).

f) Transports internationaux effectués par les compagnies hongroises de transport. Jusqu'en 1973 y compris les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers. Les données pour "Y compris le transit" relatives aux routes (à partir de 1979) et aux voies navigables intérieures et au transport maritime comprennent les transports des compagnies de transport hongroises effectués entièrement en dehors du territoire hongrois.

g) A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique—Luxembourg. Non compris le transit direct; y compris le transit avec transbordement.

h) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.

i) Transport par les véhicules polonais uniquement.

j) 1970: chiffres calculés.

k) Non compris les transports locaux et frontaliers à courte distance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 4

Общее примечание:

Тоннаж перевозок каждым видом транспорта всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенн и вывезенных грузов, содержащимися в основ ных таблицах по различным видам транспорта Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из разных источников. Переотправленные или перегруженные на гран це грузы не объязательно учитываются одина вым образом в различных статистических табл цах, а складированные или вывезенные со скл дов грузы могут включаться в статистику пор тов, а не в эту таблицу.

a) Статистика внешней торговли.

b) Включая почту.

c) Включая перевозки по трубопроводу (подробности см. таблицу 29).

d) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

e) Кроме сплава леса (подробности см. таблицу 29).

f) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями. До 1973 включая перевозки иностранными дорож но-транспортными средствами для грузо вых перевозок, иностранными судами вн реннего и морского судоходства и иност ранными самолетами. Данные графы "Включая транзитные" по дорогам (начи ная с 1979 года) и по внутренним водным путям и по морскому транспорту вклю чают перевозки, осуществляемые венгер скими транспортными предприятиями полностью вне венгерской территории.

g) Начиная с 1971 г., кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой

h) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.

i) Перевозки только польскими транспорт ными средствами.

j) 1970 г.: расчетные данные.

k) Кроме перевозок местного значения и на короткие расстояния с пересечением гра ницы.

NOTES TO TABLE 5

a) Totals of data available. For the majority of countries, data in this table refer to energy consumed in transport only, excluding heating and lighting.

b) Except in the case of railways, data related to energy consumed in urban transport and by organizations serving the transport sector are not shown separately by mode of transport, but included in the total, as follows:

TJ	1981[r]	1982
TOTAL	299	492
Hard coal	—	41
Brown coal	11	13
Electric energy	288	438

Figures shown under items 1 and 2 in the "Roads" column refer to energy consumed by road transport enterprises for their transport on own account and for secondary activities.

c) Gross calorific values.

d) Data for inland waterways are included under sea transport.

e) Others
Denmark and Finland: kerosene.
United Kingdom: 96 o/o burning oil in 1981 and 92 o/o in 1982; 4 o/o coke in 1981 and 8 o/o in 1982.

f) Energy used for transport only, excluding heating and lighting.

g) Data for national sea transport (coastwise) are included under inland waterways.

h) Original data were expressed in basic units and converted to terajoules by the secretariat, using the following conversion factors:

Aviation gasoline and jet fuels . . . . 42.7 TJ/1 000 t
Motor gasoline . . . . 43.5 TJ/1 000 t

Gas (diesel) oil . . . . 42.7 TJ/1 000 t
Electric energy . . . . 3.6 TJ/GWh

i) Including underground railways and trolleybuses.

j) Data reflect the consumption by vehicles and craft of public transport companies only.

k) Including heating oil.

l) Data relate to fuels purchased by Icelandic ships and aircraft in Iceland.

m) Maritime recreational boating and maritime fishing are included under inland waterways.

n) Including tramways and underground railways.

o) Automobile diesel, marine gas and diesel oil, fuel oil No. 1 and 2, and special distillates.

p) Excluding consumption for military transport.

q) Natural gas.

NOTES DU TABLEAU 5

a) Totaux des données disponibles. Pour la plupart des pays, les données de ce tableau se rapportent à l'énergie utilisée pour le transport uniquement, à l'exclusion du chauffage et de l'éclairage.

b) Sauf dans le cas des chemins de fer, les données relatives à l'énergie consommée dans les transports urbains et par des organisations servant le secteur des transports ne sont pas montrées séparément par mode de transport mais comprises dans le total. La quantité s'élévait à:

TJ	1981[r]	1982
TOTAL	299	492
Houille	—	41
Charbons bruns	11	13
Energie électrique	288	438

Les données indiquées sous les rubriques 1 et 2 de la colonne "Routes" se rapportent à la consommation d'énergie par les entreprises de transport routier pour leur compte propre et leurs activités secondaires.

c) Pouvoirs calorifiques supérieurs.

d) Les données relatives aux voies navigables intérieures sont comprises sous transports maritimes.

e) Autres
Danemark et Finlande: kérosène.
Royaume-Uni: 96 o/o de pétrole lampant en 1981 et 92 o/o en 1982; 4 o/o de coke en 1981 et 8 o/o en 1982.

f) Energie utilisée pour le transport uniquement, à l'exclusion du chauffage et de l'éclairage.

g) Les données relatives au transport national par mer (cabotage) sont comprises sous voies navigables intérieures.

h) Les données de base étaient exprimées en unités physiques et converties en téra-joules par le secrétariat en utilisant les taux de conversion suivants:

Essence-aviation et carburéacteurs . . . . . 42,7 TJ/1 000 t
Essence-moteur . . . . . 43,5 TJ/1 000 t

Gas-oil (diesel) . . . . . 42,7 TJ/1 000 t
Energie électrique. . . . . 3,6 TJ/GWh

i) Y compris les chemins de fer souterrains (métro) et les trolleybus.

j) Les données reflètent la consommation par les véhicules, bateaux et aéronefs des compagnies de transport public uniquement.

k) Y compris l'huile de chauffage.

l) Les données se réfèrent aux combustibles achetés par les bateaux et les avions islandais en Islande.

m) La navigation maritime de plaisance et la pêche maritime sont comprises sous voies navigables intérieures.

n) Y compris les tramways et les chemins de fer souterrains (métro).

o) Carburant diesel pour automobiles, diesel marine, fuel oil No. 1 et 2 et distillats spéciaux.

p) Non compris la consommation pour le transport militaire.

q) Gaz naturel.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 5

a) Всего имеющихся данных. Для большинства стран данные в этой таблице относятся к энергии, использованной только для транспортных целей, исключая отопление и освещение.

b) Кроме в случае железных дорог, данные по энергии, потребленной в городском транспорте и организациями, обслуживающими транспортный сектор, не показаны отдельно по различным видам транспорта. Они включены в общий итог и характеризуются следующими показателями:

ТДж	1981[r]	1982
ВСЕГО	299	492
Каменный уголь	—	41
Бурый уголь	11	13
Электроэнергия	288	438

Данные, показанные в статьях 1 и 2 в графе "Автомобильные дороги", относятся к потреблению энергии предприятиями автомобильного транспорта для их собственных нужд и вторичных видов деятельности.

c) Высшие теплотворные способности.

d) Данные по внутренним водным путям включены в морской транспорт.

e) Прочие
Дания и Финляндия: керосин.
Соединенное Королевство: 96% осветительного масло в 1981 году, и 92% - в 1982 году; 4% кокса в 1981 году и 8% - в 1982 году.

f) Энергия, использованная только для транспортных целей, исключая отопление и освещение.

g) Данные по внутреннему морскому транспорту включены во внутренние водные пути.

h) Первоначальные данные были выражены в основных единицах и переведены в тераджоули секретариатом с использованием следующих коэффициентов перевода:

Авиационный бензин и топливо для реактивных двигателей . . . .42,7ТДж/1 000 т
Автомобильный бензин . .43,5 ТДж/1 000 т
Газойль (дизельное топливо) . . . . . 42,7 ТДж/1 000 т
Электроэнергия . . . . . 3,6 ТДж/ГВт-ч

i) Включая подземные железные дороги (метро) и троллейбусы.

j) Данные отражают только потребление транспортными средствами общественных транспортных компаний.

k) Включая топливо для отопительных целей.

l) Данные относятся к топливу, купленному исландскими морскими судами и самолетами в Исландии.

m) Морское прогулочное судоходство и морское рыболовство включены во внутренние водные пути.

n) Включая трамваи и подземные железные дороги (метро) .

o) Автомобильное дизельное топливо, морское дизельное топливо, мазутное топливо № 1 и 2 и специальные дистилляты.

p) Исключая потребление для военных перевозок.

q) Природный газ.

NOTES TO TABLE 5 (contd.)

s) Including small amounts of liquefied petroleum gases.

t) Class I railways, including rapid services.

NOTES DU TABLEAU 5 (suite)

s) Y compris des petites quantités de gaz de pétrole liquéfiés.

t) Chemins de fer de 1ère classe, y compris les services rapides.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 5 (Продолж.)

s) Включая небольшие количества сжиженн нефтяных газов.

t) Железные дороги 1-ого класса, включая скоросные перевозки.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. Consumption of energy in transport

5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports

5. Потребление топлива в транспортном секторе

Unit: TJ (Net calorific value) Unité: TJ (Pouvoir calorifique inférieur) Единица: ТДж (Низшая теплотворная способность)

	Forms of energy	Formes d'énergie	Вид энергии
0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Brown coal/lignite	Lignite récent/lignite	Бурый уголь/лигнит
3	Aviation gasoline	Essence-aviation	Авиационный бензин
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
5	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
6	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gas	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Brown coal/lignite	Lignite récent/lignite	Бурый уголь/лигнит
3	Aviation gasoline	Essence-aviation	Авиационный бензин
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
5	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
6	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Brown coal/lignite	Lignite récent/lignite	Бурый уголь/лигнит
3	Aviation gasoline	Essence – aviation	Авиационный бензин
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
5	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
6	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL[a] – ВСЕГО[a]	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
AUSTRIA – AUTRICHE – АВСТРИЯ														
0	3 388[a]	3 260[a]	163 365	164 140	...	...	.	.	...	...	6 524	6 003	173 277	173 403
1	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...
2	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...
3	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	130	128	130	128
4	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	6 394	5 875	6 394	5 875
5	...	...	103 062	102 164	...	...	.	.	...	...	–	–	103 062	102 164
6	2 488	2 360	59 331	61 004	...	...	.	.	...	...	–	–	61 819	63 364
7	900	900	–	–	...	...	.	.	...	...	–	–	900	900
8	–	–	972	972	...	...	.	.	...	...	–	–	972	972
9	...	...	–	–	...	...	.	.	...	...	–	–	...	...
10	–	–	–	–	...	...	.	.	...	...	–	–	–	–
BELGIUM – BELGIQUE – БЕЛЬГИЯ														
0	9 345*	8 999	205 910	196 408	6 572	8 288	119 594	107 706	...	...	21 098	18 461	362 519*	339 862
1	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	126	126	126	126
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	20 972	18 335	20 972	18 335
5	–	–	113 650	111 599	–	–	–	–	...	...	–	–	113 650	111 599
6	5 735	5 316	89 246	81 376	6 572	8 288	26 246	21 851	...	...	–	–	127 799	116 831
7	–	–	–	–	–	–	92 511	84 976	...	...	–	–	92 511	84 976
8	–	–	3 014	3 433	–	–	–	–	...	...	–	–	3 014	3 433
9	3 610	3 683	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	3 610	3 683
10	–	–	–	–	–	–	837	879	...	...	–	–	837	879
BULGARIA – BULGARIE – БОЛГАРИЯ														
0	3 612[a]	3 603[a]	390[a,b]	445[a,b]	...	...	33[a,b]	22[a,b]	...	...	64[a,b]	58[a,b]	4 398[a,b]	4 620[a,b]
1	582	397	2[b]	3[b]	...	...	0	–	...	...	.	.	584[b]	441[b]
2	165	187	19[b]	16[b]	...	...	–	–	...	...	.	.	196[b]	217[b]
3	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
4	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	0	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
9	2 864	3 018	369	425	...	...	32	22	...	...	64	58	3 618[b]	3 961[b]
10	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. Voir notes à la page 25. См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads — Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут.водные пути		Sea — Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL[a] — ВСЕГО[a]	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
CANADA[c] — CANADA[c] — [c]КАНАДА														
0	91 290	82 108	1 505 651	1 332 596	...[d]	...[d]	147 374[d]	111 639[d]	6 624	6 204	167 927	151 917	1 918 866	1 684 464
1	-	-	.	.	...	...	-	-	.	.	.	.	-	-
2	-	-	.	.	...	...	-	-	.	.	.	.	-	-
3	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	7 508	6 041	7 508	6 041
4	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	160 419	145 876	160 419	145 876
5	-	-	1 290 338	1 187 857	...	...	-	-	-	-	-	-	1 290 338	1 187 857
6	91 290	82 108	211 133	139 090	...	...	42 631	37 163	1 471	1 099	-	-	346 525	259 460
7	-	-	-	-	...	...	104 743	74 476	-	-	-	-	104 743	74 476
8	-	-	1 691	3 051	...	...	-	-	...	...	-	-	1 691	3 051
9	-	-	2 489	2 598	...	...	-	-	5 153	5 105	-	-	7 642	7 703
10	-	-	-	-	...	...	-	-	-	-	-	-	-	-
CYPRUS — CHYPRE — КИПР														
0	.	.	8 811	9 596	.	.	687	817	.	.	3 668	4 297	13 166	14 710
1	.	.	.	.	.	.	-	-	.	.	.	.	-	-
2	.	.	.	.	.	.	-	-	.	.	.	.	-	-
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	4	4	4
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 656	4 285	3 656	4 285
5	.	.	4 392	4 640	.	.	-	-	.	.	-	-	4 392	4 640
6	.	.	4 412	4 948	.	.	302	540	.	.	-	-	4 714	5 488
7	.	.	-	-	.	.	381	272	.	.	-	-	381	272
8	.	.	0	0	.	.	0	0	.	.	0	0	0	0
9	.	.	7	8	.	.	4	5	.	.	8	8	19	21
10	.	.	-	-	.	.	-	-	.	.	-	-	-	-
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ														
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	3 634	690
2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...		3 103
3	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
9	...	8 154	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	12 348	11 714
10	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads – Routes / Автомобильные дороги		Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внут. водные пути		Sea – Mer / Морской транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		Air / Воздушный транспорт		TOTAL[a] – ВСЕГО[a]	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ														
0	5 974	6 484	93 170	94 800	.	.	33 170	34 840	...	...	21 270	22 260	153 584	158 384
1	–	–	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	170	130	170	130
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	21 100	22 130	21 100	22 130
5	–	–	59 990	58 860	.	.	–	–	...	...	–	–	59 990	58 860
6	5 470	5 980	29 810	31 730	.	.	18 830	20 500	...	...	–	–	54 110	58 210
7	–	–	–	–	.	.	14 340	14 340	...	...	–	–	14 340	14 340
8	–	–	3 240	3 990	.	.	–	–	...	...	–	–	3 240	3 990
9	504	504	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	504	504
10	–	–	130[e]	220[e]	.	.	–	–	...	...	–	–	130[e]	220[e]
FINLAND[f] — FINLANDE[f] — [f]ФИНЛЯНДИЯ														
0	4 614	4 343	105 139	108 145	1 706[g]	1 827[g]	23 919[g]	23 373[g]	...	...	10 234	10 233	145 612	147 921
1	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	203	162	203	162
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	10 031	10 071	10 031	10 071
5	–	–	57 098	58 560	–	–	–	–	...	...	–	–	57 098	58 560
6	3 696	3 371	47 676	49 138	1 706	1 827	4 061	103	...	...	–	–	57 139	54 439
7	–	–	–	–	–	–	19 858	23 270	...	...	–	–	19 858	23 270
8	.	.	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
9	918	972	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	918	972
10	–	–	365	447	–	–	–	–	...	...	–	–	365	447
GERMANY, FED. REP. OF[h] — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'[h] — [h]ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.														
0	46 129	44 973	1 391 295	1 419 019	35 740	34 117	133 181	117 041	...	...	109 952	104 700	1 716 297	1 719 850
1	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	109 952	104 700	109 952	104 700
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...				
5	–	–	961 306	980 490	–	–	–	–	...	...	–	–	961 306	980 490
6	21 350	21 051	429 989	438 529	35 740	34 117	133 181	117 041	...	...	–	–	620 260	610 738
7	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
9	24 779	23 922	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	24 779	23 922
10	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут. водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL[a] – ВСЕГО[a]	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
GREECE – GRÈCE – ГРЕЦИЯ														
0	2 377	2 135	97 190[i]	102 740[i]	.	.	58 143	41 863	.	.	44 497	48 599	202 207	205 337
1	85	42	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.	85	42
2	–	–	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44 497	293	44 497	293
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		48 306		48 306
5	–	–	58 227	61 116	.	.	–	–	.	.	–	–	58 227	61 116
6	2 292	2 093	37 145	37 716	.	.	21 114	21 850	.	.	–	–	60 551	61 659
7	–	–	–	–	.	.	37 029	29 511	.	.	–	–	37 029	29 511
8	–	–	1 674	963	.	.	–	–	.	.	–	–	1 674	963
9	–	–	144[i]	140[i]	.	.	–	–	.	.	–	–	144	140
10	–	–	–	2 805	.	.	–	502	.	.	–	–	–	3 307
HUNGARY[j] – HONGRIE[j] – [j] ВЕНГРИЯ														
0	17 202	15 075	25 385	24 832	849	727	1 483	1 502	...	...	5 734	6 114	50 653	48 250
1	4 758	2 916	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	4 758	2 916
2			.	.	–	–	–	–	...	...	.	.		
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	–	–	–	–
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	5 734	6 114	5 734	6 114
5	–	–	7 500	6 077	–	–	–	–	...	...	–	–	7 500	6 077
6	9 575	9 215	17 038	17 871	849[k]	719	639	722	...	...	–	–	28 101	28 527
7	–	–	–	–	–	8	844	780	...	...	–	–	844	788
8	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
9	2 869	2 944	847	884	–	–	–	–	...	...	–	–	3 716	3 828
10	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
ICELAND – ISLANDE – ИСЛАНДИЯ														
0	.	.	5 227	6 220	.	.	432[l]	634[l]	...	...	1 415[l]	2 790	7 074	9 644
1	.	.	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
2	.	.	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	54	360	54	360
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	1 361	2 430	1 361	2 430
5	.	.	4 018	4 611	.	.	–	–	...	...	–	–	4 018	4 611
6	.	.	1 209	1 609	.	.	306	479	...	...	–	–	1 515	2 088
7	.	.	–	–	.	.	126	155	...	...	–	–	126	155
8	.	.	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	–	–
9	.	.	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	–	–
10	.	.	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	–	–

For notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads – Routes / Автомобильные дороги		Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внут. водные пути		Sea – Mer / Морской транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		Air / Воздушный транспорт		TOTAL[a] – ВСЕГО[a]	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ														
0	...	1 606	...	58 790	...	130	...	3 075	...	324	...	8 225	...	72 148
1	...	–	...	.	...	–	...	–	...	–	...	.	...	–
2	...	–	...	.	...	–	...	–	...	–	...	.	...	–
3	...	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	...	...	...
4	...	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	8 225	...	8 225
5	...	–	...	43 758	...	–	...	–	...	–	...	–	...	43 758
6	...	1 606	...	15 031	...	130	...	1 192	...	–	...	–	...	17 958
7	...	–	...	–	...	–	...	1 841	...	–	...	–	...	1 841
8	...	–	...	–	...	–	...	–	...	324	...	–	...	324
9	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–
10	...	–	...	–	...	–	...	42	...	–	...	–	...	42
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ														
0	23 412[n)]	...	920 681	...	15 811	...	164 375	...	1 762	...	55 904	...	1 181 945	...
1	–	...	.	...	–	...	135 375	...	.	...	.	...	135 375	...
2	42	...	.	...	–	...	–	...	.	...	.	...	42	...
3	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	486	...	486	...
4	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	55 418	...	55 418	...
5	–	...	502 382	...	7 912[m)]	...	–[m)]	...	–	...	–	...	510 295	...
6	7 685	...	371 382	...	7 899[m)]	...	27 669[m)]	...	–	...	–	...	414 635	...
7	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
8	–	...	45 803	...	–	...	–	...	–	...	–	...	45 803	...
9	15 685[n)]	...	1 113	...	–	...	–	...	1 762	...	–	...	18 560	...
10	–	...	–	...	–	...	1 331	...	–	...	–	...	1 331	...
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ														
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 539
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 136
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 950
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 930
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	340
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	166
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads – Routes / Автомобильные дороги		Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внут.водные пути		Sea – Mer / Морской транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		Air / Воздушный транспорт		TOTAL a) – ВСЕГО a)	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ														
0	5 565	6 485	290 298	294 355	32 973	29 335	365 648	337 287	...	...	39 688	43 800	734 172	711 262
1	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	392	246	392	246
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	39 296	43 554	39 296	43 554
5	–	–	161 947	159 863	–	–	–	–	...	...	–	–	161 947	159 863
6	1 917	2 703	95 708	95 691	32 973	29 335	68 845	55 638	...	...	–	–	199 443	183 367
7	–	–	–	–	–	–	296 803	281 649	...	...	–	–	296 803	281 649
8	–	–	32 604	38 769	–	–	–	–	...	...	–	–	32 604	38 769
9	3 648	3 782	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	3 648	3 782
10	–	–	39	–	–	–	–	–	...	...	–	–	39	32
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ														
0	3 898	3 399	79 943	84 276	.	.	25 602	29 853	...	...	16 299	16 125	125 742	133 653
1	–	–	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	246	220	246	220
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	15 933	15 905	15 933	15 905
5	–	–	57 931	61 018	.	.	–	176	...	...	–	–	57 931	61 194
o) 6	1 598	1 099	22 012	23 258	.	.	15 443	24 653	...	...	120	–	39 173	49 010 o)
7	–	–	–	–	.	.	10 159	5 024	...	...	–	–	10 159	5 024
8	–	–	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	–	–
9	2 300	2 300	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	2 300	2 300
10	–	–	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	–	–
PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ														
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads – Routes / Автомобильные дороги		Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внут. водные пути		Sea – Mer / Морской транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		Air / Воздушный транспорт		TOTAL[a] – ВСЕГО[a]	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ														
0	14 342[n]	...	457 426	...	.	.	159 049	...	630	...	89 205	...	720 652	...
1	–	...	.	...	.	.	–	...	–	...	.	...	–	...
2	–	...	.	...	.	.	–	...	–	...	.	...	–	...
3	.	...	.	...	.	.	.	...	.	...	470	...	470	...
4	.	...	.	...	.	.	.	...	.	...	88 735	...	88 735	...
5	–	...	245 627	...	.	.	3	...	–	...	–	...	245 630	...
6	8 719	...	206 565	...	.	.	67 419	...	220	...	–	...	282 923	...
7	–	...	–	...	.	.	91 627	...	–	...	–	...	91 627	...
8	–	...	5 234	...	.	.	–	...	–	...	–	...	5 234	...
9	5 623[n]	...	–	...	.	.	–	...	410	...	–	...	6 033	...
10	–	...	–	...	.	.	–	...	–	...	–	...	–	...
SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ														
0	9 033[n][r]	9 229[n]	197 159	197 872	.	.	34 843[p]	31 060[p]	...	...	13 757[p]	14 509[p]	254 792	252 670
1	–	–	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	403	434	403	434
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	13 354	14 075	13 354	14 075
5	31	31	142 572	143 604	.	.	2 191	2 191	...	...	–	–	144 794	145 826
6	1 204	1 381	54 587	54 268	.	.	9 664	8 319	...	...	–	–	65 455	63 968
7	–	–	–	–	.	.	22 988	20 550	...	...	–	–	22 988	20 550
8	–	–	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	–	–
9	7 798[n]	7 817[n]	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	7 798[r]	7 817
10	–	–	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	–	–
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ														
0	7 580	7 540	146 880	149 320	...	...	.	.	...	...	30 350	30 060	184 810	186 920
1	–	–	.	.	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...
2	–	–	.	.	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...
3	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	290	290	290	290
4	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	30 060	29 770	30 060	29 770
5	–	–	119 320	120 920	...	...	.	.	...	...	–	–	119 320	120 920
6	–	–	27 560	28 400	...	...	.	.	...	...	–	–	27 560	28 400
7	–	–	–	–	...	...	.	.	...	...	–	–	...	...
8	–	–	–	–	...	...	.	.	...	...	–	–	...	...
9	7 580	7 540	–	–	...	...	.	.	...	...	–	–	7 580	7 540
10	–	–	–	–	...	...	.	.	...	...	–	–	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. Consumption of energy in transport

5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports

5. Потребление топлива в транспортном секторе

Unit: TJ (Net calorific value) Unité: TJ (Pouvoir calorifique inférieur) Единица: ТДж (Низшая теплотворная способность)

	Forms of energy	Formes d'énergie	Вид энергии
0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Brown coal/lignite	Lignite récent/lignite	Бурый уголь/лигнит
3	Aviation gasoline	Essence-aviation	Авиационный бензин
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
5	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
6	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gas	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

	Mode of transport													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут. водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL[a] – ВСЕГО[a]	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
TURKEY – TURQUIE – ТУРЦИЯ														
0	15 930	...	186 120	...	.	.	8 727	...	...	...	65 139	...	275 916	...
1	6 945	...	.	...	.	.	–	...	...	...	.	...	6 945	...
2	952	...	.	...	.	.	292	...	...	...	.	...	1 244	...
3	.	...	.	...	.	.	.	...	...	...	–	...	–	...
4	.	...	.	...	.	.	.	...	...	...	7 556	...	7 556	...
5	–	...	78 380	...	.	.	–	...	...	...	37 216	...	115 596	...
6	5 316	...	107 740	...	.	.	5 415	...	...	...	20 249	...	138 720	...
7	2 428	...	–	...	.	.	3 020	...	...	...	115	...	5 563	...
8	–	...	–	...	.	.	–	...	...	...	3	...	3	...
9	289	...	–	...	.	.	–	...	...	...	0	...	289	...
10	–	...	–	...	.	.	–	...	...	...	–	...	–	...
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI – СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО														
0	46 700	42 300	1 055 000	1 085 900	43 100	46 700	84 900	106 900	...	...	195 500	194 500	1 425 200	1 476 300
1	1 500	1 400	.	.	–	200	–	–	...	...	.	.	1 500	1 600
2	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	1 400	1 200	1 400	1 200
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	194 100	193 300	194 100	193 300
5	–	–	819 100	842 200	–	–	–	–	...	...	–	–	819 100	842 200
6	32 400	29 400	235 900	243 700	41 200	43 600	24 500	51 000	...	...	–	–	334 000	367 700
7	1 200	1 300	–	–	1 900	2 900	60 400	55 900	...	...	–	–	63 500	60 100
8	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
9	10 900	9 600	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	10 900	9 600
10	700	600	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	700	600
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS – СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ														
0	607 584[a]	625 451[a]	15 057 938	15 315 568[a]	...	144 219	1 060 666	1 386 572	...	688 495[q]	2 244 232	1 678 102	18 970 420	19 838 407
1	0	0	.	.	...	–	–	–	.	.	.	.	0	0
2	0	0	.	.	...	–	–	–	.	.	.	.	0	0
3	.	.	.	.	...	.	.	.	.	.	56 425	62 006	56 425	62 006
4	.	.	.	.	...	.	.	.	.	.	2 187 807	1 616 096	2 187 807	1 616 096
5	–	–	12 906 993	13 141 816	...	144 219	–	–	–	–	–	–	12 906 993	13 286 036
6	604 430	614 368	2 104 153	2 173 751[s]	...	...[d]	103 942	227 357[d]	–	–	–	–	2 812 525	3 015 477
7	3 154	...	–	–	...	...[d]	956 724	1 159 214[d]	–	–	–	–	959 878	1 159 214
8	–	–	46 792	...	...	–	–	–	...	688 495[q]	–	–	46 792	688 495
9	...	11 083[t]	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	...	11 083
10	–	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–	–

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Brown coal/lignite	Lignite récent/lignite	Бурый уголь/лигнит
3	Aviation gasoline	Essence-aviation	Авиационный бензин
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
5	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
6	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Brown coal/lignite	Lignite récent/lignite	Бурый уголь/лигнит
3	Aviation gasoline	Essence – aviation	Авиационный бензин
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
5	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
6	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

For notes see page 25. Voir notes à la page 25. См. примечания на стр. 25.

Railways
6. Networks at end of year [1]

Chemins de fer
6. Réseaux à la fin de l'année [1]

Железные дороги
6. Сети к концу года [1]

| | | |

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ		
				DB			Others Autres Другие					
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1	14 658	14 233	14 231	29 479	28 359	28 237	3 644	3 123	3 103	2 571	2 479	2 479
2	1 357	1 808	1 930	8 590	11 178	11 179	293	323	323	-	-	-
2.1	9.3	12.7	13.6	29.1	39.4	39.6	8.0	10.3	10.4	-	-	-
3	1 318	1 383	1 383	3 892	5 679	5 717	1 430	1 995	1 986	-	-	-
3.1	9.0	9.7	9.7	13.2	20.0	20.2	39.2	63.9	64.0	-	-	-
4	2 457	...	...	12 173	12 267	12 274	180	200	202	101	123	123
4.1	16.8	...	...	41.3	43.3	43.5	4.9	6.4	6.5	3.9	5.0	5.0
5	992	...	...	7 392	9 088	9 097	139	174	176	-	-	-
6	...	...	...	633	592	590	30	42	42	-	-	-
7	28 776	26 543	26 641	67 076	65 499	65 052	5 573	4 797	4 809	3 289	3 282	3 282
8	...	...	...	25 431	31 602	31 675	489	499	490	-	-	-

	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ			IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ					
							FS			Others Autres Другие		
1	8 758	7 829	7 823	2 189	1 987	1 987	16 073	16 162	16 146	4 016	3 671	...
2	935	1 619	1 707	-	-	-	7 871	8 758	8 760	1 459	1 410	...
2.1	10.7	20.7	21.8	-	-	-	49.0	54.2	54.2	36.3	38.4	...
3	85	104	106	359	345	345	537 e)	538 e) r	521 e)	...	32	...
3.1	1.0	1.3	1.4	16.4	17.4	17.4	3.3	3.3	3.2	...	0.9	...
4	1 108	1 186	1 195	492	482	482	4 834	5 371	5 377	194	171	...
4.1	12.6	15.2	15.3	22.5	24.3	24.3	30.1	33.2	33.3	4.8	4.7	...
5	823	1 016	1 040	-	-	-	4 631	5 296	5 303	157	166	...
6	13	31	31	-	-	-	225	200	205	...	2	...
7	13 897	13 217	13 234	3 108	2 998	2 988	29 246	30 182	30 423	...	...	...
8	2 591	4 109	4 428	-	-	-	18 064	19 854	20 062	...	...	...

	LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ LUXEMBOURG			NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS			NORWAY f) NORVEGE f) НОРВЕГИЯ f)			POLAND POLOGNE ПОЛЬША		
										PKP g)		
1	271	270	270	3 147	2 850 r	2 850	4 242	4 242	4 242	23 311	24 360	24 348
2	136	162	162	1 645	1 800 r	1 800	2 440	2 443	2 443	3 872	7 091	7 410
2.1	50.2	60.0	60.0	52.3	63.2 r	63.2	57.5	57.6	57.6	16.6	29.1	30.4
3	42	41	38	669	306 r	306	94	143	143	...	-	-
3.1	15.5	15.2	14.1	21.3	10.7 r	10.7	2.2	3.4	3.4	...	-	-
4	161	161	161	1 565	1 661 r	1 662	76	94	94	7 598	8 798	8 843
4.1	59.4	59.6	59.6	49.7	58.3 r	58.3	1.8	2.2	2.2	32.6	36.1	36.3
5	92	92	92	1 477	1 574 r	1 576	76	94	94	3 386	5 644	5 863
6	18	-	-	7	3 r	3	-	-	-	...	-	-
7	667	656	656	7 146	...	...	5 429	5 525	5 525	50 352	58 300	58 382
8	336	389	389	3 812	...	...	3 117	3 144	3 144	10 146	17 893	18 470

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
							RENFE h)			Others i)	Autres i)	Другие i)
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1	3 563	3 611	...	11 012	11 093	11 125	13 668	13 543	13 572	2 924	2 180	...
2	416	430	...	494	2 706	2 772	3 096	6 156	6 185	673	563	...
2.1	11.7	11.9	...	4.5	24.4	24.9	22.7	45.5	45.6	23.0	25.8	...
3	-	-	...	382	...	...	-	-	-	-	-	...
3.1	-	-	...	3.5	...	...	-	-	-	-	-	...
4	425	426	...	1 110 g)	2 480 g)	...	2 003	2 295	2 408	157	160	...
4.1	11.9	11.8	...	10.1	22.4	...	14.7	17.0	17.7	5.4	7.3	...
5	404	404	...	216	...	...	1 412	2 289	2 402	86	113	...
6	-	-	...	...	...	...	-	-	-	-	-	...
7	4 689	4 720	...	18 357	...	...	19 398	...	20 264	...	...	...
8	989	1 009	...	1 188	...	...	5 860	...	10 568	...	...	...

	SWEDEN		SUÈDE			ШВЕЦИЯ	SWITZERLAND	SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ		
	SJ			Others a)	Autres a)	Другие a)	SBB – CFF k)			BLS k)		
1	11 549 j)	11 340 j)	11 750 j)	659	616	616	2 913	2 934	2 941	245	245	245
2	7 042	7 094	7 099	478	507	507	2 897	2 918	2 925	245	245	245
2.1	61.0	62.6	60.4	72.5	82.3	82.3	99.5	99.4	99.5	100.0	100.0	100.0
3	373	700	1 132	318	235	235	27	30	30	-	-	-
3.1	3.2	6.2	9.6	48.3	38.2	38.2	0.9	1.0	1.0	-	-	-
4	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 426	1 434	40	56	56
4.1	10.1	10.2	9.8	0.3	2.3	2.3	45.7	48.6	48.8	16.3	22.9	22.9
5	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 426	1 434	40	56	56
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	18 686	17 601	18 683	904	883	883	6 737	7 343	7 358	379	402	405
8	11 098	...	11 046	682	...	...	6 538	6 780	6 792	379	402	405

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR l)	URSS l)	СССР l)	BYELORUSSIAN S.S.R. l) R.S.S. de BIELORUSSIE l) БЕЛОРУССКАЯ ССР l)		
	Others k)	Autres k)	Другие k)	TCDD			Public m)	m) Общего пользования		Public m)	m) Общего пользования	
1	1 829	1 872	1 874	7 985	8 193	8 360	135 200	142 800	143 300	5 430	5 512	5 512
2	1 817	1 862	1 863	72	392	392	33 900	44 800	45 700	142	523	582
2.1	99.4	99.5	99.4	0.9	4.8	4.7	25.1	31.4	31.9	2.6	9.5	10.6
3	-	26	26	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	-	1.4	1.4	-	-	-	...	...	...	...	...	...
4	17	29	29	115	204	204	...	...	...	...	...	...
4.1	0.9	1.6	1.6	1.4	2.5	2.4	...	...	...	...	...	...
5	17	29	29	72	188	188	...	...	...	...	...	...
6	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
7	2 269	2 266	2 269	9 634	10 144	10 168	...	...	...	...	...	...
8	2 254	2 250	2 253	175	464	469	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 **TABLEAU 6** **ТАБЛИЦА 6**

	UKRAINIAN S.S.R. [l] / R.S.S. d'UKRAINE [l] / УКРАИНСКАЯ ССР			UNITED KINGDOM [n] / ROYAUME-UNI / СОЕД. КОРОЛЕВСТВО			UNITED STATES [o] / ÉTATS-UNIS [o] / СОЕД. ШТАТЫ			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ		
	Public [m] / m) Общего пользования											
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1	22 064	22 600	22 600	19 327	17 769	17 568	331 942	270 370	...	10 289	9 393	9 389
2	5 334	7 100	7 200	3 162	3 729	3 753	2 861	...	...	1 510	3 320	3 431
2.1	24.2	31.4	31.9	16.3	21.0	21.4	0.9	...	...	14.7	35.4	36.5
3	...	...	...	4 376	3 061	2 882	258 771	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	22.6	17.2	16.4	78.0	...	...	...	...	...
4	...	...	...	14 165	12 623	12 398	41 644	...	...	746	891	890
4.1	...	...	...	73.3	71.0	70.6	12.5	...	...	7.2	9.5	9.5
5	...	...	...	3 066	3 582	3 471	1 535	...	...	583	755[r]	755
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	50 965	43 296	41 881	541 259	447 398	...	14 909	14 372	14 413
8	...	...	...	8 516	9 905	9 930	7 150	...	...	771	6 051	6 218

Code	Explanation of code :	Explication du code :	Шифр / Объяснение шифра:
ÖBB = Österreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Chemins de fer fédéraux autrichiens	Австрийские федеральные железные дороги
CN = Canadian National Railways		Chemins de fer Nationaux du Canada	Канадские национальные железные дороги
CP = Canadian Pacific		Canadien Pacifique	Канадские "тихоокеанские" железные дороги
DSB = Danske Statsbaner	Danish State Railways	Chemins de fer de l'Etat danois	Датские государственные железные дороги
VR = Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Chemins de fer de l'Etat finlandais	Финские государственные железные дороги
SNCF = Société Nationale des Chemins de fer français	French National Railways		Французские национальные железные дороги
DB = Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Chemins de fer fédéraux allemands	Немецкие федеральные железные дороги
FS = Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Chemins de fer de l'Etat italien	Итальянские государственные железные дороги
PKP = Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Chemins de fer de l'Etat polonais	Польские государственные железные дороги
RENFE = Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Réseau national des chemins de fer espagnols	Испанские национальные железные дороги
SJ - Statens järnvägar	Swedish State Railways	Chemins de fer de l'Etat suédois	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF = Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways		Швейцарские федеральные железные дороги
BLS = Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon Railways (Switzerland)	Chemins de fer Berne-Loetschberg-Simplon (Suisse)	Железные дороги Берн-Летчберг-Симплон (Швейцария)
TCDD = Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollari	The Turkish Republic's State Railways	Chemins de fer de l'Etat de la République turque	Государственные железные дороги Турецкой республики

NOTES TO TABLE 6

a) Length owned.

b) Position as at 31 March.

c) In addition to this, there were 29 km of private railways in 1970; as from 1 April 1974, 6 km (Karhula railway).

d) Excluding lines which are no longer used for passenger transport (1970: 513 km; 1981: 489 km, of which 43 km electrified; 1982: 491 km of which 41 km electrified).

e) Including sidings.

f) Including Ofoten railway (42 km).

g) Standard-gauge lines only.

h) Broad gauge.

i) Narrow gauge (State and private railways).

j) Of which 5 km operated jointly with private railways.

k) Annual averages, except for items 7 and 8.

l) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

m) In addition to this, there were industrial railways as follows:

USSR	Line	Track
	km	
1981	97 600	143 700
1982	99 300	146 300
Byelorussian SSR		
1970	...	3 573
1981	3 100	3 900
1982	3 100	3 900
Ukrainian SSR		
1970	...	20 500
1981	...	25 200[r]
1982	15 300	25 300

n) In addition to this, there were 19 km of narrow gauge lines. Including Northern Ireland Railways. Data published in the Bulletin from 1968 to 1980 referred to British Railways only.

o) As from 1971, including lines over which passenger trains of AMTRAK or the Auto-Train Corporation run.

NOTES DU TABLEAU 6

a) Longueur du propre réseau.

b) Situation au 31 mars.

c) En outre, il y avait 29 km de chemins de fer privés en 1970; à partir du 1er avril 1974, 6 km (chemin de fer de Karhula).

d) Non compris les lignes fermées au trafic de voyageurs (1970: 513 km; 1981: 489 km dont 43 km électrifiés; 1982: 491 km, dont 41 km électrifiés).

e) Y compris les embranchements.

f) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (42 km).

g) Lignes à voie normale seulement.

h) Voies larges.

i) Voies étroites (Chemins de fer privés et de l'Etat).

j) Dont 5 km co-exploités avec les chemins de fer privés.

k) Moyennes annuelles, sauf pour les rubriques 7 and 8.

l) Les donnés relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

m) En outre, il y avait des lignes de chemins de fer industriels comme suit:

URSS	Lignes	Voies
	km	
1981	97 600	143 700
1982	99 300	146 300
RSS de Biélorussie		
1970	...	3 573
1981	3 100	3 900
1982	3 100	3 900
RSS d'Ukraine		
1970	...	20 500
1981	...	25 200[r]
1982	15 300	25 300

n) En outre, il y avait 19 km de ligne de voies étroites. Y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord. Les données publiées dans les fascicules de 1968 à 1980 se rapportaient aux chemins de fer britanniques uniquement. (British Railways).

o) A partir de 1971, y compris les lignes exploitées par les trains de voyageurs de l'AMTRAK ou de l'Auto-Train Corporation.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 6

a) Протяженность собственных сетей.

b) По состоянию на 31 марта.

c) Кроме того, было 29 км частных железных дорог в 1970 г.; начиная с 1 апреля 1974 г. — 6 км (Кархулская железная дорога).

d) Кроме линий, которые больше не используются для пассажирских перевозок (1970: 513 км; 1981: 489 км, в том числе 43 км электрифицированных; 1982: 491 км, в том числе 41 км электрифицированных).

e) Включая запасные пути.

f) Включая Офотенскую железную дорогу (42 км).

g) Только линии с нормальной колеей.

h) Широкая колея.

i) Узкая колея (Государственные и частные железные дороги).

j) В том числе 5 км дорог, эксплуатируемых совместно с частными железными дорогами.

k) Среднегодовые данные, кроме статей 7 и 8.

l) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

m) Кроме того, было железнодорожные пути промышленных предприятий и организаций:

СССР	Поездные пути	км	Развернутая длина
1981	97 600		143 700
1982	99 300		146 300
Белорусская ССР			
1970	...		3 573
1981	3 100		3 900
1982	3 100		3 900
Украинская ССР			
1970	...		20 500
1981	...		25 200[r]
1982	15 300		25 300

n) Кроме того, было 19 км узкоколейных линий. Включая железные дороги Северной Ирландии. Данные, опубликованные в выпусках от 1968 до 1980 года, относились только к британским железным дорогам (British Railways).

o) Начиная с 1971 года, включая линии эксплуатируемые пассажирскими поездами обществ AMTRAKили Auto-Train Corporation.

NOTES TO TABLE 7

General note: Following a revision of the classification of wagons, which the UIC undertook with effect from 1979, this table has been amended, and items 12 to 18 have been regrouped. The new definitions are given in paragraph 21 of Annex I.

BELGIUM

Including wagons hired from private users and which are not distributed by type of wagon (598 wagons in 1981, and 657 wagons with a total carrying capacity of 38 444 tonnes in 1982).

FRANCE

Number of units.
Including narrow gauge.
Including 55 turbotrains.

TURKEY

Source for some of the 1981 data: International Railway Statistics 1981 (UIC).
Number of units.

UNITED KINGDOM

Including Northern Ireland Railways. Data published in the Bulletin from 1968 to 1980 referred to British Railways only.

UNITED STATES

Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train Corporation material. Excluding AMTRAK locomotives. High-sided wagons are included under other wagons (item 18).

NOTES DU TABLEAU 7

Note générale: Par suite d'une révision de la classification des wagons appliquée par l'UIC à partir des données de 1979, ce tableau a été modifié, et les rubriques 12 à 18 ont été re-groupées. Les nouvelles définitions figurent au paragraphe 21 de l'Annexe I.

BELGIQUE

c) Y compris les wagons de particuliers pris en location, et qui ne sont pas ventilés par type de wagon (598 wagons en 1981 et 657 wagons avec une capacité totale de 38 444 tonnes en 1982).

ETATS–UNIS

a) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, y compris le matériel de l'AMTRAK et de la corporation "Auto-Train".
b) Non compris les locomotives de l'AMTRAK.
c) Les wagons tombereaux sont compris sous "Autres wagons" (rubrique 18).

FRANCE

a) Nombre d'éléments.
b) Y compris la voie étroite.
c) Y compris 55 turbotrains.

ROYAUME–UNI

a) Y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord. Les données publiées dans les fascicules de 1968 à 1980 se rapportaient aux chemins de fer britanniques uniquement (British Railways).

TURQUIE

a) Source pour certaines données de 1981: Statistique internationale des chemins de fer 1981 (UIC).
b) Nombre d'éléments.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 7

Общее примечание: В результате изменения классификации вагонов, предпринятого МСЖД, начиная с данных за 1979 год, эта таблица была модифицирована и статьи 12–18 - перегруппированы. Новые определения приводятся в пункте 21 Приложения I.

БЕЛЬГИЯ

c) Включая вагоны, арендованные у частных пользователей, и которые не распределены по типу вагона (598 вагонов в 1981 году и 657 вагонов с общей грузоподъемностью 38 444 тонн в 1982 году).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Включая железные дороги Северной Ирландии. Данные, опубликованные в выпусках от 1968 г. до 1980 г., относились только к британским железным дорогам (British Railways).

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

a) Железные дороги первого класса. Начиная с 1971 года, включая подвижной состав национальных железнодорожных пассажирских корпорацией AMTRAK и Auto-Train.
b) Кроме локомотивов корпорации AMTRAK.
c) Полувагоны включены в "прочие вагоны" (статья 18).

ТУРЦИЯ

a) Источник некоторых данных 1981 года: "Международная статистика железных дорог 1981 г." (МСЖД).
b) Число единиц.

ФРАНЦИЯ

a) Число единиц.
b) Включая узкую колею.
c) Включая 55 трубопоездов.

Railways
6. Networks at end of year [1]

Chemins de fer
6. Réseaux à la fin de l'année [1]

Железные дороги
6. Сети к концу года [1]

1	Length of line operated					km	Longueur des lignes exploitées					km	Протяжённость эксплуатируемых линий						км
2	of which	Electrified				km	dont	Electrifiée				km	в том числе	Электрифицированных					км
2.1						%						%							%
3		Not operated for passenger transport				km		Non exploitée pour le transport de voyageurs				km		Закрытых для пассажирских перевозок					км
3.1						%						%							%
4		With two or more tracks				km		A deux ou à plusieurs voies				km		Двухколейных и многоколейных					км
4.1						%						%							%
5		of which	Electrified			km		dont	Electrifiée			km		из них	Электрифицированных				км
6			Not operated for passenger transport						Non exploitée pour le transport de voyageurs						Закрытых для пассажирских перевозок				
7	Length of track, including sidings					km	Longueur des voies, y compris les embranchements					km	Протяжённость путей, включая запасные						км
8	of which electrified						dont électrifiée						в том числе электрифицированных						

1	Length of line operated					km	Longueur des lignes exploitées					km	Протяжённость эксплуатируемых линий						км
2	of which	Electrified				km	dont	Electrifiée				km	в том числе	Электрифицированных					км
2.1						%						%							%
3		Not operated for passenger transport				km		Non exploitée pour le transport de voyageurs				km		Закрытых для пассажирских перевозок					км
3.1						%						%							%
4		With two or more tracks				km		A deux ou à plusieurs voies				km		Двухколейных и многоколейных					км
4.1						%						%							%
5		of which	Electrified			km		dont	Electrifiée			km		из них	Электрифицированных				км
6			Not operated for passenger transport						Non exploitée pour le transport de voyageurs						Закрытых для пассажирских перевозок				
7	Length of track, including sidings					km	Longueur des voies, y compris les embranchements					km	Протяжённость путей, включая запасные						км
8	of which electrified						dont électrifiée						в том числе электрифицированных						

1	Length of line operated					km	Longueur des lignes exploitées					km	Протяжённость эксплуатируемых линий						км
2	of which	Electrified				km	dont	Electrifiée				km	в том числе	Электрифицированных					км
2.1						%						%							%
3		Not operated for passenger transport				km		Non exploitée pour le transport de voyageurs				km		Закрытых для пассажирских перевозок					км
3.1						%						%							%
4		With two or more tracks				km		A deux ou à plusieurs voies				km		Двухколейных и многоколейных					км
4.1						%						%							%
5		of which	Electrified			km		dont	Electrifiée			km		из них	Электрифицированных				км
6			Not operated for passenger transport						Non exploitée pour le transport de voyageurs						Закрытых для пассажирских перевозок				
7	Length of track, including sidings					km	Longueur des voies, y compris les embranchements					km	Протяжённость путей, включая запасные						км
8	of which electrified						dont électrifiée						в том числе электрифицированных						

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

Railways
7. Mobile equipment [1]

Chemins de fer
7. Equipement mobile [1]

Железные дороги
7. Подвижной состав [1]

1.1	Locomotives — Total		Number	Locomotives — Total		Nombre	Локомотивы — Всего		Число
1.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
2.1	of which	Steam locomotives	Number	dont	Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе	Паровозы	Число
2.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
3.1		Electric locomotives	Number		Locomotives électriques	Nombre		Электровозы	Число
3.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total	Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	Число
4.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 260 kW	Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 260 kW	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 260 кВт	Число
5.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
6.1	Rail motor vehicles — Total		Number	Automotrices — Total		Nombre	Автомотрисы — Всего		Число
6.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
7.1	of which	Electric rail motor vehicles	Number	dont	Automotrices électriques	Nombre	в том числе	Электромотрисы	Число
7.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles	Number		Automotrices Diesel et à système spécial	Nombre		Дизельные и особые автомотрисы	Число
8.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
9.1	Passenger carriages		Number	Voitures à voyageurs		Nombre	Пассажирские вагоны		Число
9.2			1000 seats			1 000 pl. assises			1 000 сид. мест
10.1	Vans		Number	Fourgons		Nombre	Багажные вагоны		Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total		Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total		Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего		Число
11.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
12.1	of which	Covered	Number	dont	Couverts	Nombre	в том числе	Крытые вагоны	Число
12.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
13.1		of which Insulated	Number	dont	Isothermes	Nombre	из них	Изотермические вагоны	Число
13.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
14.1		of which Refrigerated	Number		Réfrigérants	Nombre		Вагоны-ледники	Число
14.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
15.1		of which Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques	Nombre		Вагоны-холодильники	Число
15.2			1000 t			1 000 t			1 000 т
16.1		High-sided	Number		Tombereaux	Nombre		Полувагоны	Число
16.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
17.1		Flat	Number		Plats	Nombre		Вагоны-платформы	Число
17.2			1 000 t			1000 t			1 000 т
18.1		Other wagons	Number		Autres wagons	Nombre		Прочие вагоны	Число
18.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
19.1	Private owners' wagons		Number	Wagons à usage privé		Nombre	Частновладельческие вагоны		Число
19.2			1000 t			1000 t			1 000 т
20.1	All wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)		Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)		Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1 / 11.2 + 19.2		Число
20.2			1000 t			1000 t			1 000 т

1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 6).

1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

TABLE 7 — TABLEAU 7 — ТАБЛИЦА 7

	AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — АВСТРИЯ [a]											
	ÖBB						Others — Autres — Другие					
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	1 204	1 218	...	37	–	...	134	132	...	...	...	...
1.2	1 552	2 311	...	84	–	...	...	...	...	...	...	...
2.1	321	25	...	–	–	...	73	32	...	...	...	...
2.2	248	6	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
3.1	513	692	...	16	–	...	23	24	...	...	...	...
3.2	1 121	2 041	...	61	–	...	...	...	...	...	...	...
4.1	370	501	...	21	–	...	38	76	...	...	...	...
4.2	182	265	...	23	–	...	...	...	...	...	...	...
5.1	250	314	...	21	–	...	...	...	...	...	...	...
5.2	165	233	...	23	–	...	...	...	...	...	...	...
6.1	212	246	...	3	16	...	103	114	...	...	...	...
6.2	164	234	...	3	19	...	...	...	...	...	...	...
7.1	107	161	...	3	16	...	73	83	...	...	...	...
7.2	133	209	...	3	19	...	...	...	...	...	...	...
8.1	105	85	...	–	–	...	30	31	...	...	...	...
8.2	31	24	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
9.1	4 125	4 051	...	54	191	...	298	281	...	...	...	...
9.2	230	242	...	3	12	...	15	15	...	...	...	...
10.1	976	676	...	–	–	...	57	52	...	...	...	...
11.1	34 851	35 432	...	922	932	...	1 972	1 562	...	...	...	...
11.2	851	1 047	...	30	37	...	34	29	...	...	...	...
12.1	...	21 888	...	...	738	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	589	...	...	26	...	...	...	...	...	...	...
13.1	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
13.2	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
14.1	97	77	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
14.2	2	1	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
15.1	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
15.2	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
16.1	...	7 612	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	229	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	4 871	...	...	194	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	186	...	...	11	...	...	...	...	...	...	....
18.1	...	1 061	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	43	...	...	–	...	....	...	...	...	...	...
19.1	4 130	3 578	...	67	...	...	7	5	...	...	...	...
19.2	128	119	...	3	...	...	0	...	...	...	...	...
20.1	38 981	39 119	...	989	...	...	1 979	1 567	...	...	...	...
20.2	979	1 166	...	33	...	...	34	...	...	...	...	...

See general note on page 39.
For code see end of table 6.
a) Excluding unserviceable stored stock.

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.
a) Non compris du matériel garé en mauvais état.

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.
а) Кроме подвижного состава, непригодного к эксплуатации.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	BELGIUM [a] BELGIQUE [a] БЕЛЬГИЯ [a]						CANADA [b] CANADA [b] КАНАДА [b]					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	1 080	1 170	1 189	3	–	26	3 417	4 154	...	...	...	...
1.2	1 024	1 206	1 269	8	–	109	4 667	...	...	...	...	...
2.1	–	–	–	–	–	–	1	...	...	...	...	...
2.2	–	–	–	–	–	–	0	...	...	...	...	...
3.1	206	249	278	3	–	26	18	14	...	...	...	...
3.2	409	565	637	8	–	109	16	...	...	...	...	...
4.1	874	921	911	–	–	–	3 398	4 140	...	...	...	...
4.2	614	640	632	–	–	–	4 666	...	...	...	...	...
5.1	789	861	851	–	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	599	628	620	–	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	456	614	646	11	–	33	...	...	...	...	...	...
6.2	287	390	433	8	–	41	...	...	...	...	...	...
7.1	362	529	563	11	–	33	...	...	...	...	...	...
7.2	268	372	415	8	–	41	...	...	...	...	...	...
8.1	94	85	83	–	–	–	...	...	...	...	...	...
8.2	20	18	18	–	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	3 415	3 624	3 692	22	169	127	1 764	...	...	...	...	...
9.2	291	317	322	2	16	15	...	...	...	...	...	...
10.1	505	201	193	–	–	–	...	...	...	...	...	...
11.1	44 764	42 036 [c]	41 197 [c]	1 643	232	409	188 737	179 105	...	...	...	...
11.2	1 218	...	1 517 [c]	84	12	22	10 989	11 286	...	...	...	...
12.1	...	15 602	15 220	...	–	–	...	...	...	...	...	...
12.2	...	439	437	...	–	–	...	...	...	...	...	...
13.1	40	40	40	–	–	–	...	...	...	...	...	...
13.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.1	117	90	90	–	–	–	6 673	3 577	...	...	...	...
14.2	2	2	2	–	–	–	366	206	...	...	...	...
15.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
15.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.1	...	12 201	11 778	–	194	321	...	...	...	...	...	...
16.2	...	440	432	–	10	18	...	...	...	...	...	...
17.1	...	13 251	13 160	...	48	88	...	...	...	...	...	...
17.2	...	602	599	...	2	5	...	...	...	...	...	...
18.1	...	384	382	...	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	...	11	11	...	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	4 254	3 910	3 681	65	366	39	16 053	...	...	...	...	...
19.2	162	177	169	2	19	2	1 186	...	...	...	...	...
20.1	49 018	45 946	44 878	1 708	508	448	204 790	...	...	...	...	...
20.2	1 380	...	1 686	86	31	24	12 178	...	...	...	...	...

See general note on page 39.
a) For notes see page 39.
b) Data represent 34 railways acting as common carriers.

Voir note générale à la page 39.
a) Voir notes à la page 39.
b) Les données représentent 34 chemins de fer, dits des "chemins de fer publics".

См. общее примечание на стр. 39.
a) См. примечания на стр. 39.
b) Данные относятся к 34 железным дорогам совместного пользования.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	DENMARK DANEMARK ДАНИЯ											
	DSB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970 a)	1981	1982	1970 a)	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	384	396	400	15	4	10	46	...	...	...	...	...
1.2	272	294	320	36	10	24	...	...	...	...	...	...
2.1	15	6	–	–	–	–	7	...	...	...	...	...
2.2	22	4	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...
3.2	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...
4.1	369	390	400	15	4	10	39	...	...	...	...	...
4.2	250	290	320	36	10	24	...	...	...	...	...	...
5.1	271	186	316	15	4	10	...	...	...	...	...	...
5.2	240	254	312	36	10	24	...	...	...	...	...	...
6.1	375	397	469	27	10	72	90	...	...	...	...	...
6.2	181	204	208	21	7	14	...	...	...	...	...	...
7.1	230	285	285	27	8	–	–	...	...	...	...	...
7.2	129	170	170	21	7	–	–	...	...	...	...	...
8.1	145	112	184	–	2	72	90	...	...	...	...	...
8.2	53	34	38	–	0	14	...	...	...	...	...	...
9.1	1 148	1 218	1 245	59	23	57	103	...	...	...	...	...
9.2	100	78	102	5	2	4	10	...	...	...	...	...
10.1	159	106	106	–	3	–	34	...	...	...	...	...
11.1	10 130	6 193	5 828	105	43	...	206	...	...	...	...	...
11.2	237	180	174	3	3	...	3	...	...	...	...	...
12.1	...	4 326	3 975	105	–	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	116	110	3	–	...	...	...	...	...	...	...
13.1	122	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...
13.2	2	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...
14.1	35	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...
14.2	1	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...
15.1	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...
15.2	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...	...
16.1	...	588	587	–	–	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	17	17	–	–	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	1 174	1 161	–	43	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	43	43	–	3	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	105	105	–	–	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	3	3	–	–	...	...	...	...	...	...	...
19.1	556	584	590	5	–	...	...	...	...	...	...	...
19.2	12	15	12	0	–	...	...	...	...	...	...	...
20.1	10 686	6 777	6 418	110	43	...	...	...	...	...	...	...
20.2	249	195	186	3	3	...	...	...	...	...	...	...

See general note on page 39.
For code see end of table 6.
a) Year ending 31 March 1971.

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.
a) Année se terminant le 31 mars 1971.

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.
а) Год оканчивается 31 марта 1971 года.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ					
	VR						SNCF					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	871	724	725	25	7	17	6 072	6 055	6 036	150	81	74
1.2	602	725	745	11	22	23	8 350	9 402	9 486	...	203	171
2.1	262	–	–	–	–	–	515	–	–	–	–	–
2.2	198	–	–	–	–	–	974	–	–	–	–	–
3.1	–	91	98	–	7	7	2 216	2 482	2 477	44	49	41
3.2	–	282	304	–	22	22	5 743	7 385	7 482	...	196	164
4.1	609	633	627	25	–	10	3 341	3 573	3 559	106	32	33
4.2	403	443	441	11	–	1	1 633	2 017	2 004	...	7	7
5.1	331	379	378	10	–	–	1 894	2 151	2 117	106	–	–
5.2	370	410	409	9	–	–	1 493	1 858	1 839	...	–	–
6.1	292	264	244	15	4	–	1 746[a]	1 571[a]	1 584[a]	68[a]	95[a]	83[a]
6.2	73	106	104	13	2	–	836	1 359	1 610	...	249	228
7.1	20	100	100	15	4	–	671[a,b]	668[a,b]	703[a,b]	40[a,b]	67[a,b]	62[a,b]
7.2	17	74	74	13	2	–	527[b]	962[b]	1 214[b]	...	237[b]	219[b]
8.1	272	164	144	–	–	–	1 075[a]	903[a,c]	881[a,c]	28[a]	28[a]	21[a]
8.2	55	32	30	–	–	–	309	398[c]	395[c]	...	12	9
9.1	1 043	1 104	1 109	41	38	44	15 053[b]	15 913[b]	16 234[b]	267[b]	313[b]	291[b]
9.2	67	76	75	28	2	4	1 330[b]	1 070[b]	1 073[b]	...	...	...
10.1	139	67	66	–	–	–	4 890[b]	857[b]	781[b]	–	–	–
11.1	21 888	20 817	20 759	1 139	332	339	227 502	167 232	163 611	11 830	1 323	903
11.2	522	650	661	47	18	19	7 260	6 630	6 527	...	52	36
12.1	...	7 493	7 623	...	63	30	...	71 014	70 613	...	–	–
12.2	...	199	203	...	4	2	...	2 478	2 469	...	–	–
13.1	430	423	335	–	–	–	...	–	–	...	–	–
13.2	7	8	6	–	–	–	...	–	–	...	–	–
14.1				–	–	–	...	–	–	...	–	–
14.2				–	–	–	...	–	–	...	–	–
15.1	5	20	10	–	–	–	...	–	–	...	–	–
15.2	0	0	0	–	–	–	...	–	–	...	–	–
16.1	...	2 523	2 452	...	120	158	...	36 043	33 041	...	4	–
16.2	...	92	96	...	6	9	...	1 428	1 343	...	0	–
17.1	...	9 995	9 864	...	143	137	...	59 803	59 463	...	1 319	903
17.2	...	315	316	...	8	8	...	2 711	2 699	...	52	36
18.1	...	806	820	...	6	14	...	372	494	...	–	–
18.2	...	45	45	...	0	1	...	13	16	...	–	–
19.1	790	390	376	14	1	3	74 938	83 264	82 278	8 857	2 106	1 186
19.2	21	13	12	0	0	0	2 590	3 488	3 479	...	...	...
20.1	22 678	21 207	21 135	1 153	333	342	302 440	250 496	245 889	15 687	3 429	2 089
20.2	543	663	673	47	18	19	9 850	10 118	10 006	...	...	...

For general note and other notes see page 39.
Voir note générale et autres notes à la page 39.
См. общее примечание и другие примечания на стр. 39.

For code see end of table 6.
Voir code à la fin du tableau 6.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА											
	DB						Others / Autres / Другие					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	8 050	7 094	7 021	142	19	18	486	418	414	...	...	...
1.2	11 701	12 361	12 551	...	...	...	193	196	195	...	...	...
2.1	1 636	–	–	–	–	–	17	4	6	...	...	...
2.2	2 146	–	–	–	–	–	8	1	1	...	...	...
3.1	2 260	2 725	2 715	37	19	18	36	16	17	...	...	...
3.2	7 179	10 063	9 973	...	...	...	10	5	6	...	...	...
4.1	4 154	4 369	4 306	105	–	–	433	398	391	...	...	...
4.2	2 376	2 298	2 278	...	–	–	175	190	188	...	...	...
5.1	2 519	...	...	...	–	–	292	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	1 623	2 427	2 376	2	43	5	330	237	203	...	...	...
6.2	653	1 563	1 434	...	...	...	76	67	55	...	...	...
7.1	652	1 864	1 844	2	37	2	145	106	80	...	...	...
7.2	461	1 407	1 381	...	...	...	40	32	21	...	...	...
8.1	971	563	532	–	6	3	185	131	123	...	...	...
8.2	193	156	133	–	...	...	37	36	34	...	...	...
9.1	21 317	17 743	17 277	303	258	230	787	496	486	...	...	...
9.2	1 411	1 240	1 230	...	...	...	47	32	32	...	...	...
10.1	2 874	857	962	95	–	41	83	43	13	...	...	...
11.1	278 395	284 381[r]	276 237	7 722	4 440	3 023	4 111	3 104	2 978	220	...	...
11.2	7 947	9 249[r]	9 101	...	...	...	139	146	141	...	...	...
12.1	...	119 649	117 493	...	586	554	...	...	178	...	...	...
12.2	...	3 318	3 281	...	...	...	...	...	4	...	...	...
13.1				...	...	...	...	...	...	...	...	...
13.2				...	...	...	...	...	...	...	...	...
14.1	2 558	1 506	1 463	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14.2	53	38	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1				...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2				...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.1	...	85 873	82 594	...	2 803	1 035	...	...	873	...	...	...
16.2	...	2 885	2 816	...	...	...	...	...	35	...	...	...
17.1	...	76 706	73 982	...	1 051	1 434	...	...	589	...	...	...
17.2	...	2 978	2 938	...	...	...	...	...	42	...	...	...
18.1	...	2 153	2 168	...	...	...	...	...	1 339	...	...	...
18.2	...	68	67	...	...	...	...	...	61	...	...	...
19.1	42 651	50 765	50 766	...	...	...	73	80	80	...	...	...
19.2	1 395	2 139	2 156	...	...	...	2	2	2	...	...	...
20.1	321 046	335 146[r]	327 003	...	...	...	4 184	3 184	3 058	...	...	...
20.2	9 342	11 388[r]	11 257	...	...	...	141	149	143	...	...	...

For general note see page 39.
For code see end of table 6.

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ						IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970 a)	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	404	193	203	...	-	10	221	192	192	-	-	-
1.2	355	267	295	...	-	29	141	163	163	-	-	-
2.1	268	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	219	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	136	193	203	...	-	10	221	192	192	-	-	-
4.2	136	267	295	...	-	29	141	163	163	-	-	-
5.1	136	193	203	...	-	10	211	192	192	-	-	-
5.2	136	267	295	...	-	29	140	163	163	-	-	-
6.1	110	110	108	...	-	-	86	-	-	-	-	-
6.2	42	52	52	...	-	-	16	-	-	-	-	-
7.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1	110	110	108	...	-	-	86	-	-	-	-	-
8.2	42	52	52	...	-	-	16	-	-	-	-	-
9.1	574	663	675	...	18	-	481	340 r	327	-	-	-
9.2	36	43	43	...	1	-	29	20	21	-	-	-
10.1	163	163	168	...	-	5	205	147	106	-	-	-
11.1	9 431	10 866	10 864	...	-	-	9 493	3 747	3 543	176	-	-
11.2	191	255	258	...	-	-	121	70	79	4	-	-
12.1	...	7 893	6 258	...	-	-	...	383	240	...	-	-
12.2	...	176	137	...	-	-	...	5	2	...	-	-
13.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
13.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
14.1	1 225	1 519	1 519	...	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	20	24	24	...	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
16.1	...	1 641	1 020	...	-	-	...	1 536	1 414	...	-	-
16.2	...	44	25	...	-	-	...	19	30	...	-	-
17.1	...	944	814	...	-	-	...	1 107	1 107	...	-	-
17.2	...	26	22	...	-	-	...	28	28	...	-	-
18.1	...	388	2 772	...	-	-	...	721	782	...	-	-
18.2	...	9	74	...	-	-	...	18	19	...	-	-
19.1	7	-	-	...	-	-	68	53	53	17	-	-
19.2	0	-	-	...	-	-	1	1	1	0	-	-
20.1	9 438	10 866	10 864	...	-	-	9 561	3 800	3 596	193	-	-
20.2	191	255	258	...	-	-	122	71	80	4	-	-

See general note on page 39.
a) Position as at 31 March 1971.

Voir note générale à la page 39.
a) Situation au 31 mars 1971.

См. общее примечание на стр. 39.
а) По состоянию на 31 марта 1971 года.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	ITALY ITALIE ИТАЛИЯ											
	FS						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	3 581	3 816	3 836	23	35	65	290	173	...	...	...	...
1.2	4 647	5 441	5 568	40	92	178	...	...	...	...	...	...
2.1	834	189	185	–	–	–	127	4	...	...	...	...
2.2	574	134	132	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	1 788	1 964	1 987	13	22	37	74	65	...	...	...	...
3.2	3 725	4 733	4 857	34	87	151	...	...	...	...	...	...
4.1	959	1 663	1 664	10	13	28	89	104	...	...	...	...
4.2	348	574	579	7	4	27	...	...	...	...	...	...
5.1	368	...	1 081	8	13	5	...	...	...	...	...	...
5.2	259	...	150	6	44	1	...	...	...	...	...	...
6.1	1 432	1 786	1 758	29	105	59	538	592	...	...	...	...
6.2	416	609	608	5	24	15	...	...	...	...	...	...
7.1	445	609	604	–	2[r]	4	227	309	...	...	...	...
7.2	243	382	381	–	2	3	...	...	...	...	...	...
8.1	987	1 177	1 154	29	103	55	311	283	...	...	...	...
8.2	173	226	227	5	22	12	...	...	...	...	...	...
9.1	11 313	13 655	13 956	384	540	593	930	744	...	...	...	...
9.2	789	973	1 003	25	48	52	...	...	...	...	...	...
10.1	2 618	2 029	1 935	18	–	–	142	42	...	...	...	...
11.1	113 114	98 961	98 082	2 616	2 288[r]	1 537	3 156	2 015	...	...	...	...
11.2	2 778	3 019	3 027	112	338	85	...	...	...	...	...	...
12.1	...	43 319	43 139	...	218	381	...	...	...	...	...	...
12.2	...	1 045	1 052	...	12	20	...	...	...	...	...	...
13.1	43	5 382	5 085	–	–	–	...	...	...	...	...	...
13.2	1	97	92	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.1	8 062			–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.2	142			–	–	–	...	...	...	...	...	...
15.1	4	–	–	–	–	–	...	....	...	...	...	...
15.2	0	–	–	–	–	–	....	...	...	...	...	...
16.1	...	31 442	30 505	...	–	8	...	...	...	...	...	...
16.2	...	936	909	...	–	0	...	...	...	...	...	...
17.1	...	14 371	14 380	...	443	453	....	...	...	...	...	...
17.2	...	681	684	...	25	25	...	...	...	...	...	...
18.1	...	9 829	10 058	...	1 627	695	...	...	...	...	...	...
18.2	...	357	382	...	301	39	...	...	...	...	...	...
19.1	12 805	14 836	14 603	691	9	28	153	...	...	...	...	...
19.2	302	409	403	17	0	1	...	...	...	...	...	...
20.1	125 919	113 797	112 685	3 307	2 297	1 565	3 309	...	...	...	...	...
20.2	3 080	3 428	3 430	129	338	86	...	...	...	...	...	...

For general note see page 39.
For code see end of table 6.

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ						NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	83	82	86	–	–	4	676	590	613	5	21	31
1.2	102	99	100	–	–	1	464	486	550	10	54	108
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	20	19	19	–	–	–	110	131	156	3	21	31
3.2	51	49	49	–	–	–	284	335	401	6	54	108
4.1	63	63	67	–	–	4	566	459	457	–	–	–
4.2	51	50	51	–	–	1	180	151	150	–	–	–
5.1	57	54	54	–	–	–	282	245	243	2	–	–
5.2	51	50	50	–	–	–	149	126	125	4	–	–
6.1	18	15	15	–	–	–	586	720	711	24	8	23
6.2	4	6	6	–	–	–	492	595	562	14	3	10
7.1	–	7	7	–	–	–	453	606	587	24	–	–
7.2	–	4	4	–	–	–	428	547	509	14	–	–
8.1	18	8	8	–	–	–	133	114	124	–	8	23
8.2	4	2	2	–	–	–	65	48	53	–	3	10
9.1	114	75	75	–	1	–	1 901	2 058	2 136	16	97	144
9.2	10	9	9	–	0	–	119	130	156	2	6	10
10.1	21	3	–	–	–	–	193	2	2	8	–	–
11.1	3 751	3 113[r]	2 916	465	–	–	17 601	11 014	10 393	341	78	59
11.2	115	118[r]	112	19	–	–	481	320	302	8	4	4
12.1	1 096	933	858	100	–	–	...	6 124	5 594	...	78	–
12.2	27	25	24	3	–	–	...	166	152	...	4	–
13.1	3	–	–	–	–	–	395	–	–	...	–	–
13.2	0	–	–	–	–	–	8	–	–	...	–	–
14.1	–	–	–	–	–	–		185	184	...	–	–
14.2	–	–	–	–	–	–		4	4	...	–	–
15.1	–	–	–	–	–	–	...	–	–	...	–	–
15.2	–	–	–	–	–	–	...	–	–	...	–	–
16.1	1 151	612	570	60	–	–	...	2 611	2 497	...	–	–
16.2	29	21	20	2	–	–	...	85	82	...	–	–
17.1	1 476	1 566	1 485	305	–	–	...	1 803	1 852	...	–	59
17.2	58	72	69	14	–	–	...	56	56	...	–	4
18.1	28	2	3	–	–	–	...	476	450	...	–	–
18.2	1	0	0	–	–	–	...	14	13	...	–	–
19.1	479	236	209	1	–	–	1 155	1 194	1 218	90	46	19
19.2	21	12	12	0	–	–	34	4[c]	46	3	3	1
20.1	4 230	3 349[r]	3 125	466	–	–	18 756	12 208	11 611	431	124	78
20.2	136	130[r]	124	19	–	–	514	36[c]	348	11	7	5

See general note on page 39. Voir note générale à la page 39. См. общее примечание на стр. 39.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ						PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	251	263	264	5	8	3	495	269	...	-	24	...
1.2	411	513	520	23	...	9	399	319	...	-	39	...
2.1	3	-	-	-	-	-	254	22	...	-	-	...
2.2	1	-	-	-	-	-	216	11	...	-	-	...
3.1	165	170	171	5	3	3	38	48	...	-	-	...
3.2	347	436	443	23	...	9	70	106	...	-	-	...
4.1	83	93	93	-	5	-	203	199	...	-	24	...
4.2	63	77	77	-	...	-	113	202	...	-	39	...
5.1	83	93	93	-	5	-	131	199	...	-	24	...
5.2	63	77	77	-	...	-	102	202	...	-	39	...
6.1	169	174	173	7	3	-	183	276	...	...	23	...
6.2	67	96	96	7	...	-	87	179	...	...	11	...
7.1	108	132	131	7	-	-	90	142	...	...	20	...
7.2	50	84	84	7	-	-	65	136	...	...	10	...
8.1	61	42	42	-	3	-	93	134	...	...	3	...
8.2	17	12	12	-	...	-	22	43	...	...	1	...
9.1	1 062	896	909	17	17	30	1 214	1 165	...	2	23	...
9.2	60	52	53	1	...	...	90	91	...	0	5	...
10.1	125	70	58	-	-	-	337	137	...	5	-	...
11.1	9 714	8 518	8 113	70	179	182	9 025	6 678[a]	...	375	70[a]	...
11.2	181	205	198	3	...	...	144	167[a]	...	4	4[a]	...
12.1	...	3 476	3 312	...	34	32	...	3 077	...	-	-	...
12.2	...	74	71	...	...	...	...	69	...	-	-	...
13.1	25	158	165	-	34	-	...	...	...	-	-	...
13.2	1	3	3	-	...	-	...	...	...	-	-	...
14.1	75	51	45	-	-	-	...	...	...	-	-	...
14.2	2	1	1	-	-	-	...	...	...	-	-	...
15.1	36	23	8	-	-	-	...	...	...	-	-	...
15.2	1	0	0	-	-	-	...	...	...	-	-	...
16.1	...	484	391	...	-	-	...	1 462	...	-	-	...
16.2	...	11	9	...	-	-	...	42	...	-	-	...
17.1	...	4 349	4 203	...	145	150	...	813	...	375	-	...
17.2	...	114	112	...	...	...	...	19	...	4	-	...
18.1	...	209	207	...	-	-	...	165	...	-	52	...
18.2	...	6	6	...	-	-	...	7	...	-	3	...
19.1	484	393	382	29	25	4	648	201	...	-	27	...
19.2	11	6	12	1	...	...	12	4	...	-	2	...
20.1	10 198	8 911	8 495	99	204	186	9 673	6 879	...	375	97	...
20.2	192	211	209	4	...	...	156	171	...	4	6	...

See general note on page 39.
a) Including wagons not distributed by category.

Voir note générale à la page 39.
a) Y compris des wagons qui n'ont pas été ventilés par catégorie.

См. общее примечание на стр. 39.
а) Включая вагоны, которые не были распределены по категории.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ											
	RENFE a)						Others b) Autres b) Другие b)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	1 705	1 216	1 233	35	14	24	273	195	...	...	...	...
1.2	2 469	1 971	2 066	83	43	108	...	...	...	...	...	...
2.1	642	–	–	–	–	–	89	27	...	...	...	...
2.2	1 053	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	384	458	477	21	14	24	41	28	...	...	...	...
3.2	827	1 168	1 264	62	43	108	...	...	...	...	...	...
4.1	679	758	756	14	–	–	143	140	...	...	...	...
4.2	589	803	802	21	–	–	...	...	...	...	...	...
5.1	431	512	510	14	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	533	747	746	21	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	689	677	723	39	32	70	379	348	...	...	...	...
6.2	352	533	582	9	36	58	...	...	...	...	...	...
7.1	296	507	500	–	32	5	245	224	...	...	...	...
7.2	235	476	474	–	36	4	...	...	...	...	...	...
8.1	393	170	223	39	–	65	134	124	...	...	...	...
8.2	116	57	108	9	–	55	...	...	...	...	...	...
9.1	3 729	3 633	3 820	74	212	323	883	454	...	...	...	...
9.2	276	...	250	7	...	21	...	...	...	...	...	...
10.1	1 087	525	494	–	30	7	173	...	...	...	...	...
11.1	48 386	31 011	31 604	240	1 022	753	9 676	3 798	...	...	...	...
11.2	957	993	1 026	10	57	37	...	...	...	...	...	...
12.1	...	13 964	13 703	...	256	39	...	...	...	...	...	...
12.2	...	379	365	...	13	2	...	...	...	...	...	...
13.1	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
13.2	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
14.1	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
14.2	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
15.1	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
15.2	...	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...
16.1	...	6 314	...	...	2	406	...	...	...	...	...	...
16.2	...	162	...	...	0	23	...	...	...	...	...	...
17.1	...	9 173	9 440	...	632	308	...	...	...	...	...	...
17.2	...	370	383	...	37	12	...	...	...	...	...	...
18.1	...	1 560	...	...	132	–	...	...	...	...	...	...
18.2	...	82	...	...	7	–	...	...	...	...	...	...
19.1	10 597	10 599	10 495	...	103	304	1 727	...	...	...	...	...
19.2	304	396	402	...	6	17	...	...	...	...	...	...
20.1	58 983	41 610	42 099	...	1 125	1 057	3 403	...	...	...	...	...
20.2	1 261	1 389	1 428	...	63	54	...	...	...	...	...	...

See general note on page 39.
For code see end of table 6.
a) Broad gauge.
b) Narrow gauge (State and private railways).

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.
a) Voie large.
b) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.
a) Широкая колея.
b) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ											
	SJ						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	1 584	1 294	1 292	51	36	13	85	83	80	...	–	–
1.2	...	2 096	2 119	105	64	64	...	...	...	...	–	–
2.1	26	–	–	–	–	–	1	–	–	...	–	–
2.2	...	–	–	–	–	–	...	–	–	...	–	–
3.1	884	740	742	20	17	13	43	45	44	...	–	–
3.2	1 665	1 816	1 840	75	61	64	...	...	...	...	–	–
4.1	674	554	550	31	19	–	41	38	36	...	–	–
4.2	240	280	279	30	3	–	...	...	...	...	–	–
5.1	246	278	277	31	–	–	...	...	...	...	–	–
5.2	181	235	234	30	–	–	...	...	...	...	–	–
6.1	539	391	363	24	38	–	22	62	62	...	–	–
6.2	191	190	185	23	13	–	...	...	...	...	–	–
7.1	216	162	158	24	–	–	21	53	53	...	–	–
7.2	144	134	132	23	–	–	...	...	...	...	–	–
8.1	323	229	205	–	38	–	1	9	9	...	–	–
8.2	46	56	52	–	13	–	...	...	...	...	–	–
9.1	2 322	2 087	2 093	–	72	44	60	166	166	–	–	–
9.2	142	111	112	–	4	3	3	10	10	–	–	–
10.1	361	194	194	–	–	–	5	–	–	–	–	–
11.1	48 242	42 883	41 471	564	775	697	2 938	2 530	2 486	...	–	–
11.2	1 349	1 300	1 274	33	23	21	83	80	79	...	–	–
12.1	...	14 626	14 699	...	675	697	...	463	463	...	–	–
12.2	...	375	381	...	20	21	...	12	12	...	–	–
13.1	788	533	504	–	–	–	...	...	...	...	–	–
13.2	17	12	11	–	–	–	...	...	...	...	–	–
14.1	533	216	206	–	–	–	...	...	...	...	–	–
14.2	11	4	4	–	–	–	...	...	...	...	–	–
15.1	56	50	34	–	–	–	...	...	...	...	–	–
15.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	...	–	–
16.1	...	1 538	1 412	–	–	–	...			...	–	–
16.2	...	51	46	–	–	–	...			...	–	–
17.1	...	21 546	20 461	...	100	–	...	2 067	2 023	...	–	–
17.2	...	640	622	...	3	–	...	68	67	...	–	–
18.1	...	5 173	4 899	...	–	–	...			...	–	–
18.2	...	234	225	...	–	–	...			...	–	–
19.1	5 061	2 240	2 225	–	–	–	...	...	...	...	–	–
19.2	144	69	68	–	–	–	...	...	...	...	–	–
20.1	53 303	45 123	43 696	564	775	697	...	...	...	...	–	–
20.2	1 493	1 369	1 342	33	23	21	...	...	...	...	–	–

See general note on page 39.
For code see end of table 6.

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ											
	SBB – CFF						BLS					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	1 328	1 450	1 451	35	15	34	74	93	95	8	7	3
1.2	2 113	2 963	3 019	143	67	97	155	232	247	37	3	15
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	1 096	1 181	1 182	34	15	20	64	70	73	8	–	3
3.2	2 045	2 874	2 930	143	67	94	154	228	243	37	–	15
4.1	232	269	269	1	–	14	10	23	22	–	7	–
4.2	681	89	89	1	–	2	1	4	4	–	3	–
5.1	103	155	155	1	–	–	–	4	4	–	4	–
5.2	58	80	80	1	–	–	–	2	2	–	2	–
6.1	207	191	189	–	–	–	30	26	31	–	–	10
6.2	324	287	286	–	–	–	28	24	38	–	–	16
7.1	204	191	189	–	–	–	30	26	31	–	–	10
7.2	321	287	286	–	–	–	28	24	38	–	–	16
8.1	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8.2	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9.1	3 764	3 964	4 013	86	14	60	162	200	215	3	9	20
9.2	260	265	268	5	1	4	13	15	16	0	1	1
10.1	607	538	532	34	–	–	41	37	37	–	–	–
11.1	25 922	24 161	23 976	474	293	457	380	397	397	8	3	–
11.2	620	698	706	20	16	19	7	8	8	0	0	–
12.1	...	14 354	14 308	...	–	138	...	219	219	...	...	–
12.2	...	349	350	...	–	4	...	4	4	...	...	–
13.1	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.2	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14.1	108	21	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14.2	2	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15.1		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15.2		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16.1	...	4 572	4 591	...	195	105	...	45	45	...	...	–
16.2	...	155	160	...	11	6	...	1	1	...	...	–
17.1	...	4 099	3 932	...	95	204	...	121	121	...	1	–
17.2	...	152	154	...	5	8	...	2	2	...	0	–
18.1	...	1 136	1 145	...	3	10	...	12	12	...	...	–
18.2	...	42	42	...	0	0	...	0	0	...	...	–
19.1	6 820	6 993	6 986	276	197	23	–	–	–	–	–	–
19.2	224	283	281	14	9	1	–	–	–	–	–	–
20.1	32 742	31 154	30 962	750	490	480	380	397	397	8	3	–
20.2	844	981	987	34	25	20	7	8	8	0	0	–

See general note on page 39.
For code see end of table 6.

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	TURKEY [a] TURQUIE [a] ТУРЦИЯ [a] TCDD						UNITED KINGDOM [a] ROYAUME-UNI [a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [a]					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1.1	970	1 018	1 013	12	38	–	4 455	3 326	3 227	1	58	27
1.2	1 091	1 402	1 402	17	67	–	...	4 116	...	...	113	...
2.1	846	530	526	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	973	676	661	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	3	18	18	–	–	–	323	273	272	–	–	–
3.2	5	49	49	–	–	–	...	618	...	–	–	–
4.1	121	470	469	12	38	–	4 132	3 053	2 955	1	58	27
4.2	113	678	692	17	67	–	...	3 498	...	...	113	...
5.1	121	392	391	–	38	–	...	3 010	...	–	58	27
5.2	113	673	667	–	67	–	...	3 491	...	–	113	...
6.1	85 [b]	83 [b]	80 [b]	–	10 [a]	7 [a]	5 125	4 685	4 672	–	92	–
6.2	53	74	73	–	10	7	...	1 809	...	–	37	–
7.1	30 [b]	59 [b]	66 [b]	–	10 [a]	7 [a]	2 892	2 817	2 797	–	92	–
7.2	30	60	67	–	10	7	...	1 298	...	–	37	–
8.1	55 [b]	24 [b]	14 [b]	–	–	–	2 233	1 868	1 875	–	–	–
8.2	23	14	6	–	–	–	...	511	...	–	–	–
9.1	1 503	1 318	...	22	...	...	18 362	16 267	15 503	396	...	...
9.2	90	71	...	1	...	...	1 165	1 050	1 009	...	...	...
10.1	450	449	420	8	...	...	12 554 [r]	5 184	3 702	1	–	–
11.1	16 089	19 955	20 492	34	778	820	364 884	87 975	71 472	1 180	–	–
11.2	390	581 [r]	603	2	158	39	6 523	2 149	1 832	...	–	–
12.1	...	7 716	8 180	...	578	620	...	8 314	...	...	–	–
12.2	...	164	178	...	147	34	...	154	...	...	–	–
13.1	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
13.2	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
14.1	139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
14.2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
15.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
15.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–
16.1	...	8 454	8 560	...	200	200	...	68 126	...	...	–	–
16.2	...	292 [r]	301	...	11	5	...	1 599	...	...	–	–
17.1	...	3 411	3 383	...	–	–	...	11 329	...	...	–	–
17.2	...	112	112	...	–	–	...	388	...	...	–	–
18.1	...	374	369	...	–	–	...	206	...	...	–	–
18.2	...	13	13	...	–	–	...	8	...	...	–	–
19.1	1 285	1 633	1 582	–	71	50	19 008	17 244	16 408	...	–	–
19.2	47	65	64	–	4	3	...	628	...	...	–	–
20.1	17 374	21 588	22 074	34	849	870	383 884	105 219	87 880	...	–	–
20.2	438	636	667	2	167	43	...	2 777	...	...	–	–

For general note and other notes see page 39.
For code see end of table 6.

Voir note générale et autres notes à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание и другие примечания на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

Railways
7. Mobile equipment [1]

Chemins de fer
7. Equipement mobile [1]

Железные дороги
7. Подвижной состав [1]

		UNITED STATES [a]			ÉTATS-UNIS [a]			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [a]			YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
		Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года							
		1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982			
1.1	Locomotives — Total	27 086	27 821	...	1 029	1 279	...	1 927	1 443	1 420	160	51	31	Locomotives — Total	Nombre		Локомотивы — Всего	Число	
1.2		...	...	...	...	...	...	1 714	2 472	2 491	211	118	48		1 000 kW			1 000 кВт	
2.1	of which Steam locomotives	22	2 [b]	...	-	1 [b]	...	1 251	213	177	-	-	10	dont Locomotives à vapeur	Nombre		в том числе Паровозы	Число	
2.2		...	...	...	-	...	...	715	116	95	-	-	6		1 000 kW			1 000 кВт	
3.1	of which Electric locomotives	268	-	...	-	-	...	202	455	465	40	19	8	dont Locomotives électriques	Nombre		в том числе Электровозы	Число	
3.2		741	-	...	-	-	...	604	1 586	1 633	129	65	27		1 000 kW			1 000 кВт	
4.1	of which Diesel and special-system locomotives — Total	26 796	27 421 [b]	...	1 029	1 235 [b]	...	474	775	778	120	32	13	dont Locomotives Diesel et à système spécial — Total	Nombre		в том числе Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	Число	
4.2		37 953	...	...	...	...	...	395	770	763	82	53	15		1 000 kW			1 000 кВт	
5.1	of which Diesel and special-system locomotives — over 260 kW	...	...	...	...	...	...	474	775	778	120	32	13	dont Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 260 kW	Nombre		в том числе Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 260 кВт	Число	
5.2		...	...	...	...	...	...	395	770	763	82	53	15		1 000 kW			1 000 кВт	
6.1	Rail motor vehicles — Total	2 782	...	...	270	...	...	319	399	407	5	3	26	Automotrices — Total	Nombre		Автомотрисы — Всего	Число	
6.2		...	...	...	...	...	...	74	176	182	4	4	13		1 000 kW			1 000 кВт	
7.1	of which Electric rail motor vehicles	2 574	...	...	270	...	...	26	92	97	-	3	7	dont Automotrices électriques	Nombre		в том числе Электромотрисы	Число	
7.2		...	...	...	...	...	...	27	110	116	-	4	8		1 000 kW			1 000 кВт	
8.1	of which Diesel and special-system rail motor vehicles	208	...	...	-	...	...	293	307	310	5	-	19	dont Automotrices Diesel et à système spécial	Nombre		в том числе Дизельные и особые автомотрисы	Число	
8.2		...	...	...	-	...	...	47	66	66	4	-	5		1 000 kW			1 000 кВт	
9.1	Passenger carriages	7 953	3 945	...	302	124	...	3 911	3 130	3 126	115	25	66	Voitures à voyageurs	Nombre		Пассажирские вагоны	Число	
9.2		...	328	...	...	11	...	250	204	204	8	...	4		1 000 pl. assises			1 000 сид. мест	
10.1	Vans	3 224	...	...	...	...	...	807	300	325	19	-	...	Fourgons	Nombre		Багажные вагоны	Число	
11.1	Railway administrations' wagons — Total	1 438 372	1 084 882	...	56 031	46 496	...	62 261	47 645	48 181	2 036	1 706	...	Wagons des administrations des chemins de fer — Total	Nombre		Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего	Число	
11.2		86 686	78 390	...	...	...	...	1 459	1 926	1 947	83	...	...		1 000 t			1 000 т	
12.1	of which Covered	...	535 894	...	...	...	...	...	18 830	19 334	...	758	...	dont Couverts	Nombre		в том числе Крытые вагоны	Число	
12.2		...	37 796	...	...	...	...	...	727	742	...	...	...		1 000 t			1 000 т	
13.1	of which Insulated	...	...	...	...	...	...				-	-	...	dont Isothermes	Nombre		из них Изотермические вагоны	Число	
13.2		...	...	...	...	...	...				-	-	...		1 000 t			1 000 т	
14.1	of which Refrigerated	7 088	42 916	...	...	...	...	585	194	103	-	-	...	dont Réfrigérants	Nombre		из них Вагоны-ледники	Число	
14.2		298	2 799	...	...	...	...	11	4	2	-	-	...		1 000 t			1 000 т	
15.1	of which Mechanically refrigerated	4 466	6 656	...	...	...	...				-	-	...	dont Frigorifiques	Nombre		из них Вагоны-холодильники	Число	
15.2		264	407	...	...	...	...				-	-	...		1 000 t			1 000 т	
16.1	of which High-sided	...	... [c]	...	...	...	...	...	20 257	20 259	...	470	...	dont Tombereaux	Nombre		в том числе Полувагоны	Число	
16.2		...	... [c]	...	...	...	...	...	815	814	...	...	...		1 000 t			1 000 т	
17.1	of which Flat	...	190 833	...	...	...	...	...	3 596	3 627	...	215	...	dont Plats	Nombre		в том числе Вагоны-платформы	Число	
17.2		...	14 145	...	...	...	...	...	146	148	...	...	...		1 000 t			1 000 т	
18.1	of which Other wagons	...	358 155 [c]	...	...	...	...	...	4 962	4 961	...	263	...	dont Autres wagons	Nombre		в том числе Прочие вагоны	Число	
18.2		...	26 448 [c]	...	...	...	...	...	238	243	...	...	...		1 000 t			1 000 т	
19.1	Private owners' wagons	330 473	460 359	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-	Wagons à usage privé	Nombre		Частновладельческие вагоны	Число	
19.2		...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-		1 000 t			1 000 т	
20.1	All wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)	1 768 845	1 545 241	...	...	...	...	62 261	47 645	48 181	2 036	1 706	...	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)	Nombre		Все вагоны 11.1 + 19.1 / 11.2 + 19.2	Число	
20.2		...	...	...	...	...	...	1 459	1 926	1 947	83	...	...		1 000 t			1 000 т	

1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 6).

1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

See general note and other notes on page 39.

Voir note générale et autres notes à la page 39.

См. общее примечание и другие примечания на стр. 39.

Railways
8 A. Passenger traffic and transport [1]

Chemins de fer
8 A. Transport de voyageurs [1]

Железные дороги
8 A. Пассажирское движение и перевозки [1]

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

TABLE 8A — TABLEAU 8A — ТАБЛИЦА 8A

	ALBANIA ALBANIE АЛБАНИЯ			AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ						BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others Autres Другие					
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1	...	...	...	53.4	60.7	...	3.7	4.0	...	57.9	75.1	73.8
2	6.0	...	...	157	170	...	13.0	13.9	...	201.0	166.8	162.6
3	253	...	...	6 281	7 043	...	157	203	...	7 567	7 078	6 879
4	41.8	...	...	40.0	41.4	...	12.1	14.5	...	37.6	42.4	42.3

	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ			CANADA [a] CANADA [a] КАНАДА [a]			CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE			DENMARK [b] DANEMARK [b] ДАНИЯ [b]		
										DSB		
1	24.4	29.8	30.7	39.8	27.3	...	131	130	131	34.0	40.6	41.3
2	106	97.6	96.9	23.8	24.3	...	494	316	331	116	136 [r]	135
3	6 223	6 962	7 092	3 657	3 276	...	17 298	13 645	15 085	3 487	4 207 [r]	4 215
4	58.7	71.4	73.2	153	135	...	35.0	43.2	45.6	30.2	31.0 [r]	31.2

	DENMARK [b] DANEMARK [b] ДАНИЯ [b]			FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ			GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.		
	Others Autres Другие			VR			SNCF					
1	...	...	...	22.8	25.4	25.0	241	296	302	148	153	153
2	6.1	...	...	23.4	41.0	41.4	613	697	714	626	601	623
3	107	...	...	2 156	3 274	3 326	40 980	55 666	56 854	17 666	23 026	24 785
4	17.4	...	...	92.3	79.8	80.3	66.8	79.8	79.6	28.2	38.3	39.8

	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ			HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ		
	DB			Others Autres Другие								
1	395	406	398	15.0	...	...	15.0	12.6	13.2	66.7	68.6	69.1
2	980	1 102	1 060	69.5	60.9	59.7	12.6	10.4	10.1	523	374	365
3	37 314	39 485	37 835	667	506	515	1 531	1 515	1 501	16 312	14 473	13 980
4	18.1	35.8	35.7	9.6	8.3	8.6	121	146	148	31.2	38.7	38.3

	IRELAND [c] IRLANDE [c] ИРЛАНДИЯ [c]			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ LUXEMBOURG		
				FS			Others Autres Другие					
1	7.7	8.3	8.1	198	227	230	31.9	...	...	2.6	2.9	2.9
2	10.3	15.4	12.8	343	396	390	127	192	...	9.7	14.5	14.8
3	582	995	887	32 457	40 090	40 019	2 406	3 392	...	205	311	311
4	56.4	64.7	69.3	94.6	101.3	102.5	18.9	17.7	...	21.2	21.4	21.1

For notes see end of table 8B.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau 8B.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы 8B.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8A

TABLEAU 8A

ТАБЛИЦА 8A

Railways

8 A. Passenger traffic and transport [1]

Chemins de fer

8 A. Transport de voyageurs [1]

Железные дороги

8 A. Пассажирское движение и перевозки [1]

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША (PKP)			PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1	81.2	98.4	100.3	21.7	23.6	23.5	167	188	187	24.3	30.2	...
2	188	205	209	29.2	38.9	37.4	1 056	1 114	11 083	145	213	...
3	8 011	9 230	9 376	1 569	2 424	2 242	36 891	48 238	49 266	3 546	5 856	...
4	42.6	45.0	44.9	53.7	62.3	59.9	34.9	43.3	44.4	24.5	27.4	...

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

	ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ						SWEDEN / SUEDE / ШВЕЦИЯ (SJ)		
				RENFE d)			Others e)	Autres e)	Другие e)			
1	59.0	...	...	80.5	100.3	103.4	...	...	...	63.2	61.2	62.9
2	260	378 f)	375 f)	164	176	182	150	105	...	61.0	78.7	75.4
3	14 277	24 379 f)	25 578 f)	13 293	14 261	14 703	1 699	1 250	...	4 732	6 940	6 380
4	54.9	64.5	68.2	80.9	80.9	80.9	11.3	11.9	...	77.6	88.2	84.6

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

	SWEDEN / SUÉDE / ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others / Autres / Другие			SBB – CFF g)			BLS			Others g)	Autres g)	Другие g)
1	1.9	3.5	3.5	58.8	67.0	74.0	4.3	5.4	6.0	22.2	26.6	27.9
2	3.0	12.9	12.9	231	218	217	14.8	15.8	15.8	77.0	84.2	83.4
3	42.1	211	210	8 168	9 100	8 968	290	322	323	881	1 028	1 018
4	14.0	16.4	16.3	35.4	41.7	41.3	19.3	20.4	20.4	11.4	12.2	12.2

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

	TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ (TCDD)			USSR h) / URSS h) / СССР h) (Public / Общего пользования)			BYELORUSSIAN S.S.R. h) / R.S.S. de BIELORUSSIE h) / БЕЛОРУССКАЯ ССР h) (Public / Общего пользования)			UKRAINIAN S.S.R. h) / R.S.S. d'UKRAINE h) / УКРАИНСКАЯ ССР h) (Public / Общего пользования)		
1	19.9	21.3	19.8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	104	124	120	2 930	3 576	3 579	63.4	100.5 r	109.5	399	516 r	516
3	5 561	6 105	5 440	265 400	344 600	347 900	...	...	...	39 465	60 200	61 300
4	53.4	49.3	45.2	90.6	96.4	97.2	...	...	...	98.9	116.7 r	118.8

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

	UNITED KINGDOM i) / ROYAUME-UNI i) / СОЕД.КОРОЛЕВСТВО i)			UNITED STATES j) / ÉTATS-UNIS j) / СОЕД.ШТАТЫ j)			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ					
1	315	341	...	149	97	...	68.6	74.4	74.9			
2	824	724	631	284 k)	302 k)	...	157	105	111			
3	30 409	30 740	27 360	17 284	18 371	...	10 939	10 510	10 200			
4	36.9	42.8 r	43.4	60.6	62.8	...	69.7	100.2	92.1			

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

For notes see end of table 8B.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau 8B.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы 8B.
См. шифр в конце таблицы 6.

Railways

8 B. Freight traffic and transport [1]

5	Freight-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport	km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system	Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad		Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains	Tonnes	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded	Million tonnes	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit		Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit		Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131		Index		Indice		Индекс
14	Gross tonne-kilometres hauled of freight trains - Total	Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which By steam traction	%	dont Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142	of which By electric traction		dont Par traction électrique		в том числе Электровозная тяга	
143	of which By diesel traction		dont Par traction diesel		в том числе Тепловозная тяга	
15	Net tonne-kilometres	Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151		Index		Indice		Индекс
17	Average length of haul per tonne	km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load	Tonnes	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity		Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time	Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon	km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Tonne-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total tonne-kilometres		Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-kilomètres		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

Chemins de fer

8 B. Transport de marchandises [1]

5	Freight-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport	km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system	Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad		Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains	Tonnes	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded	Million tonnes	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit		Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit		Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131		Index		Indice		Индекс
14	Gross tonne-kilometres hauled of freight trains - Total	Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which By steam traction	%	dont Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142	of which By electric traction		dont Par traction électrique		в том числе Электровозная тяга	
143	of which By diesel traction		dont Par traction diesel		в том числе Тепловозная тяга	
15	Net tonne-kilometres	Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151		Index		Indice		Индекс
17	Average length of haul per tonne	km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load	Tonnes	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity		Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time	Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon	km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Tonne-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total tonne-kilometres		Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-kilomètres		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

Железные дороги

8 В. Грузовые перевозки [1]

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

TABLE 8B — TABLEAU 8B — ТАБЛИЦА 8В

	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ				BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
				ÖBB			Others	Autres	Другие			
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
5	...	...	...	33.3	38.6	...	...	0.7	...	24.6	23.8	22.4
6	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	....	...
7	...	...	...	1 670	1 537	...	...	...	...	2 286	1 759	1 610
8	...	...	...	1 112	1 004	...	...	...	...	898	604	506
9	...	...	...	666	631	...	...	...	...	771	776	760
10	...	...	...	30.8	29.6	...	...	...	...	52.5	54.6	47.8
11	...	...	...	13.2	14.0	...	...	...	...	15.8	12.6	10.4
12	...	...	...	8.0	8.9	...	...	...	...	5.3	5.3	4.7
13	2.3	...	...	52.0	52.6	...	6.0	6.5	...	73.6	72.6	65.0
131	100	...	...	100	101	...	100	108	...	100	99	88
14	...	...	...	22 131	24 352	...	...	...	...	18 992	18 509	17 563
141	...	...	...	12.4	0.0	...	...	...	...	-	-	-
142	...	...	...	82.3	92.2	...	...	...	...	40.3	37.9	37.6
143	...	...	...	5.3	7.8	...	...	...	...	59.7	62.1	62.4
15	160	...	...	10 096	10 643	...	150	162	...	8 005	7 753	6 985
151	100	...	...	100	105	...	100	108	...	100	97	87
17	69	...	...	194	202	...	26	25	...	109	107	108
18	...	...	...	19.0	20.7	...	...	...	...	23.1	30.7	30.7
19	...	...	...	25.1	29.6	...	...	...	...	27.1	36.3	36.8
20	...	...	...	7.6	5.4	...	...	...	...	4.1	4.8	5.0
21	...	...	...	43.0	43.7	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	40.7	43.6	...	...	...	...	28.6	24.7	23.3
23	...	...	...	45.9	46.7	...	...	...	...	40.1	32.3	30.6

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA [a]	CANADA [a]	КАНАДА [a]	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ	DENMARK [b] DSB	DANEMARK [b] DSB	ДАНИЯ [b] DSB
5	25.5	27.8	28.2	101	107	...	108	120	117	8.7	8.8	8.8
6	...	...	...	...	...	...	249	270	270	...	...	...
7	3 380	...	...	3 765	3 607	...	8 981	10 568	10 770	581	376	376
8	173	...	...	...	...	...	2 274	2 531	2 475	260	176	178
9	1 035	1 253	1 256	3 200	4 044	...	1 063	1 163	1 186	...	501	514
10	...	76.7	79.6	187	230	...	202	242	244	4.2	3.4	3.2
11	2.3	...	...	12.4	12.7	...	21.9	27.8	27.3	2.1 [m]	1.6 [m]	1.8 [m]
12	0.3	...	...	11.2	4.0	...	12.9	16.8	17.1	1.7 [m]	1.5 [m]	1.8 [m]
13	68.2	81.5	83.9	211	247	...	237	286	289	8.1	6.4	6.8
131	100	120	123	100	117	...	100	121	122	100	79	84
14	34 058	34 820	35 372	320 585	451 386	...	114 588	139 513	138 839	...	4 410	4 520
141	39.9	-	-	...	-	...	16.5	0.0	0.0	-	-	-
142	29.2	63.6	66.1	...	-	...	60.0	64.5	65.5	-	-	-
143	30.9	36.4	33.9	...	100.0	...	23.5	35.5	34.5	100.0	100.0	100.0
15	13 858	18 052	18 276	160 750	240 247	...	60 995	72 258	71 585	1 769	1 574	1 652
151	100	130	132	100	149	...	100	118	117	100	89	93
17	203	222	218	762	949	...	235	232	229	219	244	242
18	20.2	21.8	22.0	46	52	...	19.5	19.6	19.5	9.3	11.2	12.0
19	...	...	...	53	63	...	...	25.7	25.7	23.3	26.1	...
20	3.5	4.2	4.1	...	...	...	4.2	4.2	4.3	...	...	...
21	91	...	...	...	...	...	388	387	379	...	40.2	...
22	3.8	...	...	...	...	...	14.7	15.6	15.4	42.4 [m]	48.0 [m]	52.8 [m]
23	5.0	...	...	...	...	...	...	...	...	43.2 [m]	46.8 [m]	46.8 [m]

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	DENMARK b) Others n)	DANEMARK b) Autres n)	ДАНИЯ b) Другие n)	FINLAND VR			FINLANDE Others n,o)	Autres n,o)	ФИНЛЯНДИЯ Другие n,o)	FRANCE SNCF	FRANCE SNCF	ФРАНЦИЯ SNCF
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
5	...	...	...	19.6	20.1	19.4	0.06	0.02	0.02	221	210	201
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 504	1 382	1 351 p)	...	0.02	0.01	9 170	5 791	5 358
8	...	...	...	167	257	230	-	-	-	1 108	866	825
9	...	...	...	753	934	927	...	...	...	770	762	765
10	...	...	...	20.2	22.8	22.2	0.33	0.28	0.27	226	182	170
11	...	...	...	3.4	4.1	3.8	0.80	0.50	0.32	17.1	18.0	17.0
12	...	...	...	0.0	2.8	2.5	-	-	-	4.7	6.3	6.1
13	0.80	...	...	23.6	30.7	28.6 p)	1.22	0.77	0.59	260	206	193
131	100	...	...	100	126	121	100	63	48	100	79	74
14	...	...	...	14 753	18 737	18 022	...	...	...	174 769	159 826	154 005
141	...	...	...	4.3	-	-	...	-	-	4.3	-	-
142	...	...	...	-	32.0	37.0	...	-	-	76.7	81.3	81.5
143	...	...	...	95.7	68.0	63.0	...	100.0	100.0	19.0	18.7	18.5
15	20.1	...	...	6 270 p)	8 389 p)	7 999 p)	8.00	5.00	4.00	72 073	65 786	62 684
151	100	...	...	100	134	128	100	62	50	100	91	87
17	24	...	...	291 p)	282 p)	280 p)	6	6	6	277	319	331
18	...	...	...	14.1	18.2	18.2 p)	...	19.5	20.2	24.4	31.8	32.1
19	...	...	...	23.8	31.3	31.9	...	...	...	32.0	39.6	39.9
20	...	...	...	4.8	6.7	6.6	...	...	...	10.4	13.8	15.2
21	...	...	...	38	42	42	...	...	...	54	31.8	29.4
22	...	...	...	14.5	23.4	22.2	73.0	64.0	54.2	9.2	11.8	12.0
23	...	...	...	13.1 p)	14.2 p)	13.0 p)	...	...	...	10.5	13.8	14.3

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА DB			Others	Autres	Другие	GREECE n)	GRÈCE n)	ГРЕЦИЯ n)
5	108	120	118	216	193	183	6.4	...	...	4.0	2.9	2.7
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	170	...
7	8 901	9 210	9 417	18 642	12 850	11 615	1 878	...	...	150	153	81
8	1 674	1 344	1 122	1 828	1 262	1 262	0.5	...	...	64	35	38
9	...	...	...	...	828	816	...	...	...	464	570	593
10	277	283	295	324	259	238	25.2 q)	28.3 q)	25.4 q)	...	1.9	1.5
11	27.3	20.4	17.5	34.1	33.7	33.9	2.4 q)	3.5 q)	3.3 q)	...	0.6	0.5
12	9.0	11.6	10.4	6.6	7.4	6.4	-	-	-	...	0.5	0.6
13	263	315	322	365	300	278	27.6 q)	31.5 q)	28.8 q)	3.0	3.0	2.6
131	100	120	122	100	82	76	100	114	104	100	100	87
14	...	...	...	...	159 580	149 508	...	...	...	1 864	1 623	1 577
141	...	...	...	...	-	-	...	...	...	20.0	-	-
142	...	...	...	...	86.0	85.	...	...	...	-	-	-
143	...	...	...	...	14.0	15.0	...	...	...	80.0	100.0	100.0
15	41 513	55 767	54 016	72 521	62 501	57 922	1 023	976	922	688	603	586
151	100	134	130	100	86	80	100	95	90	100	101	85
17	164	208	204	199	208	201	9.2	15.5	14.4	233	231	223
18	23.8	29.9	29.8	17.8	19.7	19.6	14.7	...	...	...	19.6	19.1
19	...	...	...	28.5	32.5	32.3	33.9	47.1	47.1	26.6	23.5	23.7
20	4.0	4.0	4.0	5.3	5.9	6.1	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54	13.5	20.4
22	13.8	10.2	8.7	11.2	13.7	14.5	...	...	...	...	36.0	44.2
23	23.1	14.9	13.1	14.2	...	...	...	...	...	...	33.7	35.5

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	IRELAND [c]	IRLANDE [c]	ИРЛАНДИЯ [c]	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ			
							FS			Others	Autres	Другие
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
5	30.1	42.9	41.6	5.3	5.1	4.6	65.1	53.9	55.5	1.4	1.1	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	983	258	251	5 250	1 862	1 991	...	...	...
8	...	...	...	-	-	-	1 056	860	837	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	712	698	...	...	...
10	85.8	92.2	90.7	3.4	3.7	3.7	44.9	32.4	32.9	...	...	...
11	18.4	20.1	19.0	-	-	-	18.1	22.5	21.7	...	...	...
12	12.0	18.1	16.8	-	-	-	6.4	6.2	9.3	...	...	...
13	116	130	126	3.5	3.7	3.7	63.4	55.1	54.8	2.4	1.4	...
131	100	112	109	106	106	106	100	87	86	100	58	...
14	...	...	...	...	...	...	...	38 361	38 706	...	...	...
141	30.5	2.7	1.8	...	-	-	...	6.01	6.00	...	...	...
142	29.2	55.1	59.3	...	-	-	...	93.62	94.17	...	...	...
143	40.3	42.2	38.9	...	100.0	100.0	...	5.37	5.83	...	...	...
15	19 816	24 337	23 346	548	691	670	18 906	17 736	17 736	59.6	47	...
151	100	123	118	103	126	122	100	94	94	100	79	...
17	170	187	185	158	186	179	298	336	343	25	35	...
18	20.7	...	...	5.6	14.5	14.9	15.5	20.0	19.9	...	...	...
19	...	...	...	12.7	18.6	19.1	24.6	30.9	30.9	...	12	...
20	3.77	4.00	4.26	4.8	...	...	8.6	12.3	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	22.8	24.0	...	...	...
22	26.2	29.3	28.3	...	...	...	29.2	41.3	41.2	...	...	...
23	38.3	42.0	40.6	...	...	...	23.0	37.4	36.8	...	...	...

	LUXEMBOURG [n] LUXEMBOURG [n]		ЛЮКСЕМБУРГ [n]	NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	NORWAY [r]	NORVEGE [r]	НОРВЕГИЯ [r]	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША
										PKP		
5	1.7	1.3	1.3	12.2	14.3	13.6	9.0	10.6	10.4	180	179	181
6	100.0	79.6	80.4	...	...	...	...	162	216	...	...	...
7	296	166	154	1 [illegible]	587	[illegible]	626	485	451	16 334	11 700	12 177
8	448	254	209	411	211	185	139	74	68	596	736	632
9	340	323	334	...	562	559	...	...	...	1 117	1 269	1 279
10	8.1	6.7	5.9	19.4	15.7	12.7	7.9	9.2	8.7	330	368	364
11	8.5	5.2	4.	[illegible]	5.7	5.3	2.[illegible]	[illegible]	1.9	24.8	26.4	23.4
12	3.[illegible]	3.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	-	16.6	16.8	14.6
13	20.1	15.7	13.8	26.7	21.1	19.5	9.[illegible]	10.6	10.0	382 [s]	402	402
131	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.1	100	105	105
14	1 624	[illegible]	1 184	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	201 466	226 555	231 982
141	[illegible]	-		...	-	-	-	-	-	38.8	5.1	4.1
142	46.7	[illegible]	64.4	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	44.0	64.5	67.7
143	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	17.2	30.4	28.2
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] [t]	[illegible] [t]	[illegible] [t]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	99 261 [s]	109 879	112 731
151	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100	111	114
17	[illegible]	[illegible]	4	[illegible] [t]	[illegible] [t]	[illegible] [t]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	260 [s]	274	280
18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] [t]	[illegible] [t]	[illegible] [t]	[illegible]	...	...	22.6	32.3	33.0
19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
20	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	4.4	...	...
21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.8	10.8	9.5
23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] [t]	[illegible] [t]	[illegible] [t]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17.8	17.4	15.6

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
							RENFE d,u)			Others e,n)	Autres e,n)	Другие e,n)
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
5	5.7	6.9	...	71.2	...	...	43.2	40.8	40.9	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	453	284	...	...	...	...	1 700	1 180	1 089	...	...	...
8	17	34	...	...	...	...	26	44	41	...	...	...
9	...	401	...	...	...	...	546	603	601	...	...	...
10	4.2	3.2	...	153	...	...	30.6	34.5	32.0	...	...	...
11	0.1	0.5	...	15.6	...	...	0.2	0.5	0.5	...	...	...
12	-	-	...	2.9	...	...	0.06	0.16	0.17	...	...	...
13	4.3	3.7	...	171	274	271	30.9	35.1	32.6	12.3	10.1	...
131	100	86	...	100	160	158	100	114	106	100	82	...
14	...	2 781	...	...	...	...	23 574	24 591	24 567	...	...	...
141	...	0.0	...	...	...	...	11.1	-	-	...	...	...
142	...	42.0	...	...	...	...	48.4	66.3	68.4	...	...	...
143	...	58.0	...	...	...	...	40.5	33.7	31.6	...	...	...
15	814	1 003	...	48 045	75 251	71 110	9 693	10 603	10 504	646	419	...
151	100	123	...	100	157	148	100	109	108	100	65	...
17	198	273	...	265	...	263	314	302	322	53	41	...
18	9.1	11.5	...	...	...	...	17.9	28.7	28.8	...	...	...
19	16.0	25.5	...	...	...	...	19.8	33.4	33.9	...	...	...
20	6.7	5.6	...	2.6	...	...	9.0	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	31	36.5	35.4	...	...	...
22	3.5	13.0	...	10.8	...	...	0.9	1.8	2.0	...	...	...
23	...	12.1	...	17.7	...	...	1.2	2.9	2.9	...	...	...

	SWEDEN n)	SUEDE n)		ШВЕЦИЯ n)	SWITZERLAND	SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ		
	SJ	Others	Autres	Другие	SBB – CFF n)			BLS		
					1970	1981	1982			
5	44.2	1.9	1.2	1.2	30.6	28.5	27.6	1.2	1.1	1.0
6	375	...	...	...	227	147	214	...	...	...
7	2 746	...	...	...	2 650	2 088	1 912	...	...	...
8	303	...	...	...	1 [illegible]	680	791	...	...	...
9	588	...	...	...	586	625	591	...	...	...
10	55.6	...	...	...	14.5	26.8	24.9	...	...	...
11	6.7	...	...	...	1.2	6.6	6.5	...	...	...
12	0.6	...	...	...	11.5	12.1	13.8	...	...	...
13	63.0	7.0	4.4	4.4	46.5	45.5	42.2	6.6	6.0	5.7
131	100	1[illegible]	56	56	100	98	91	100	91	86
14	32 920	...	...	...	17 [illegible]4	17 [illegible]3	16 [illegible]5	...	...	...
141	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
142	95.0	...	...	...	[illegible].2	[illegible].7	96.[illegible]	1[illegible]	10[illegible]	1[illegible]
143	5.0	...	...	...	[illegible].[illegible]	[illegible].[illegible]	[illegible].[illegible]	-	-	-
15	16 100	1 157	785	687	[illegible] 61[illegible]	[illegible] 14[illegible]	[illegible] 91[illegible]	294	256	253
151	100	100	64	59	[illegible]	109	98	100	87	86
17	256	147	165	154	140	151	154	45	43	44
18	20.7 v)	...	...	...	11.5	15.[illegible]	15.[illegible]	...	...	...
19	28.0 v)	28.1 v)	31.8 v)	31.[illegible] v)	25.[illegible]	31.[illegible]	31.[illegible]	...	...	...
20	6.2	...	...	...	[illegible].[illegible]	4.[illegible]	4.4	...	...	...
21	60.5 w)	...	...	...	48.[illegible]	[illegible].[illegible]	[illegible].[illegible]	...	...	...
22	11.6	...	...	...	42.[illegible]	41.[illegible]	4[illegible]	...	...	...
23	...	...	...	...	[illegible]	[illegible].[illegible]	81.[illegible]	...	...	...

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [h]	URSS [h]	СССР [h]	BYELORUSSIAN S.S.R. [h] БЕЛОРУССКАЯ ССР R.S.S. de BIELORUSSIE		
	Others	Autres	Другие	TCDD			Public [x]	Общего пользования [x]		Public [x]	Общего пользования [x]	
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
5	1.9	1.7	1.8	22.4	19.1	17.2	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	500	426	421	...	458	446
7	...	...	...	673	560	530	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	27	51	38	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	728	756	2 574	...	...	...	...	...
10	...	...	...	13.4	11.4 [n]	12.6 [n]	...	...	...	54.8	101.9 [r]	105.8
11	...	...	...	0.10	0.3 [n]	0.2 [n]	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	0.25	0.6 [n]	0.4 [n]	...	...	...	...	...	...
13	7.1	7.8	7.5	14.9	12.3	13.1	2 896	3 762	3 725	...	...	...
131	100	110	106	100	82	88	100	130	129	...	...	...
14	...	...	...	14 277	13 021	13 004	...	...	...	...	...	...
141	...	...	...	83.0	14.6	14.9	3.6	0.0	0.0	...	...	...
142	...	...	...	0.2	0.0	0.2	47.9	55.5	57.1	...	...	...
143	...	...	...	16.8	85.4	84.8	48.5	44.5	42.9	...	...	...
15	123	146	137	6 081	5 943 [n]	5 999 [n]	2 494 700	3 503 200	3 464 500	50 088	67 562	67 126
151	100	119	111	100	98	99	100	140	139	100	135	134
17	17	19	18	409	476	456	861	...	...	...	...	...
18	...	...	...	19.7	20.2	23.0	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	24.3	29.1	31.0	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	6.6	12.2	10.8	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	886	837	256	232	224	...	...	...
22	...	...	...	2.4	7.0 [n]	3.6 [n]	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	2.9	19.2 [n]	9.6 [n]	...	...	...	...	...	...

	UKRAINIAN S.S.R. [h] УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM [i,y] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI [i,y]			UNITED STATES СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
	Public [x]	Общего пользования [x]										
5	...	...	...	101	81	71	687	656	...	52.0	54.5	55.8
6	...	...	...	...	...	...	318	...	...	223	...	...
7	...	...	...	12 272	5 675	5 000	27 015	...	...	3 467	2 781	2 752
8	...	...	...		35	41	...	...	...	643	673	654
9	...	...	...	...	569	574	...	4 500	...	800	925	921
10	795	963	985	200	153	140	1 325	1 318	...	63.1	69.3	69.7
11	...	...	...	...	0.8	0.9	...	...	...	6.3	10.1	9.2
12	...	...	...	...	-	-	...	...	...	6.0	6.6	6.8
13	...	...	...	...	154	141	...	2 208	...	75.4	86.0	85.7
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	114	114
14	...	...	...	...	45 923	40 505	2 670 862	2 951 564	...	40 462	50 438	51 396
141	...	0.0	0.0	...	-	-	...	...	...	41.0	1.5	0.9
142	...	60.2 [r]	60.0	...	15.0	11.0	...	...	...	28.6	61.7	63.6
143	...	39.8 [r]	40.0	...	85.0	89.0	...	...	...	30.4	36.8	35.5
15	380 215	476 000	475 000	24 550 [z]	17 505	15 876	1 250 722	1 485 693	...	19 253	25 720	26 166
151	100	125	125	100	71	65	100	119	...	100	134	136
17	...	...	...	121	114 [n]	113 [n]	789	966	...	255	299	305
18	...	...	...	18.0	27.8 [n]	28.4 [n]	44.4	61.8	...	18.1	24.7	25.2
19	...	...	...	17.7	24.4	25.6	54.3	73.0	...	23.4	40.4	40.4
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.4	5.3	4.9
21	...	...	...	...	...	...	88	...	...	77	104	103
22	...	...	...	...	0.5	0.6	...	...	...	16.3	19.4	18.7
23	...	...	...	...	...	...	23.8	...	...	21.2	24.3	23.5

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

NOTES TO TABLES 8A AND 8B

See Annex II.2 – coverage of statistics.

****

Data represent thirty-four railways acting as common carriers.

In 1970, year ending 31 March (Table 8B: items 11, 12, 22 and 23 only). As from 1979, calendar year. In 1979 an independent company, for which DSB runs as a contractor, was established in the Copenhagen region. Data for items 2, 3 and 4 in table 8A include estimates for the performance of this company (Hovedstadens Trafikselskab).

1970: year ending 31 March 1971. As from 1974, calendar year.

Broad gauge. Items 2, 3 and 4 in table 8A: As from 1979, new series. Data are not comparable with those for previous years.,

Narrow gauge (State and private railways).

Including passengers carried free of charge.

Including railway-operated bus services.

Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

Including Northern Ireland Railways. Data published in the Bulletin from 1968 to 1980 referred to British Railways only.

Class I railways. As from 1971, data include AMTRAK and Auto-Train Corporation,

Total of passengers carried on each individual railway. Passengers carried by AMTRAK and Auto-Train Corporation trains are counted only once even though a considerable number of AMTRAK passengers and all Auto-Train passengers travel over more than one railway in the course of a single journey.

Including maritime and road transport.

Excluding service transport.

The Jokioinen railway (23 km) ceased its activity on 1. 4. 1974. As from that date, Karhula railway (6 km) only.

Excluding local transport.

Excluding through consignments between private and federal railways.

Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik:

NOTES DES TABLEAUX 8A ET 8B

1) Voir annexe II.2 – champ couvert par les statistiques.

****

a) Les données représentent trente-quatre chemins de fer, dits des "Chemins de fer publics".

b) En 1970, année se terminant le 31 mars (Tableau 8B: rubriques 11, 12, 22 et 23 uniquement). A partir de 1979, année civile. En 1979 on a crée une compagnie indépendante dans la région de Copenhague pour laquelle les DSB exploite le trafic sous contrat. Les données des rubriques 2, 3 et 4 du tableau 8A comprennent des estimations de l'activité de cette compagnie (Hovedstadens Trafikselskab).

c) 1970: année se terminant le 31 mars 1971. A partir de 1974, année civile.

d) Voie large. Rubriques 2, 3 et 4 du tableau 8A: A partir de 1979, nouvelles séries. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

e) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

f) Y compris les voyageurs transportés gratuitement.

g) Y compris le transport par autocars exploités par le réseau.

h) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

i) Y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord. Les données publiées dans les fascicules de 1968 à 1980 se rapportaient aux chemins de fer britanniques uniquement (British Railways).

j) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, les données comprennent celles de l'AMTRAK et de l'Auto-Train Corporation.

k) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau. Les voyageurs transportés par les sociétés AMTRAK et Auto-Train ne sont comptés qu'une seule fois, bien qu'un nombre important des voyageurs de l'AMTRAK et tous les voyageurs de la société Auto-Train empruntent les lignes de plus d'un réseau au cours d'un seul voyage.

m) Y compris des transports maritimes et routiers.

n) Non compris les transports de service.

o) Le chemin de fer de Jokioinen (23 km) a cessé son activité le 1. 4. 1974. A partir de cette date le chemin de fer de Karhula (6 km) uniquement.

p) Non compris les transports locaux.

q) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux.

r) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik:

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 8А и 8В

1) См. приложение II.2 - охват статистических данных.

****

a) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

b) В 1970 году год оканчивается 31 марта (Таблица 8В: только статьи 11, 12, 22 и 23) . Начиная с 1979 года, календарный год. В 1979 году независимая компания для которой DBS является порядчиком была учреждена в районе Копенгагена. Данные статей 2, 3 и 4 в таблице 8А включают оценки для действия этой компании (Hovedstadens Trafikselskab).

c) 1970: год оканчивается 31 марта 1971 г. Начиная с 1974 года, календарный год.

d) Широкая колея. Статьи 2, 3 и 4 таблицы 8А: Начиная с 1979 года, новые ряды. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

e) Узкая колея (государственные и частные железные дороги) .

f) Включая пассжиров, перевозимых бесплатно.

g) Включая перевозки автобусами, эксплуатируемыми железной дорогой.

h) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

i) Включая железные дороги Северной Ирландии. Данные, опубликованные в выпусках от 1968 до 1980 года, относились только к британским железным дорогам (British Railways).

j) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая данные по AMTRAK и Auto-Train Corporation.

k) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети. Пассажиры, перевезенные поездами AMTRAK и Auto-Train учитываются только один раз, хотя значительное число пассажиров компании AMTRAK и все пассажиры компании Auto-Train пользуются услугами более чем одной сети во время одной поездки.

m) Включая морские и автомобильные перевозки.

n) Кроме служебных перевозок.

o) Йокиойненская ветка железной дороги (протяженностью 23 км) не функционирует с 1.4.1974 г. Начиная с этой даты, функционирует только Кархулская ветка железной дороги (протяженность 6 км) .

p) Кроме пригородных перевозок.

q) Исключая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральными железными дорогами.

r) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике:

NOTES TO TABLES 8A AND 8B (Contd.)

	Tonnes	Tonne-km
	Million	
1970	19.9	796
1981	15.7	629
1982	11.3	452

s) Excluding express parcels.

t) Full wagon-load consignments only.

u) Due to a change in the method of calculation in 1975, data for items 10 to 17 are not comparable with those for previous years.

v) Including ore wagons. In 1980, the corresponding figures excluding ore wagons were, for SJ: 17.8 and 28.3 tonnes respectively.

w) Calculated on the basis of 300 days per year.

x) In addition to this, the performance of industrial railways was as follows:

USSR	Tonnes	Tonne-km
	Million	
1970	7 700	55 300
1981	11 159	78 000
1982	11 074	77 400
Byelorussian SSR		
1970	117.9	565
1981	202.8	969
1982	200.3	1 006
Ukrainian SSR		
1970	2 040	12 300
1981	2 886[r]	16 400
1982	2 814	16 500

y) In 1981 and 1982, data for items 7, 10, 13, 17, 18 and 19 are calculated on the basis of wagons belonging to British Railways only; 1970: items 17, 18 and 19.

z) Excluding traffic of Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd.

NOTES DES TABLEAUX 8A ET 8B (Suite)

	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	19,9	796
1981	15,7	629
1982	11,3	452

s) Non compris les colis express.

t) Transports par wagons complets uniquement.

u) Par suite d'un changement de la méthode de calcul en 1975, les données des rubriques 10 à 17 ne sont pas comparables avec celles des années précédentes.

v) Y compris les wagons de minerai. En 1980 les chiffres correspondants, non compris les wagons de minerai, étaient pour les SJ: 17,8 et 28,3 tonnes respectivement.

w) Calculé sur la base de 300 jours par année.

x) En outre, l'activité des chemins de fer industriels était comme suit:

URSS	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	7 700	55 300
1981	11 159	78 000
1982	11 074	77 400
RSS de Biélorussie		
1970	117,9	565
1981	202,8	969
1982	200,3	1 006
RSS d'Ukraine		
1970	2 040	12 300
1981	2 886[r]	16 400
1982	2 814	16 500

y) En 1981 et 1982 les données des rubriques 7, 10, 13, 17, 18 et 19 ont éte calculées en tenant compte des wagons appartenant aux chemins de fer britanniques uniquement (British Railways); en 1970: rubriques 17, 18 et 19.

z) Non compris le trafic de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 8А И 8В (Продолж.)

	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	19,9	796
1981	15,7	629
1982	11,3	452

s) Кроме срочных посылок.

t) Только повагонные отправки.

u) В результате изменения метода расчета в 1975 году, данные статей 10 по 17 не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

v) Включая вагоны руды. В 1980 году соответствующие данные, исключая вагоны руды, следующие для SJ : 17,8 и 28,3 тонн соответственно.

w) Вычислен на основе 300 дней в году.

x) Кроме того, транспорт промышленных предприятий и организаций составил:

СССР	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	7 700	55 300
1981	11 159	78 000
1982	11 074	77 400
Белорусская ССР		
1970	117,9	565
1981	202,8	969
1982	200,3	1 006
Украинская ССР		
1970	2 040	12 300
1981	2 886[r]	16 400
1982	2 814	16 500

y) В 1981 и 1982 гг. данные статей 7, 10, 13, 17, 18 и 19 вычислены на основе вагонов, принадлежащих только британским железным дорогам (British Railways); в 1970 г.: статьи 17, 18 и 19.

z) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd." и "National Carriers Ltd".

NOTES TO TABLE 9

a) Internal transport in full wagon loads only. Data refer to the principal system in each country (see table 6).

b) Excluding service transport.

c) In 1970, year ending 31 March. As from 1979, calendar year.

d) Excluding local transport.

e) Including international transport (Switzerland: at internal tariffs; excluding transit). In 1982 it amounted to 36.9 % of total tonnes carried and 50.6 % of total tonne-km in Hungary, and to 2 091 thousand tonnes and 575 million tonne-km in Norway.

f) As from 1980, new ranges of distance. Up to 1979, standard ranges (1–49; 50–149; 150–299; 300–499; 500–699; 700–999; 1 000 km and over).

g) Excluding container traffic.

h) In 1970, the ranges of distance were: 1–50; 51–150; 151–300; 301 km and over.

i) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

j) Standard-gauge lines only.

k) Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 – 299 km range):

	Tonnes	Tonne-km
	Millions	
1970	6.0	1 447
1981	3.3	717
1982	2.8	597

l) Including Northern Ireland Railways. Data published in the Bulletin from 1975 to 1980 referred to British Railways only.

NOTES DU TABLEAU 9

a) Transports internes en wagons complets uniquement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

b) Non compris les transports de service.

c) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1979, année civile.

d) Non compris les transports locaux.

e) Y compris les transports internationaux (Suisse: à des tarifs intérieurs; non compris le transit). En 1982, ils s'élevaient à 36,9 % du total des tonnes transportées et à 50,6 % des tonnes-km en Hongrie, et à 2 091 milliers de tonnes et à 575 millions de tonnes-km en Norvège.

f) A partir de 1980, nouveaux paliers de distance. Jusqu'à 1979, paliers de distance type (1–49; 50–149; 150–299; 300–499; 500–699; 700–999; 1 000 km et plus).

g) Non compris les transports en conteneurs.

h) En 1970 les paliers de distance étaient: 1–50; 51–150; 151–300; 301 km et plus.

i) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.

j) Lignes à voie normale uniquement.

k) Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance 150 – 299 km):

	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	6,0	1 447
1981	3,3	717
1982	2,8	597

l) Y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord. Les données publiées dans les fascicules de 1975 à 1980 se rapportaient aux chemins de fer britanniques uniquement (British Railways).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 9

a) Внутренний транспорт только в полной нагрузке вагона. Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

b) Кроме служебных перевозок.

c) В 1970 г. год оканчивается 31 марта. Начиная с 1979 года, календарный год.

d) Кроме пригородных перевозок.

e) Включая международные перевозки (Швейцария: по внутренним тарифам; кроме транзита). В 1982 году они составили 36,9% от общего количества перевезенных тонн и 50,6% от общего количества тонно-км в Венгрии, и 2 091 тыс. тонн и 575 млн. тонно-км в Норвегии.

f) Начиная с 1980 года, новые дальности расстояния. До 1979 года, стандартные дальности расстояния (1–49; 50–149; 150–299; 300–499; 500–699; 700–999; 1 000 км и более).

g) Кроме перевозок контейнерами.

h) В 1970 году расстояния следующие: 1–50; 51–150; 151–300; 301 км и более.

i) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.

j) Только линии с нормальной колеей.

k) Исключая перевозки лопарской руды в Лулео (расстояние - 150–299 км):

	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	6,0	1 447
1981	3,3	717
1982	2,8	597

l) Включая железные дороги Северной Ирландии. Данные, опубликованные в выпусках от 1975 до 1980 года относились только к британским железным дорогам (British Railways).

Railways

8 B. Freight traffic and transport [1]

5	Freight-train-kilometres		Millions	Trains-kilomètres-marchandises		Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport		km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises		km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system		Thousands	Wagons chargés sur le réseau		Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains		Tonnes	Poids brut moyen des trains de marchandises		Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded		Million tonnes	Marchandises chargées		Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)			Marchandises transportées - Total (10+11+12)			Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131			Index			Indice		Индекс
14	Gross tonne-kilometres hauled of freight trains - Total		Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total		Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which	By steam traction	%	dont	Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142		By electric traction			Par traction électrique		Электровозная тяга	
143		By diesel traction			Par traction diesel		Тепловозная тяга	
15	Net tonne-kilometres		Millions	Tonnes-kilomètres nettes		Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151			Index			Indice		Индекс
17	Average length of haul per tonne		km	Parcours moyen d'une tonne		km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load		Tonnes	Chargement moyen d'un wagon		Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time		Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon		Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon		km	Parcours moyen journalier par wagon		km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried		%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées		%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Tonne-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total tonne-kilometres			Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-kilomètres			Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

Chemins de fer

8 B. Transport de marchandises [1]

5	Freight-train-kilometres		Millions	Trains-kilomètres-marchandises		Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport		km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises		km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system		Thousands	Wagons chargés sur le réseau		Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains		Tonnes	Poids brut moyen des trains de marchandises		Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded		Million tonnes	Marchandises chargées		Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)			Marchandises transportées - Total (10+11+12)			Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131			Index			Indice		Индекс
14	Gross tonne-kilometres hauled of freight trains - Total		Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total		Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which	By steam traction	%	dont	Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142		By electric traction			Par traction électrique		Электровозная тяга	
143		By diesel traction			Par traction diesel		Тепловозная тяга	
15	Net tonne-kilometres		Millions	Tonnes-kilomètres nettes		Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151			Index			Indice		Индекс
17	Average length of haul per tonne		km	Parcours moyen d'une tonne		km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load		Tonnes	Chargement moyen d'un wagon		Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time		Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon		Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon		km	Parcours moyen journalier par wagon		km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried		%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées		%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Tonne-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total tonne-kilometres			Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-kilomètres			Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

Железные дороги

8 B. Грузовые перевозки [1]

5	Freight-train-kilometres		Millions	Trains-kilomètres-marchandises		Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport		km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises		km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system		Thousands	Wagons chargés sur le réseau		Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains		Tonnes	Poids brut moyen des trains de marchandises		Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded		Million tonnes	Marchandises chargées		Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)			Marchandises transportées - Total (10+11+12)			Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131			Index			Indice		Индекс
14	Gross tonne-kilometres hauled of freight trains - Total		Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total		Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which	By steam traction	%	dont	Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142		By electric traction			Par traction électrique		Электровозная тяга	
143		By diesel traction			Par traction diesel		Тепловозная тяга	
15	Net tonne-kilometres		Millions	Tonnes-kilomètres nettes		Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151			Index			Indice		Индекс
17	Average length of haul per tonne		km	Parcours moyen d'une tonne		km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load		Tonnes	Chargement moyen d'un wagon		Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time		Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon		Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon		km	Parcours moyen journalier par wagon		km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried		%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées		%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Tonne-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total tonne-kilometres			Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-kilomètres			Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Internal freight transport by ranges of distance [a]
9. Transports internes de marchandises par paliers de distance
9. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tonnes 1970	Tonnes 1981	Tonnes 1982	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	1981	1982
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	24.6	19.1	...	4 309	3 534	...
	1 - 49	%	19.6	17.9	...	2.8	2.5	...
	50 - 149	%	34.1	35.3	...	18.6	19.3	...
	150 - 299	%	29.9	28.1	...	36.8	32.6	...
	300 - 499	%	10.8	12.0	...	22.4	23.3	...
	500 - 699	%	4.1	5.0	...	13.4	15.6	...
	700 - 899	%	1.4	1.7	...	6.1	6.7	...
BELGIUM [b] BELGIQUE [b] БЕЛЬГИЯ [b]	Total - Всего	10^6	71.2	69.6	62.4	...	7 528	6 788
	1 - 49	%	26.0	26.5	26.5	...	4.5	4.4
	50 - 149	%	47.7	48.3	47.7	...	46.5	45.9
	150 - 299	%	25.7	25.1	25.7	...	48.6	49.3
	300 <	%	0.6	0.1	0.1	...	0.4	0.4
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Total - Всего	10^6	177.7	291.2	293.9	...	...	...
	1 - 50	%	21.0	18.6	18.8	...	...	...
	51 - 150	%	28.4	26.9	27.2	...	...	...
	151 - 300	%	24.9	24.0	23.6	...	...	...
	301 <	%	25.7	30.5	30.4	...	...	...
DENMARK [c] DANEMARK [c] ДАНИЯ [c]	Total - Всего	10^6	2.9	2.1	2.1	678	560	552
	1 - 49	%	7.7	4.0	4.5	0.9	0.4	0.5
	50 - 149	%	24.3	16.4	17.9	10.8	6.6	7.4
	150 - 299	%	35.6	37.2	36.6	32.7	30.9	31.3
	300 - 499	%	28.2	38.3	37.7	45.7	53.8	54.0
	500 - 700	%	4.2	4.1	3.3	9.9	8.4	6.7
FINLAND [d,e] FINLANDE [d,e] ФИНЛЯНДИЯ [d,e]	Total [f] - Всего [f]	10^6	23.1	29.7	28.1	6 270	8 389	7 827
	1 - 40	%	12.5	7.4	8.4	1.4	0.6	0.7
	41 - 150	%	18.7	25.3	25.1	7.1	9.7	9.9
	151 - 300	%	30.7	25.0	24.9	24.5	19.7	20.0
	301 - 500	%	24.9	27.3	26.6	34.9	37.7	37.2
	501 - 700	%	8.7	13.0	13.1	19.2	26.5	27.0
	701 - 900	%	4.5	2.0	1.7	12.9	5.4	4.8
	901 <	%		0.1	0.1		0.4	0.4
FRANCE [e] FRANCE [e] ФРАНЦИЯ [e]	Total - Всего	10^6	236.0	183.7	171.3	66 690	59 839	56 825
	1 - 49	%	17.8	13.7	14.0	1.5	0.9	0.9
	50 - 149	%	23.0	20.4	19.4	7.3	6.1	5.7
	150 - 299	%	21.2	22.2	20.6	17.2	15.6	14.1
	300 - 499	%	19.3	20.3	21.7	26.9	24.5	25.5
	500 - 699	%	10.4	11.8	11.9	22.1	21.8	21.7
	700 - 899	%	5.6	7.9	8.4	15.7	19.5	20.1
	900 <	%	2.7	3.8	4.0	9.3	11.6	12.0
GERMAN DEM. REP. [g] RÉP. DÉM. ALLEMANDE [g] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [g]	Total [h] - Всего [h]	10^6	195.1	319.3	262.6	29 293	43 105	40 176
	1 - 49	%	14.7	10.5	14.9	2.9	2.5	3.1
	50 - 149	%	43.1	54.2	40.6	27.6	30.8	25.6
	150 - 299	%	31.9	25.4	33.3	44.6	39.4	44.2
	300 <	%	10.3	9.8	11.2	24.9	27.3	27.1
GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	Total - Всего	10^6	264.4	299.7	275.2	47 861	60 439	56 009
	1 - 49	%	32.5	33.2	33.1	3.8	3.8	3.9
	50 - 149	%	23.3	21.9	21.9	12.3	10.1	9.9
	150 - 299	%	23.8	19.4	19.2	29.6	21.6	21.0
	300 <	%	20.4	25.5	25.9	54.3	64.5	65.2
GREECE [e] GRÈCE [e] ГРЕЦИЯ [e]	Total - Всего	10^6	3.0	3.0	2.6	688	681	574
	1 - 50	%	3.8	...	...	0.4	...	...
	51 - 150	%	38.4	...	...	16.4	...	...
	151 - 300	%	34.3	...	...	30.2	...	...
	301 - 500	%		...	...		...	...
	501 - 700	%		...	...		...	...
	701 - 900	%	23.5	...	...	52.9	...	...
	901 <	%		...	...		...	...
				...	...		...	...
HUNGARY [e] HONGRIE [e] ВЕНГРИЯ [e]	Total - Всего	10^6	116.3	130.4	126.5	19 810	24 337	23 396
	1 - 49	%	14.8	13.1	13.3	1.7	1.5	2.0
	50 - 149	%	34.7	31.1	32.2	19.9	16.1	16.5
	150 - 299	%	37.3	39.3	39.3	47.8	46.8	48.8
	300 <	%	12.6	16.5	15.2	30.6	35.6	32.7
ITALY [e] ITALIE [e] ИТАЛИЯ [e]	Total [f] - Всего [f]	10^6	55.4	50.5	48.9	17 190	16 907	16 732
	1 - 50	%	13.8	10.2	10.3	1.5	1.1	1.1
	51 - 100	%		11.5	11.1		2.4	2.3
	101 - 200	%	12.8	22.3	22.4	3.0	10.2	10.0
	201 - 300	%		18.7	18.7		13.7	13.5
	301 - 500	%	41.5	18.8	18.2	25.4	21.5	20.3
	501 - 700	%	15.0	6.5	6.5	18.4	11.4	11.3
	701 - 1 000	%	5.9	5.8	6.2	11.3	14.7	15.4
	1 001 <	%	4.5	6.2	6.6	12.2	25.0	26.1
			6.4			28.2		

For notes see page 63. Voir notes à la page 63. См. примечания на стр. 63.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Internal freight transport by ranges of distance [a]
9. Transports internes de marchandises par paliers de distance [a]
9. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tonnes 1970	Tonnes 1981	Тонны 1982	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	1981	1982
NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ	Total - Всего	10^6	10.3	6.1	5.7	1 471	1 082	1 054
	1 - 49	%	27.2	7.7	6.3	3.1	1.1	1.0
	50 - 149	%	22.2	22.2	22.2	15.6	12.9	12.2
	150 - 299	%	45.7	63.7	65.0	70.2	74.3	75.1
	300 <	%	4.9	6.4	6.6	11.1	11.7	11.8
NORWAY [e, i] NORVÈGE [e, i] НОРВЕГИЯ [e, i]	Total - Всего	10^6	7.3	10.1	9.4	1 844	2 183	2 051
	1 - 50	%	13.4	38.0	39.4	1.4	3.9	4.1
	51 - 150	%	28.5	16.4	15.6	10.8	7.4	7.0
	151 - 300	%	26.2	18.7	18.2	21.8	18.1	17.5
	301 - 500	%	18.5	13.7	13.0	29.6	26.3	25.3
	501 - 700	%	8.7	8.4	8.6	19.4	22.7	23.0
	701 - 900	%	2.7	2.6	2.8	7.9	9.1	9.8
	901 - 1 100	%	0.7	0.6	0.6	2.8	2.8	2.7
	1 101 <	%	1.3	1.6	1.8	6.3	9.7	10.6
POLAND [j] POLOGNE [j] ПОЛЬША [j]	Total - Всего	10^6	267.5	310.5	307.6	58 768	73 756	73 799
	1 - 50	%	15.2	12.9	12.8	2.3	1.8	1.7
	51 - 150	%	26.9	24.9	24.3	11.3	10.0	9.7
	151 - 350	%	37.0	38.5	38.9	41.4	41.0	41.2
	351 - 500	%	13.8	15.2	14.9	26.1	26.8	25.9
	501 <	%	7.1	8.5	9.1	18.6	20.4	21.5
PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ	Total - Всего	10^6	3.2	3.5	...	643	952	...
	1 - 49	%	9.9	1.7	...	1.2	0.2	...
	50 - 149	%	31.4	15.4	...	16.2	6.4	...
	150 - 299	%	37.9	34.1	...	39.0	26.9	...
	300 <	%	20.8	48.8	...	43.6	66.5	...
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	Total - Всего	10^6	140.9	...	...	33 925	...	...
	1 - 49	%	82.2	...	...	74.0	...	...
	50 - 149	%		...	...		...	...
	150 - 299	%		...	...		...	...
	300 <	%	17.8	...	...	26.0	...	...
SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ	Total - Всего	10^6	...	31.5	29.0	...	8 696	8 681
	1 - 49	%	...	14.3	15.1	...	1.4	1.4
	50 - 149	%	...	25.4	23.2	...	7.8	6.8
	150 - 299	%	...	27.9	27.0	...	20.2	18.2
	300 <	%	...	32.4	34.7	...	70.6	73.6
SWEDEN [k] SUÈDE [k] ШВЕЦИЯ [k]	Total - Всего	10^6	28.3	18.8	18.9	8 287	6 940	6 803
	1 - 49	%	10.4	7.5	7.2	1.1	0.6	0.5
	50 - 149 [k]	%	23.5	17.6	16.2	7.9	5.2	4.9
	150 - 299 [k]	%	27.2	29.8	31.8	20.7	18.0	17.8
	300 - 499	%		22.6	22.8		24.0	23.7
	500 - 699	%		10.0	9.8		16.0	15.8
	700 - 899	%	38.9	3.3	3.2	70.3	7.1	7.0
	900 - 1 099	%		4.7	5.4		12.9	15.1
	1 100 <	%		4.4	3.6		16.2	15.1
SWITZERLAND [e] SUISSE [e] ШВЕЙЦАРИЯ [e]	Total - Всего	10^6	29.1	31.7	29.7	3 236	3 546	3 308
	1 - 49	%	28.0	23.0	23.5	7.8	5.7	5.8
	50 - 149	%	48.5	46.3	45.7	41.4	36.5	36.1
	150 - 299	%	19.7	26.1	26.1	39.1	45.5	45.2
	300 <	%	3.8	4.6	4.7	11.7	12.3	12.9
UNITED KINGDOM [l] ROYAUME-UNI [l] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [l]	Total - Всего	10^6	...	154.2	141.1	...	17 505	15 876
	1 - 49	%	...	42.7	43.7	...	10.1	10.2
	50 - 149	%	...	32.0	30.4	...	24.7	22.9
	150 - 299	%	...	16.0	16.4	...	30.0	30.8
	300 <	%	...	9.3	9.5	...	35.2	36.1

For notes see page 63.
Voir notes à la page 63.
См. примечания на стр. 63.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

10. Staff [a]
10. Personnel [a]
10. Персонал [a]

Country	Pays	Страна	1970	1981	1982	1981	1982
			1000			1970 = 100	
AUSTRIA [b]	AUTRICHE [b]	АВСТРИЯ [b]	71.2	69.5	69.6	97.7 r	97.8
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	53.3	62.8	57.6	117.4 r	107.8
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	47.7	74.0 [c]	74.3 [c]	...	...
CANADA [d]	CANADA [d]	КАНАДА [d]	116.5	108.0	...	92.7	...
CZECHOSLOVAKIA [e]	TCHECOSLOVAQUIE [e]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [e]	195.0	206.5	207.3	...	...
DENMARK [b, f]	DANEMARK [b, f]	ДАНИЯ [b, f]	20.1	19.0	18.9	94.6 r	94.0
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	22.6	24.8	24.6	109.6 r	108.7
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	287.1	238.9	243.3	83.2	84.8
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	258.0	217.9	221.6	84.5	85.9
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	381.8	314.4	306.9	82.3	80.4
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	12.5	11.9	12.9	95.2	103.0
HUNGARY [e]	HONGRIE [e]	ВЕНГРИЯ [e]	150.3	134.5	131.1	89.5	87.2
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	10.0	7.5	7.2	75.1 r	72.7
ITALY [b]	ITALIE [b]	ИТАЛИЯ [b]	191.8	219.5 r	217.7	114.4	113.5
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.13	3.84	3.73	93.0	90.3
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	26.8	27.8	27.6	103.7	103.2
NORWAY	NORVEGE	НОРВЕГИЯ	17.5	15.9	15.7	91.1 r	89.7
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	349.4	372.2 [e]	364.6 [e]	...	...
PORTUGAL [g]	PORTUGAL [g]	ПОРТУГАЛИЯ [g]	25.6	23.7	23.7	92.9 r	91.0
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	166.0	179.7	...	108.3	...
SPAIN .RENFE	ESPAGNE .RENFE	ИСПАНИЯ RENFE	80.1	68.0	69.8	84.9	87.2
OTHERS	AUTRES	ПРОЧИЕ	10.64	7.61	...	71.5	...
SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	40.5	33.1	32.7	81.6	80.8
SWITZERLAND .SBB - CFF	SUISSE .SBB - CFF	ШВЕЙЦАРИЯ .SBB—CFF	39.2	37.2	37.6	94.9	95.7
BLS	BLS	BLS	1.95	1.87	1.88	96.3 r	96.8
TURKEY [b]	TURQUIE [b]	ТУРЦИЯ [b]	65.9	47.7	52.3	72.4	79.5
USSR	URSS	СССР	1 997	2 218	2 231	111.1	111.7
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	214.5	171.3	162.4	79.9	75.7
UNITED STATES [g]	ÉTATS-UNIS [g]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [g]	566.3	436.4	...	77.1	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	118.3	134.2	145.4	...	...

For code see end of table 6. Voir code à la fin du tableau 6. См. шифр в конце таблицы 6.

NOTES TO TABLE 10

Staff employed in operating the railways. Yearly averages. Unless otherwise stated, figures refer to the principal system in each country.

b) Including staff employed in new works, reconstruction, etc.

c) Including staff employed in loading and unloading at stations.

d) Data represent 34 railways acting as common carriers.

e) Including staff employed in ancillary services, new works, reconstruction, etc.

f) In 1970, year ending 31 March. As from 1979, calendar year.

g) Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train Corporation.

NOTES DU TABLEAU 10

a) Agents de l'exploitation ferroviaire seulement. Moyennes annuelles. Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays.

b) Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

c) Y compris le personnel engagé dans l'activité de chargement—déchargement dans les gares.

d) Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

e) Y compris le personnel affecté aux services auxiliaires et aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

f) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1979, année civile.

g) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, y compris les sociétés AMTRAK et Auto-Train.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 10

а) Служащие, занятые в эксплуатации железных дорог. Среднегодовая численность. Если нет иных указаний, данные относятся к главной сети каждой страны.

б) Включая персонал, занятый на новых работах, реконструкции и т.д.

в) Включая персонал, занятый на погрузке и выгрузке на станциях.

г) Данные относятся к 34 железным дорогам общественного пользования.

д) Включая персонал, занятый в вспомогательных службах, на новых работах, реконструкции и т.д.

е) В 1970 году: Год оканчивается 31 марта. Начиная с 1979 года: Календарный год.

ж) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая корпорации AMTRAK и Auto-Train.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1982
11. Longueur des routes à la fin de 198
11. Протяжённость дорог в конце 1982

Type of road[a]	km км	Type de route[a]	Категория дороги[a]
AUSTRIA		**AUTRICHE**	**АВСТРИЯ**
Federal, non-urban roads, total	11 294	Routes fédérales, non urbaines, total	Федеральные негородские дороги, всего
Motorways	1 047	Autoroutes	Автомагистрали
Others	10 247	Autres	Прочие
BELGIUM[b]		**BELGIQUE[b]**	**[b] БЕЛЬГИЯ**
All roads (1978)	125 961	Ensemble des routes (1978)	Все дороги (1978)
Non-urban roads, total	14 442	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 315	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	6	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	13 127	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	14 416	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	111 815	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
BULGARIA		**BULGARIE**	**БОЛГАРИЯ**
Non-urban roads, suitable for motor traffic and with improved surface	32 597	Routes non urbaines, aptes à la circulation automobile et à revêtement amélioré	Негородские дороги, пригодные для автомобильного движения, и с улучшенным покрытием
Motorways	164	Autoroutes	Автомагистрали
CANADA[c]		**CANADA[c]**	**[c] КАНАДА**
All roads	882 071	Ensemble des routes	Все дороги
Federal and provincial roads	308 663	Routes fédérales et provinciales	Федеральные и провинциальные дороги
Local government roads	575 611	Routes gouvernementales locales	Правительственные местные дороги
of the total : with improved surface	133 795	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
CYPRUS		**CHYPRE**	**КИПР**
All roads	10 948	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads (1978)	8 246	Routes non urbaines (1978)	Негородские дороги (1978)
of which : with improved surface	3 690	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	1 582	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
CZECHOSLOVAKIA[d]		**TCHECOSLOVAQUIE[d]**	**[d] ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
All roads	145 455	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	73 538	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which : with improved surface	70 273	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	70 523	Routes urbaines	Городские дороги
DENMARK		**DANEMARK**	**ДАНИЯ**
All roads	69 661	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	526	Autoroutes	Автомагистрали
of the total : with improved surface	69 135	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
FINLAND[e]		**FINLANDE[e]**	**[e] ФИНЛЯНДИЯ**
All roads	75 448	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	63 555	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	205[f]	Autoroutes	Автомагистрали
Motor traffic roads	87[f]	Routes pour la circulation automobile	Дороги для автомобильного движения
of which : with improved surface	31 009	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	11 893[f]	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблиц

ads
utes
роги

11. Length of roads at end of 1982
11. Longueur des routes à la fin de 1982
11. Протяжённость дорог в конце 1982 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
FRANCE [g]		**FRANCE [g]**	**[g] ФРАНЦИЯ**
. roads	781 869	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	32 869	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Motorways	4 514	Autoroutes	Автомагистрали
Other national roads	28 355	Autres routes nationales	Прочие национальные дороги
of which : urban roads	5 103	dont : routes urbaines	в том числе: городские дороги
Departmental roads	345 000	Chemins départementaux	Ведомственные дороги
Communal roads	404 000	Voies communales	Коммунальные дороги
GERMAN DEM. REP.		**RÉP. DÉM. ALLEMANDE**	**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.**
n-urban roads, total	47 461	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 818	Autoroutes	Автомагистрали
GERMANY, FED. REP. OF [b]		**ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [b]**	**[b] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.**
l roads	472 358	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	259 329	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	7 784	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	119	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	251 545	Autres	Прочие
Urban roads	213 029	Routes urbaines	Городские дороги
GREECE [b]		**GRÈCE [b]**	**[b] ГРЕЦИЯ**
ll roads	109 032	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	59 419	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	86	Autoroutes	Автомагистрали
Others	59 333	Autres	Прочие
of which : with improved surface	30 412	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	49 613	Routes urbaines	Городские дороги
HUNGARY		**HONGRIE**	**ВЕНГРИЯ**
on-urban roads, total	29 684	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	230	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	78	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	29 454	Autres	Прочие
f the total : with improved urface	25 922	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ICELAND		**ISLANDE**	**ИСЛАНДИЯ**
ll roads	12 619	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	11 621	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which : with improved surface	651	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	998	Routes urbaines	Городские дороги
IRELAND [h]		**IRLANDE [h]**	**[h] ИРЛАНДИЯ**
ll roads	92 294	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	90 183	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which : with improved surface	87 423	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	2 111	Routes urbaines	Городские дороги
ITALY [b]		**ITALIE [b]**	**[b] ИТАЛИЯ**
Non-urban roads, total	298 382	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	5 900	Autoroutes	Автомагистрали
Others	292 482	Autres	Прочие

r notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1982
11. Longueur des routes à la fin de 198
11. Протяжённость дорог в конце 198

Type of road[a]	km км	Type de route[a]	Категория дороги[a]
LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**	**ЛЮКСЕМБУРГ**
All roads	5 108	Ensemble des routes	Все дороги
State roads, total	2 885	Routes d'Etat, total	Государственные дороги, всего
Motorways	58	Autoroutes	Автомагистрали
Others	2 827	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	2 88[illegible]	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Communal roads	2 223	Routes communales	Коммунальные дороги
MALTA[b]		**MALTE[b]**	**[b]МАЛЬТА**
All roads	1 298	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total (1979)	112	Routes non urbaines, total (1979)	Негородские дороги, всего (1979)
of which : with improved surface	77	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	1 154	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
NETHERLANDS[i]		**PAYS-BAS[i]**	**[i]НИДЕРЛАНДЫ**
All surfaced roads	92 525[1)]	Ensemble des routes avec revêtement	Все дороги с покрытием
Non-urban roads, total	53 222[1)]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 767	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	3	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	51 455	Autres	Прочие
Urban roads	39 303[1)]	Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY[j]		**NORVÈGE[j]**	**[j]НОРВЕГИЯ**
All roads	83 386	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	71 828	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	270	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	199	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	71 558	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	38 850	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads[k)]	11 558	Routes urbaines[k)]	Городские дороги[k)]
POLAND		**POLOGNE**	**ПОЛЬША**
All roads	299 166	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	254 037	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	168[1)]	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
Others	253 869	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	122 717	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	45 129	Routes urbaines	Городские дороги
PORTUGAL[b]		**PORTUGAL[b]**	**[b]ПОРТУГАЛИЯ**
National non-urban roads, total	18 799	Routes nationales non urbaines, total	Национальные негородские дороги, всего
Motorways	132	Autoroutes	Автомагистрали
Others	18 667	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	18 113	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ROMANIA[m]		**ROUMANIE[m]**	**[m]РУМЫНИЯ**
All roads	95 000*	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	77 949	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	96	Autoroutes	Автомагистрали
Others	77 853	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	26 184	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1974)	17 457	Routes urbaines (1974)	Городские дороги (1974)

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблиц

ads
utes
роги

11. Length of roads at end of 1982

11. Longueur des routes à la fin de 1982

11. Протяжённость дорог в конце 1982 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
SPAIN		**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**
n-urban roads, total[n]	155 789	Routes non urbaines, total[n]	Негородские дороги, всего[n]
Motorways	2 072	Autoroutes	Автомагистрали
Others	153 717	Autres	Прочие
the total : with improved rface	136 192	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SWEDEN		**SUÈDE**	**ШВЕЦИЯ**
l roads	115 553[o]	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	97 918[o]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 316[p]	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	428	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	96 730[o]	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	64 863	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	17 635	Routes urbaines	Городские дороги
SWITZERLAND		**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**
l roads	66 882	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	1 288	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Cantonal roads	18 675	Routes cantonales	Кантональные дороги
Communal roads	46 920	Routes communales	Коммунальные дороги
the total : with improved rface	63 962	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
TURKEY		**TURQUIE**	**ТУРЦИЯ**
n-urban roads, total[q]	329 793	Routes non urbaines, total[q]	Негородские дороги, всего[q]
Motorways	205	Autoroutes	Автомагистрали
Others	329 588	Autres	Прочие
the total : with improved rface	3 802	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
USSR[s]		**URSS**[s]	[s] **СССР**
blic and departmental ads suitable for tor traffic	1 389 000	Routes publiques et départementales aptes à la circulation automobile	Дороги общего пользования и ведомственные дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	1 001 600	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which : with improved surface	562 700	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
BYELORUSSIAN S.S.R.[s]		**R.S.S. de BIELORUSSIE**[s]	[s] **БЕЛОРУССКАЯ ССР**
blic roads suitable for tor traffic	40 600	Routes publiques, aptes à la circulation automobile	Дороги общего пользования, пригодные для автомобильного движения
of which : surfaced roads	36 100	dont : à revêtement	в том числе: с покрытием
UKRAINIAN S.S.R.[s]		**R.S.S. d'UKRAINE**[s]	[s] **УКРАИНСКАЯ ССР**
blic roads suitable for tor traffic	163 300	Routes publiques, aptes à la circulation automobile	Дороги общего пользования, пригодные для автомобильного движения
of which : surfaced roads	138 600	dont : à revêtement	в том числе: с покрытием

notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1982
11. Longueur des routes à la fin de 19
11. Протяжённость дорог в конце 198

Type of road [a]	km км	Type de route	Категория дороги [a]
UNITED KINGDOM [u]		**ROYAUME-UNI [u]**	**[u] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**
All roads	366 544	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	2 765	Autoroutes	Автомагистрали
Trunk roads	12 871	Grandes artères	Магистральные дороги
Principal roads	36 162	Routes principales	Главные дороги
Other roads	314 747	Autres routes	Другие дороги
UNITED STATES [b,u]		**ÉTATS-UNIS [b,u]**	**[b,u] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ**
All roads	6 200 315	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	5 183 188	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	905 353 [v]	Autoroutes	Автомагистрали
with one carriageway	782 [v]	à une chaussée	с одной проезжей частью
of the total : with improved surface	2 385 502	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	1 017 126	Routes urbaines	Негородские дороги
YUGOSLAVIA		**YOUGOSLAVIE**	**ЮГОСЛАВИЯ**
All roads	135 520 [E]	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	115 174	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	488	Autoroutes	Автомагистрали
Others	114 686	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	60 623	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1981)	20 346	Routes urbaines (1981)	Городские дороги (1981)

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце табли

NOTES TO TABLE 11

Roads with improved surface are, in general, roads with crushed stone (macadam) and hydrocarbon binder or bituminized aggregates; they also include concrete roads and roads with cobblestones. Data shown under this heading in general relate to non-urban roads only.

Urban roads are roads in built-up areas (in the Federal Republic of Germany and France these are areas with a population of 5 000 and over. In the Netherlands they are defined according to administrative authority).

a) Data refer to end of 1981.

b) Data refer to end of 1976.

c) Data refer to end of 1974.

d) Roads falling under the jurisdiction of the Roads and Waterways Administration. The figures include about 8 000 km of streets within urban areas and 119 000 km of private roads.

e) 140 km of motorways and 57 km of motor traffic roads are situated within urban areas and are also included under "urban roads".

f) Data refer to end of 1979. They exclude local rural roads – 689 818 km at the end of 1972. At the end of 1981, the figure for "All roads" was 802 756 km, and that for motorways – 5 756 km.

g) Data refer to end of 1977.

h) Data refer to end of 1979. in addition to this, there were 16 003 km of non-surfaced roads, of which 168 km urban and 15 835 km non-urban. At the end of 1981 there were 1 832 km of motorways.

i) Excluding all private roads whether or not open to public traffic.

j) Urban roads relate only to municipal roads with hydrocarbon binder.

k) Due to a reclassification of motorways with one carriageway, data published for that item in previous editions of the Bulletin should be disregarded.

l) Data refer to end of 1975. At the end of 1982, there were 73 363 km of non-urban roads.

m) This total includes 84 779 km of State roads, of which 1 664 km of motorways with toll. Data in tables 12 and 15 relate to these state roads only.

n) In addition to this, there were 68 785 km of subsidized private roads of which 5 221 km with improved surface, open to public traffic but of minor importance.

o) Of which 128 urban; also included under "Urban roads".

p) Of which 268 817 km of village roads. In some earlier editions of the Bulletin, their exclusion was not explicitly mentioned.

q)

NOTES DU TABLEAU 11

Les routes à revêtement amélioré sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné; elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées. Les données publiées sous cette rubrique se rapportent, en général, aux routes non urbaines uniquement.

Les routes urbaines sont celles dans les agglomérations (en République fédérale d'Allemagne et en France celles-ci sont les régions ayant une population de 5 000 habitants et plus. Aux Pays-Bas elles sont définies selon l'autorité administrative).

a) Données de fin d'année 1981.

b) Données de fin d'année 1976.

c) Données de fin d'année 1974.

d) Routes dont l'Administration des Routes et des Voies Navigables est l'administration de tutelle. Les chiffres comprennent environ 8 000 km de rues dans les régions urbaines et 119 000 km de routes privées.

e) 140 km d'autoroutes et 57 km de routes pour la circulation automobile sont situées dans les régions urbaines. Elles sont également comprises sous "Routes urbaines".

f) Données de fin d'année 1979. Elles excluent les chemins ruraux – 689 818 km à la fin de 1972. A la fin de 1981, le chiffre pour l'"Ensemble des routes" était de 802 756 km, et celui pour les autoroutes – 5 756 km.

g) Données de fin d'année 1977.

h) Données de fin d'année 1979. En outre, il y avait 16 003 km de routes sans revêtement, dont 168 km de routes urbaines et 15 835 km de routes non urbaines. A la fin de 1981 il y avait 1 832 km d'autoroutes.

i) A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique.

j) Les routes urbaines ne comprennent que les routes communales avec liant carboné.

k) En raison d'une réclassification des autoroutes à une chaussée, il ne faut pas tenir compte des données publiées sous cette rubrique dans les fascicules antérieures du bulletin.

l) Données de fin d'année 1975. A la fin de 1982 il y avait 73 363 km de routes non urbaines.

m) Ce total comprend 84 779 km de routes d'Etat, dont 1 664 km d'autoroutes à péage. Les données des tableaux 12 et 15 ne concernent que ces routes d'Etat.

n) En outre, il y avait 68 785 km de routes privées subsidiées dont 5 221 km à revêtement amélioré, ouvertes à la circulation publique mais d'une faible importance.

o) Dont 128 km d'autoroutes urbaines; également compris sous "Routes urbaines".

p) Dont 268 817 km de routes vicinales. Dans des éditions antérieures du bulletin leur exclusion n'était pas explicitement mentionnée.

q)

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 11

Дороги с улучшенным покрытием считаются как правило, дорогами, покрытыми шебнем (макадам) с углеродистым связывающим веществом или асфальтом, а также цементо-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником. Данные, показанные в этой статье, вообще относятся только к негородским дорогам.

Городские дороги являются дорогами в населенных пунктах (в Федеративной Республике Германии и во Франции – районы, имеющие население 5 000 человек и более; в Нидерландах - определяются в соответствии с административным положением).

a) Данные к концу 1981 года.

b) Данные к концу 1976 года.

c) Данные к концу 1974 года.

d) Дороги, подчиненные Администрации дорог и водных путей. Данные включают около 8 000 км улиц внутри городских районах и 119 000 км частных дорог.

e) 140 км автомагистралей и 57 км дорог для автомобильного движения внутри городских районах также включены в статью "Городские дороги".

f) Данные к концу 1979 года. Они исключают местные сельские дороги – 689 818 км в конце 1972 года. В конце 1981 года статья "Все дороги" составила 802 756 км, а "Автомагистрали" – 5 756 км.

g) Данные к концу 1977 года.

h) Данные к концу 1979 года. Кроме того, было 16 003 км дорог без покрытия, в том числе 168 км городских и 15 835 км негородских дорог. В конце 1981 года было 1 832 км автомагистралей.

i) Исключая все частные дороги, открытые или нет для общего пользования.

j) Городские дороги относятся только к муниципальным дорогам с углеводородным покрытием.

k) В связи с реклассификацией автомагистралей с одной проезжей частью данные этой статьи в предыдущих выпусках бюллетеня не должны приниматься во внимание.

l) Данные к концу 1975 года. В конце 1982 года было 73 363 км негородских дорог.

m) Этот итог включает 84 779 км государственных дорог, в том числе 1 664 км автомагистралей с транзитной платой. Данные таблиц 12 и 15 относятся только к этим государственным дорогам.

n) Кроме того, было 68 785 км субсидируемых частных дорог, в том числе 5 221 км с улучшенным покрытием, открытых для общего пользования, но не имеющих большого значения.

o) В том числе 128 км городских автомагистралей, также включенных в "Городские дороги".

p) В том числе 268 817 км сельских дорог. В некоторых предыдущих изданиях бюллетеня их исключение не было специально упомянуто.

q)

NOTES TO TABLE 11 (contd.)

s) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

t) Data refer to 1 April 1982. The corresponding figures for Great Britain were 342 914, 2 653, 12 325, 34 485 and 293 451 km respectively. The figures for motorways represent national motorways, excluding slip-roads but including 104 km of other motorways.

u) Data are based on information from 46 states.

v) Data represent only systems receiving federal aid and are based on information from 43 states.

NOTES DU TABLEAU 11 (suite)

s) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

t) Les données se rapportent au 1er avril 1982. Les chiffres correspondants pour la Grande-Bretagne étaient de 342 914, 2 653, 12 325, 34 485 et 293 451 km respectivement. Les données relatives aux autoroutes représentent les autoroutes nationales, non compris les routes d'accès mais y compris 104 km d'autres autoroutes.

u) Les données sont basées sur les informations fournies par 46 états.

v) Les données représentent uniquement des systèmes routiers recevant de l'aide de la fédération, et elles sont basées sur les informations fournies par 43 états.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 11 (Продо

s) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

t) Данные относятся к 1 апреля 1982 года. Соответствующие данные для Великобритании составляли 342 914, 2 653, 12 325, 34 485 и 293 451 км соответственно. Показатели по автомагистралям отражают национальные автомагистрали кроме подъездных дорог, но включая 104 км прочих автомагистралей.

u) Данные основываются на информации, полученной от 46 штатов.

v) Данные относятся только к дорожным системам, получающим федеральную помощь, и основываются на информации полученной от 43 штатов.

ads
utes
роги

12. Expenditure on roads

12. Dépenses de voirie routière

12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе : Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1981	1982	1970	1981	1982
		AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — [a] АВСТРИЯ					
10^6 S.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	16 370	17 940	...	...	9 242 [b]
	D	3 023	7 790	...	2 082	8 580	8 698
		BELGIUM [c] — BELGIQUE [c] — [c] БЕЛЬГИЯ					
10^6 Bfr.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	30 169	30 775	...	13 304	11 279
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CANADA [d] — CANADA [d] — [d] КАНАДА					
10^6 Can. $	A	2 101	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CYPRUS — CHYPRE — КИПР					
10^3 £C.	A	2 031	13 256	9 765	...	10 993	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
10^6 Kčs.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	5 337	...	...	1 763	...	...
	D	2 699	...	...	1 426	...	...
		DENMARK [e] — DANEMARK [e] — [e] ДАНИЯ					
10^6 Dkr.	A	2 295	5 699 [r]	6 263	698	1 155	...
	B	...	1 460	1 850	565	480	...
	C	1 860	...	...	612	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FINLAND [f] — FINLANDE [f] — [f] ФИНЛЯНДИЯ					
10^6 Fmk.	A	875	2 081	2 329	595	1 027 [g]	1 172 [g]
	B	...	...	...	...	...	...
	C	645	...	...	425	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FRANCE [h] — FRANCE [h] — [h] ФРАНЦИЯ					
10^6 Ffr.	A	...	12 490	...	...	9 855	...
	B	...	9 176	...	...	8 305	...
	C	...	9 572	...	...	7 047	...
	D	...	6 258	...	...	5 605	...
		GERMANY, FED. REP. OF [i] — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [i] — [i] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.					
10^6 DM.	A [a]	12 604	23 114	...	9 573 [g]	15 387 [g]	...
	B [a]	4 405	7 611	...	3 083 [g]	5 281 [g]	...
	C	6 492	14 385	...	5 009 [g]	9 712 [g]	...
	D [a]	4 140	6 152	...	2 898 [g]	4 558 [g]	

notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routiè
12. Расходы на дороги

Currency / Monnaie / Валюта	Code / Шифр	Total — Всего 1970	Total — Всего 1981	Total — Всего 1982	of which / dont / в том числе: Construction of entirely new roads / Construction de routes entièrement nouvelles / Постройка совершенно новых дорог 1970	1981	1982
GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ							
10^6 Dr.	A	...	13 928	18 144	...	...	...
	B	...	8 693	7 081	...	...	...
	C	4 400	7 862	12 028	1 775	2 362	2 695
	D	1 460	2 627	2 825	1 400	1 597	2 510
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ							
10^6 Ft.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	3 172	7 537	7 345	464	1 239	1 034
	D	...	...	...	...	...	...
ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ							
10^6 Ikr.	A	...	607	1 005	...	394	652
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	377	584	...	228	317
	D	...	...	...	...	...	...
IRELAND [i, j] — IRLANDE [i, j] — [i, j] ИРЛАНДИЯ							
10^6 £	A	19.2	109.4	...	–	...	...
	B	10.0	64.1	...	–	...	...
	C	16.3	91.0	...	–	...	...
	D	8.8	42.0	...	–	...	...
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ							
10^6 Lit.	A[k]	...	3 326 500	...	...	2 480 190	...
	B[k]	...	964 110	...	...	950 110	...
	C[l]	...	656 660	...	...	319 530	...
	D[m]	...	1 705 730	...	...	1 210 550	...
LUXEMBOURG [c] — LUXEMBOURG [c] — [c] ЛЮКСЕМБУРГ							
10^6 Fr.Lux.	A	329	1 360[E]	1 680[E]	104	900[E]	1 200[b)E]
	B	260	...	...	99	...	...
	C	225	...	...	94	...[E]	...
	D	159	...	...	89	15	...
MALTA — MALTE — МАЛЬТА							
10^3 £M	A	1 300[d)]	2 793	...	...	2 414	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ							
10^6 Fl.	A	2 710	5 056	...	1 820	2 782	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ							
10^6 Nkr.	A[h)]	2 653	7 692	...	1 352[g)]	3 297[g)]	...[g)]
	B[h)]	1 424	4 731	5 026	866[g)]	2 240[g)]	2 318[g)]
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы

ads
utes
ороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency / Monnaie / Валюта	Code / Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе : Construction of entirely new roads / Construction de routes entièrement nouvelles / Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1981	1982	1970	1981	1982
		POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША					
10^6 Zl.	A	16 077	45 205[r]	103 478	4 442	7 911[r]	17 081
	B	...	...	...	...	...	...
	C	12 084	29 654[r]	66 387	3 589	3 371[r]	6 365
	D	...	...	...	...	...	...
		PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ					
10^6 Esc.	A	556[n])	...	...	102[n])	...	...
	B	211[n])	...	...	43[n])	...	...
	C	...	...[h])	...	...	...[h])	...
	D	...	6 191[h])	...	...	3 788[h])	...
		SPAIN[c]) — ESPAGNE[c]) — [c])ИСПАНИЯ					
10^6 Ptas.	A	12 197	41 705[r]	60 467	9 170	14 910[b])[r]	19 467[b])
	B	...	...	...	7 811	...	...
	C	...	...	...	4 986	...	...
	D	...	...	...	3 627	...	...
		SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ					
10^6 Skr.	A	2 613	4 992[r]	5 106	2 077[o])	3 189[o])[r]	3 252[o])
	B	...	...	...	...[o])	...[o])[r]	...[o])
	C	1 448	3 231[r]	3 336	1 026[o])	1 840[o])[r]	1 955[o])
	D	...	...	...	...	...	...
		SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ					
10^6 Sfrcs.	A	2 042	4 332[p])	...	1 674[g])	1 622[g,q])	...
	B	1 627	...	...	1 377[g])	...	...
	C	1 605	...	...	1 322[g])	...	...
	D	1 420	...	...	1 228[g])	...	...
		TURKEY — TURQUIE — ТУРЦИЯ					
10^6 TL.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 479	12 632	40 160	498	4 118	...
	D	1 032	10 755	16 466	455	4 033	6 174
		UNITED KINGDOM[d,r]) — ROYAUME-UNI[d,r]) — [d,r])СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
10^6 £	A	802	...[h])	...	549	...[g])	...
	B	556	803[h])	...	477	542[g])	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ					
10^6 US$	A	20 773[e]	30 533	...	...	...	...
	B	5 816[e]	23 773	...	...	...	...
	C	9 418[e]	12 904	...	...	...	...
	D	6 775[e]	6 144	...	...	...	...
		YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ					
10^6 Din.	A	...	42 860	...	...	34 535	...
	B	...	...	...	...[g])	...[g])	...
	C	2 910	34 216[b])	...	2 238[g])	27 365[b])	...
	D	...	4 241[b])	...	...	4 241[b])	...

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 12

Explanation of code:

A = All urban and non-urban roads.
B = Main urban and non-urban roads.

C = All non-urban roads.
D = Main non-urban roads.

General note: Unless otherwise stated, data relate to expenditure on all roads open to public traffic.

a) Federal roads only.

b) Motorways only (Spain: motorways with toll, built and run by private companies as contractors).

c) State roads only (Luxembourg 1981 and 1982: budget estimates; Spain: see note n) of table 11).

d) Year ending 31 March. (Canada, Malta: of year stated; United Kingdom: of following year).

e) In 1970, year ending 31 March. As from 1979, calendar year.

f) Excluding expenditure on communal roads.

g) Including expenditure on improvement of existing roads (Finland: excluding design expenditure).

h) Data relate to national roads only (France: they cover the network shown under that heading in table 11. They exclude information for departmental, communal and local rural roads. Expenditure on urban roads are shown under B, those on non-urban roads under C while those for motorways and general expenditure are distributed between B, C and D).

i) Including land acquisition.

j) In 1970, year ending 31 March; as from 1975 calendar year. Data in the 1981 column refer to 1980.

k) Communal roads.

l) Provincial roads.

m) State roads and motorways.

n) In 1970, totals refer to national, municipal and forest roads, while the expenditure on entirely new roads refers to national and forest roads.

o) Including reconstruction of existing roads; excluding ordinary maintenance and reparation of frost-damages.

p) Of which 1 454 million Swiss francs for motorways, 1 298 for cantonal roads and 1 580 for communal roads.

q) Of which 1 321 million Swiss francs for motorways, 210 for cantonal roads and 91 for communal roads

r) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 12

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.

C = Ensemble des routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

Note générale: Sauf indication contraire, les données se réfèrent aux dépenses relatives à toutes les routes ouvertes à la circulation publique.

a) Routes fédérales uniquement.

b) Autoroutes uniquement (Espagne: autoroutes à péage dont la construction et la gestion a été concédée à des sociétés privées).

c) Routes d'Etat uniquement (Luxembourg 1981 et 1982: prévisions du budget; Espagne: voir note n) du tableau 11).

d) Année se terminant le 31 mars. (Canada, Malte: de l'année indiquée; Royaume-Uni: de l'année suivante).

e) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1979, année civile.

f) Non compris les dépenses pour les routes communales.

g) Y compris les dépenses d'amélioration de routes existantes (Finlande: non compris les dépenses architecturales).

h) Les données se rapportent aux routes nationales uniquement (France: elles couvrent le réseau indiqué sous cette rubrique au tableau 11. Elles excluent les renseignements relatifs aux chemins départementaux, voies communales et chemins locaux ruraux. Les dépenses relatives aux routes urbaines figurent sous B, celles des routes non urbaines sous C, tandis que celles relatives aux autoroutes et les dépenses générales sont distribuées entre B, C et D).

i) Y compris l'acquisition de terrain.

j) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1975, année civile. Les données dans la colonne "1981" se rapportent à 1980.

k) Routes communales.

l) Routes provinciales.

m) Routes d'Etat et autoroutes.

n) En 1970, les totaux se rapportent aux routes nationales, municipales et chemins forestiers; les dépenses pour la construction entièrement nouvelle se rapportent aux routes nationales et les chemins forestiers.

o) Y compris la reconstruction de routes existantes, mais non l'entretien courant et la réparation des dégâts dus au gel.

p) Dont 1 454 millions de francs suisses pour les autoroutes, 1 298 pour les routes cantonales et 1 580 pour les routes communales.

q) Dont 1 321 millions de francs suisses pour les autoroutes, 210 pour les routes cantonales et 91 pour les routes communales.

r) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 12

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.
B = Главные городские и негородские дороги.
C = Все негородские дороги.
D = Главные негородские дороги.

Общее примечание: Если нет иных указаний, данные относятся к расходам на все автомобильных дорогах, открытых для общего пользования.

a) Только федеральные дороги.

b) Только автомагистрали (Испания: платные автомагистрали, построенные и эксплуатируемые частными компаниями).

c) Только государственные дороги (Люксембург: 1981 и 1982 гг.: бюджетные предположения; Испания: см. примечание n) в таблице 11).

d) Год оканчивается 31 марта. (Канада, Мальта: данного года; Соединенное Королевство: следующего года).

e) В 1970 году год оканчивается 31 марта. Начиная с 1979 года, календарный год.

f) Кроме расходов для коммунальных дорог.

g) Включая расходы по улучшению существующих дорог (Финляндия: кроме проектных расходов).

h) Данные относятся только к национальным дорогам (Франция: они охватывают сеть, показанную в этой статье в таблице 11. Они исключают информацию по ведомственным, коммунальным и местным сельским дорогам. Расходы по городским дорогам показаны под "B", по негородским дорогам под "C", и расходы по автомагистралям и общие расходы распределяются между "B", "C" и " D".

i) Включая расходы, связанные с покупкой земельных участков.

j) В 1970 году год оканчивается 31 марта; начиная с 1975 года, календарный год. Данные в графе "1981" относятся к 1980 году.

k) Коммунальные дороги.

l) Провинциальные дороги.

m) Государственные дороги и автомагистрали.

n) В 1970 году итоги относятся к национальным, муниципальным и лесным дорогам, и расходы для постройки совершенно новых дорог относятся к национальным и лесным дорогам.

o) Включая реконструкцию существующих дорог; исключая эксплуатацию расходов и ремонт после повреждения морозом.

p) В том числе 1 454 млн. швейцарских фр. для автомагистралей, 1 298 для кантональных дорог и 1 580 для коммунальных дорог.

q) В том числе 1 321 млн. швейцарских фр. для автомагистралей, 210 для кантональных дорог и 91 для коммунальных дорог.

r) Великобритания.

Roads

13. Mobile equipment at end of year [1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds		Number
2		Motor cycles		
3		of which with an engine exceeding 125 cm³		
4		Passenger cars, including taxis		
5		Motor coaches, buses and trolleybuses — Total		
6		of which	With up to 32 seats	
7			With over 32 seats	
8		Seating capacity of motor coaches, buses and trolleybuses — Total		1 000 seats
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats	
10			Over 32 seats	
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Lorries — Total		
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg	
13			1 500–2 999 kg	
14			3 000–4 999 kg	
15			5 000–6 999 kg	
16			7 000–9 999 kg	
17			10 000 kg and over	
18		Tractors		
19		Semi-trailers — Total		
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg	
21			10 000 kg and over	
22		Trailers — Total		
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg	
24			5 000–9 999 kg	
25			10 000 kg and over	
26		Total load capacity (11+19+22)		1000 t
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Lorries — Total		Number
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg	
29			1 500–2 999 kg	
30			3 000–4 999 kg	
31			5 000–6 999 kg	
32			7 000–9 999 kg	
33			10 000 kg and over	
34		Semi-trailers — Total		
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg	
36			10 000 kg and over	
37		Trailers — Total		
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg	
39			5 000–9 999 kg	
40			10 000 kg and over	
41		Total load capacity (27+34+37)		1 000 t
42	Number of passenger cars, including taxis per 1000 inhabitants			

1) For general note see end of table 14.

Routes

13. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

1	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS	Cyclomoteurs		Nombre
2		Motocycles		
3		dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³		
4		Voitures particulières, y compris les taxis		
5		Autocars, autobus et trolleybus — Total		
6		dont avec	Jusqu'à 32 places assises	
7			Plus de 32 places assises	
8		Places assises des autocars, autobus et trolleybus — Total		1000 pl. assises
9		dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 pl. assises	
10			Plus de 32 pl. assises	
11	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Camions — Total		
12		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg	
13			1 500–2 999 kg	
14			3 000–4 999 kg	
15			5 000–6 999 kg	
16			7 000–9 999 kg	
17			10 000 kg et plus	
18		Tracteurs		
19		Semi-remorques — Total		
20		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg	
21			10 000 kg et plus	
22		Remorques — Total		
23		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg	
24			5 000–9 999 kg	
25			10 000 kg et plus	
26		Charge utile totale (11+19+22)		1000 t
27	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Camions — Total		Nombre
28		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg	
29			1 500–2 999 kg	
30			3 000–4 999 kg	
31			5 000–6 999 kg	
32			7 000–9 999 kg	
33			10 000 kg et plus	
34		Semi-remorques — Total		
35		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg	
36			10 000 kg et plus	
37		Remorques — Total		
38		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg	
39			5 000–9 999 kg	
40			10 000 kg et plus	
41		Charge utile totale (27+34+37)		1 000 t
42	Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants			

1) Voir note générale à la fin du tableau 14.

Дороги

13. Подвижной состав к концу года [1]

1	ПАССАЖИРСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	Мопеды		Число
2		Мотоциклы		
3		в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см³		
4		Легковые автомобили, включая такси		
5		Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы — Всего		
6		в том числе	С числом сидячих мест до 32	
7			С числом сидячих мест свыше 32	
8		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования и в троллейбусах — Всего		1000 сидячих мест
9		в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	
10			Свыше 32	
11	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, — ВСЕГО	Грузовые автомобили — Всего		
12		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
13			1 500–2 999 кг	
14			3 000–4 999 кг	
15			5 000–6 999 кг	
16			7 000–9 999 кг	
17			10 000 кг и более	
18		Тягачи		
19		Полуприцепы — Всего		
20		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
21			10 000 кг и более	
22		Прицепы — Всего		
23		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
24			5 000–9 999 кг	
25			10 000 кг и более	
26		Общая грузоподъемность (11+19+22)		1000 т
27	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ	Грузовые автомобили — Всего		Число
28		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
29			1 500–2 999 кг	
30			3 000–4 999 кг	
31			5 000–6 999 кг	
32			7 000–9 999 кг	
33			10 000 кг и более	
34		Полуприцепы — Всего		
35		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
36			10 000 кг и более	
37		Прицепы — Всего		
38		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
39			5 000-9 999 кг	
40			10 000 кг и более	
41		Общая грузоподъемность (27+34+37)		1 000 т
42	Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения			

1) См. общее примечание в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
		1970		1981		1982		
1		482 945		516 652		539 543		
2		113 146		87 580		81 084		
3		59 053		62 223		59 071		
4		1 196 584		2 312 932		2 361 071		
5		6 804		9 147		9 184		
6		1 542		1 595		1 561		
7		5 262		7 552		7 623		
8		256		410		417		
9		38		38		37		
10		218		372		380		
		A	B	A	B	A	B	
11		121 048	380	190 296	549	192 987	539	
12		58 932	55	109 352	96	113 870	97	
13		14 979	30	21 656	43	21 550	43	
14		16 287	64	15 756	64	15 368	63	
15		11 957	71	12 964	76	12 668	75	
16		17 317	142	23 362	188	22 570	182	
17		1 525	18	7 206	82	6 961	79	
a)	18	238 910	.	339 506	.	345 280	.	a)
b)	19	...	...	...	...	...	...	b)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
b)	22	78 411	340	177 297	630	188 118	639	b)
	23	54 441	124	126 712	124	146 510	125	
	24	15 849	98	21 948	118	18 467	117	
	25	8 121	118	28 633	388	23 141	397	
	26	720		1 179		1 178		
	27	16 423		17 977		17 230		
	28	935		1 730		1 662		
	29	728		663		619		
	30	2 643		1 723		1 594		
	31	2 849		2 271		2 233		
	32	8 602		9 303		8 856		
	33	666		2 287		2 266		
b)	34	...		...		...		b)
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
b)	37	10 575		17 414		17 501		b)
	38	2 411		2 731		2 664		
	39	3 206		1 598		1 478		
	40	4 958		13 085		13 359		
	41	212		367		368		
	42	161		308		312		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

		BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ		
		1970		1981		1982		
		396 997		396 390		...		
a)		...		117 455		121 959		a)
		...		...		...		
a,b)		2 059 616		3 206 472		3 230 951		a,b)
c)		...		16 931		16 575		c)
c,d)		...		8 964		8 270		c,d)
c,e)		...		7 967		8 305		c,e)
		644		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
c)		A	B	A	B	A	B	c)
		186 639 f)	562	223 446	703	226 838	701	
		...	...	109 842	90	113 667	94	
		...	...	42 022	82	42 405	83	
		...	...	21 077	83	20 944	82	
		...	...	17 047	100	16 611	97	
		...	...	17 104	143	16 970	142	
		...	...	16 354	205	16 241	203	
		... f)	.	17 560	.	17 753	.	
		17 437	331	30 462	686	31 458	710	
		2 115	15	1 486	9	1 492	8	
		15 322	316	28 976	678	29 966	702	
		9 648	56	25 110	104	27 170	107	
		5 013	6	18 074	16	19 948	16	
		2 420	17	2 181	16	2 159	15	
		2 215	33	4 855	73	5 063	75	
		948		1 493		1 518		
		14 472		12 462		11 952 g)		
		653		...		...		
		1 184		...		...		
		2 389		...		...		
		4 259		...		...		
		3 106		...		...		
		2 881		...		...		
		8 399		16 273		16 345 g)		
		581		...		...		
		7 818		...		...		
		1 853		2 200		2 253 g)		
		236		...		...		
		736		...		...		
		881		...		...		
		288		506		505		
		213		325		328		

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		CANADA [a]		CANADA [a]		КАНАДА [a]		
		1970		1981		1982		
	1	...		39 392		...		
	2	157 402		406 871		...		
	3	...		...		...		
	4	6 602 176		10 199 388		...		
	5	41 118		54 210		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
b)	11	1 737 761	...	3 137 987	...	...	...	b)
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
b)	18	...	.	...	.	...	.	b)
c)	19	...	...	...	...	...	...	c)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
c)	22	837 290	...	1 694 400	...	...	...	c)
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
b,d)	27	83 207		57 882		...		b,d)
	28	...		...		...		
	29	...		...		...		
	30	...		...		...		
	31	...		...		...		
	32	...		...		...		
	33	...		...		...		
d)	34	57 695 [c]		76 207		...		d)
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
d)	37	... [c]		2 177		...		d)
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	140 902		...		...		
	42	310		419		...		

		CYPRUS [a]		CHYPRE [a]		КИПР [a]		
		1970		1981		1982		
		4 114		15 227		18 355		
		9 651		20 687 [r]		21 146		
		...		...		...		
b)		55 155		96 097		104 460		b)
		2 029		1 501		1 497		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
c)		11 693	...	26 054	...	30 074	...	c)
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	.	889	.	938	.	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	283	...	287	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
	1970		1981		1982	
1	...		...		...	
2	908 620		669 752		662 987	
3	...		...		...	
4	766 452		2 216 160		2 283 448	
5	19 806		31 991		32 363	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	53		145		149	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

	DENMARK		DANEMARK		ДАНИЯ	
	1970		1981		1982	
1	403 500		141 000		171 200	
2	43 940		35 312		36 623	
3	...		...		...	
4	1 076 875		1 366 867		1 358 238	
5	5 039		7 620		7 785	
6	1 348		1 925		1 872	
7	3 691		5 695		5 913	
8	210		406		424	
9	23		32		32	
10	187		374		392	
	A	B	A	B	A	B
11	244 645	418	237 703	434	231 073	426
12	185 954	129	173 668	129	169 146	128
13	17 505	33	31 131	59	29 901	57
14	9 396	38	7 037	28	6 828	27
15	23 294	140	9 908	60	9 237	56
16	5 187	41	9 369	78	9 410	78
17	3 309	37	6 590	80	6 551	80
18	6 787	.	10 473	.	10 651	.
19	3 436	38	9 588	199	9 732	205
20	355	3	207	2	222	1
21	3 081	35	9 381	197	9 510	204
22	31 291	92	131 816	140	147 154	146
23	23 982	23	124 182	57	139 532	63
24	3 654	28	2 856	21	2 832	20
25	3 655	41	4 778	62	4 790	63
26	548		773		777	
27	...		14 767		14 482	
28	...		61		56	
29	...		214		191	
30	...		1 623		1 665	
31	...		3 849		3 616	
32	...		4 757		4 692	
33	...		4 263		4 262	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		122[a]		120[a]	
42	218		267		265	

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ		
		1970		1981		1982		
a)	1	282 500		176 800		169 400		a)
	2	44 139		44 060		45 801		
	3	24 555		I4 759		23 318		
	4	711 968		1 279 192		1 352 055		
	5	8 071		9 053		9 066		
	6	1 717		879		854		
	7	6 354		8 174		8 212		
	8	301		399		403		
	9	44		23		23		
	10	257		376		380		
		A	B	A b)	B b)	A	B	
	11	100 839	300	152 009	483	158 753	498	
	12	39 810 c)	27 c)	100 106	94	106 442	102	
	13	25 210 d)	36 d)	10 742	22	10 709	22	
	14	6 803	28	5 756	24	5 703	23	
	15	16 922	102	7 999	48	7 766	47	
	16	10 155	86	9 221	77	9 195	77	
	17	1 939	21	18 165	218	18 938	227	
e)	18	2 063	.	2 992	.	2 927	.	e)
	19	5 209	39	4 727	55	4 874	61	
	20	4 572	31	714	5	645	4	
	21	634	8	4 013	50	4 229	57	
	22	10 635	43	20 402 f)	189 f)	22 206 f)	221 f)	
	23	6 425	5	7 525 f)	6 f)	8 613 f)	7 f)	
	24	2 907	25	369	3	314	3	
	25	1 209	14	12 508	180	13 279	211	
	26	382		727		781		
	27	22 826		23 877		23 822		
	28	470 c)		1 592		1 618		
	29	1 638 d)		942		921		
	30	1 364		1 175		1 146		
	31	9 248		2 396		2 304		
	32	8 502		3 296		4 140		
	33	1 604		13 376		13 693		
	34	3 820		...		...		
	35	3 336		...		...		
	36	484		...		...		
	37	3 804		...		...		
	38	534		...		...		
	39	2 297		...		...		
	40	971		...		...		
	41	230		244 g)		244 g)		
	42	154		266		281		

		FRANCE a)		FRANCE a)		ФРАНЦИЯ a)		
		1970		1981		1982		
		4 900 000		3 400 000		...		
		120 000		820 000		...		
		...		...		...		
		12 900 000		18 800 000		...		
		67 192		45 530		...		
b)		29 365		12 910		...		b)
c)		37 827		32 620		...		c)
		1 947		...		...		
		470 b)		...		...		
		1 447 c)		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
		2 605 040	4 770	2 628 680	4 000	...	...	
		1 788 578	1 104	2 017 550	1 430	...	...	
		370 848	712	360 610	680	...	...	
		140 556	502	64 650	240	...	...	
		126 657	690	57 570	330	...	...	
		64 342	502	48 680	380	...	...	
		114 059	1 267	79 620	940	...	...	
		73 000	.	130 740	.	...	.	
		90 333	1 188	125 590	2 659	...	...	
		26 307	136	7 490	59	...	...	
		64 026	1 052	118 100	2 600	...	...	
		197 745	983	23 310	246	...	...	
		137 680	213	3 190	10	...	...	
		46 601	294	6 420	44	...	...	
		13 464	476	13 700	191	...	...	
		6 948		2 909		...		
		183 340		...		...		
		33 173		...		...		
		47 767		...		...		
		21 732		...		...		
		22 541		...		...		
		13 896		...		...		
		42 231		...		...		
		47 187		...		...		
		9 186		...		...		
		38 001		...		...		
		12 831		...		...		
		4 413		...		...		
		4 125		...		...		
		4 293		...		...		
		1 783		...		...		
		254		348		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		GERMAN DEM. REP. / RÉP. DÉM. ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.						
		1970		1981		1982		
	1	1 538 022		...		...		
	2	1 374 006		1 303 975		1 302 003		
	3	...		...		...		
	4	1 159 778		2 811 976		2 921 574		
	5	16 686		51 915[a]		53 041		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	185 888	...	237 311[a]	...	228 368	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
b)	18	194 024	.	232 367	.	233 726	.	b)
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
b)	22	...	...	1 101 904	...	1 159 430	...	b)
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	...		...		...		
	28	...		...		...		
	29	...		...		...		
	30	...		...		...		
	31	...		...		...		
	32	...		...		...		
	33	...		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	...		...		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	...		...		...		
	42	60		168		175		

	GERMANY, FED. REP. OF[a] / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'[a] / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.[a]						
	1970		1981		1982		
	1 054 203		1 879 458		1 808 827		
b)	379 000[E]		879 669		1 078 114		b)
	172 666		620 086		727 632		
b)	13 941 079		23 730 559		24 104 523		b)
	47 015		71 152		71 331		
	8 639		9 798		9 735		
	38 376		61 354		61 596		
	2 009		3 262		3 279		
	186		194		191		
	1 823		3 068		3 088		
	A	B	A	B	A	B	
	1 028 116	3 027	1 306 515	3 925	1 290 809	3 817	
	443 113	412	607 413	543	612 971	544	
	234 898	475	250 732	537	242 468	521	
	141 119	513	195 412	723	191 263	706	
	88 347	529	62 784	380	60 678	368	
	92 238	742	127 795	1 024	123 465	989	
	28 401	336	62 379	718	59 964	689	
	112 490	.	233 894	.	243 329	.	
	37 365	667	68 163	1 416	69 444	1 457	
	7 253	43	8 070	48	7 736	46	
	30 112	624	60 093	1 368	61 708	1 411	
c)	213 589	1 489	254 521	1 824	255 655	1 817	c)
	85 749	185	116 169	198	115 329	177	
	60 716	413	43 712	305	45 599	317	
	67 124	891	94 640	1 321	94 727	1 323	
	5 183		7 165		7 091		
	167 050		185 069		178 100		
	28 823		39 401		38 183		
	24 357		23 101		22 492		
	29 409		32 445		30 948		
	28 524		18 547		18 026		
	46 886		49 720		47 550		
	9 051		21 855		20 901		
	21 439		37 987		38 480		
	1 597		1 795		1 653		
	19 842		36 192		36 827		
c)	71 354		72 555		71 572		c)
	10 968		9 077		8 223		
	18 856		13 741		13 869		
	41 530		49 737		49 480		
	2 030		2 693		2 664		
	230		385		391		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	GREECE		GRÈCE		ГРЕЦИЯ		
	1970		1981		1982		
1							
2	69 246		129 998		146 141		
3	...		...		...		
4	226 893		911 240		999 315		
5	10 546		18 493		18 830		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
9	...		...		...		
10	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
11	107 361	260	458 006	890	513 581	983	
12	64 360	43	352 971	276	403 030	343	
13	10 149	22	38 395	83	40 420	88	
14	15 625	61	23 955	93	25 414	99	
15	8 836	51	12 824	75	13 560	78	
16	5 545	47	10 772	91	11 328	95	
17	2 846	36	19 089	273	19 829	280	
18	...	.	...	.	...	.	
19	...	...	...	...	...	...	
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	2 498	55	2 539	56	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...	...	...	...	...	...	
24	...	...	...	...	...	...	
25	...	...	2 786	61	2 813	62	
26	260		...		...		
27	20 890		32 492		35 477		
28	1 706		5 214		8 112		
29	1 789		2 039		2 046		
30	5 848		4 512		4 525		
31	5 157		3 830		3 849		
32	4 193		4 744		4 781		
33	2 197		12 153		12 164		
34	...		...		...		
35	...		...		...		
36	...		...		...		
37	...		...		...		
38	...		...		...		
39	...		...		...		
40	...		...		...		
41	122		272[a]		276[a]		
42	26		94		102		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

	HUNGARY		HONGRIE		ВЕНГРИЯ		
	1970		1981		1982		
	...		...		...		
	610 863		662 108		630 128		
	269 228		268 460		272 978		
	238 563		1 105 446		1 181 682		
	9 534		23 641		24 995		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	74 487	...	116 510	...	119 345	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
a)	64 201	.	22 755	.	26 498	.	a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
a)	86 946	...	94 886	...	106 549	...	a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ		
		1970		1981		1982		
	1	...		...		...		
	2	289		681		779		
	3	...		...		...		
a)	4	40 786		90 258		94 728		a)
a)	5	567		1 199		1 256		a)
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	5 658	23.17	9 479	44.50	10 475	47.90	
	12	1 960	1.25	4 431	3.51	5 177	4.17	
	13	380	0.86	651	1.28	703	1.37	
	14	1 086	4.21	820	3.32	822	3.34	
	15	1 202	7.11	758	4.53	733	4.39	
	16	766	6.26	1 320	11.29	1 384	11.83	
	17	264	3.48	1 499	20.57	1 656	22.80	
	18	...	.	...	.	...	.	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	...		...		...		
	28	...		...		...		
	29	...		...		...		
	30	...		...		...		
	31	...		...		...		
	32	...		...		...		
	33	...		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	...		...		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	...		...		...		
	42	204		392		395		

		IRELAND a)		IRLANDE a)		ИРЛАНДИЯ a)		
		1970		1981		1982		
		40 951		28 140		25 676		
b)		...		6 563		5 922		b)
c)		393 459		778 290		713 787		c)
c)		2 012		2 844		2 955		c)
		120		613		660		
		1 892		2 231		2 295		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
d)		48 751	...	67 014	...	68 087	...	d)
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		64 859	.	64 597	.	62 725	.	
d)		...	...	...	...	...	...	d)
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
d)		...	...	...	...	...	...	d)
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ	
	1970		1981		1982	
1	2 133 800		3 560 000[r]		...	
2	1 187 770		1 180 000[r]		...	
3	...		...		...	
4	10 209 045		18 400 000[r]		...	
5	38 856		62 213[r]		...	
6	13 211		...		...	
7	25 645		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	829 853[r]	...	1 356 846[r]	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	13 127	.	34 115[r]	.	...	.
19	10 971	...	32 555[r]	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	48 839	...	89 173[r]	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	190		322		...	

	LUXEMBOURG [a]		LUXEMBOURG [a]		ЛЮКСЕМБУРГ [a]		
	1970		1981		1982		
	3 563		2 011		...		
	...		...		...		
	94 478[b]		137 924		...		
	587		696		...		
c)	157		139		...		c)
d)	430		557		...		d)
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	8 528	...	8 954	...	...	...	
	4 497	...	4 842	...	...	...	
	1 031	...	1 140	...	...	...	
	901	...	659	...	...	...	
	846	...	562	...	...	...	
	535	...	581	...	...	...	
	718	...	1 170	...	...	...	
	380	.	...	.	...	.	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	278[b]		383		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	MALTA		MALTE		МАЛЬТА		
	1970		1981		1982		
1	3 270		10 988[r]		...		
2							
3	...		...		...		
4	41 768		69 973[r]		...		
5	621		297		...		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
9	...		...		...		
10	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
11	10 714	...	17 187	...	...	...	
12	...	...	...	...	...	...	
13	...	...	...	...	...	...	
14	...	...	...	...	...	...	
15	...	...	...	...	...	...	
16	...	...	...	...	...	...	
17	...	...	...	...	...	...	
18	...	.	...	.	...	.	
19	...	...	...	...	...	...	
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...	...	...	...	...	...	
24	...	...	...	...	...	...	
25	...	...	...	...	...	...	
26	...		...		...		
27	...		...		...		
28	...		...		...		
29	...		...		...		
30	...		...		...		
31	...		...		...		
32	...		...		...		
33	...		...		...		
34	...		...		...		
35	...		...		...		
36	...		...		...		
37	...		...		...		
38	...		...		...		
39	...		...		...		
40	...		...		...		
41	...		...		...		
42	127		194[r]		...		

	NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ		
	1970[a]		1981		1982		
	1 900 000		650 000		640 000		
	68 000		115 000		125 000		
	...		111 000		121 000		
	2 600 000		4 600 000		4 650 000		
	10 500		11 500		11 400		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		490		492		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	292 000	...	316 200	825	317 400	807	
	200 000	...	204 000	177	207 800	180	
	...	...	39 500	77	39 100	75	
	...	...	15 600	62	15 300	61	
	...	...	16 700	101	16 300	99	
	...	...	25 700	210	24 500	204	
	...	...	14 700	198	14 400	188	
	12 000	.	22 200	.	23 800	.	
b)	...	...	28 300	649	29 000	664	b)
	...	...	800	5	900	6	
	...	...	27 500	644	28 100	658	
b)	...	...	20 000	243	20 400	248	b)
	...	...	2 300	6	2 300	6	
	...	...	3 600	27	3 700	28	
	...	...	14 100	210	14 400	214	
	1 300		1 717		1 719		
	...		28 600		27 700		
	...		400		500		
	...		3 800		2 900		
	...		3 400		2 500		
	...		3 600		3 100		
	...		10 900		11 300		
	...		6 500		7 400		
b)	...		22 000		22 400		b)
	...		300		300		
	...		21 700		22 100		
b)	...		9 900		9 700		b)
	...		300		300		
	...		1 500		1 400		
	...		8 100		8 000		
	...		880		910		
	200		323		325		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		NORWAY [a]		NORVÈGE [a]		НОРВЕГИЯ [a]		
		1970		1981		1982		
	1	128 299		121 026		128 986		
	2	41 769		31 549		35 127		
	3	14 603		22 807		26 013		
	4	747 237		1 278 817		1 337 884		
	5	7 485		12 939		14 152		
b)	6	1 430		5 190		6 233		b)
c)	7	6 055		7 749		7 919		c)
	8	273		445		475		
b)	9	27		104		125		b)
c)	10	246		341		350		c)
		A	B	A	B	A	B	
d)	11	143 311	316	75 129	413	78 186	429	d)
	12	90 690	60	14 703	13	14 920	13	
	13	11 520	24	11 568	27	13 492	30	
	14	18 189	76	12 845	49	13 022	49	
	15	17 172	99	12 874	78	12 220	74	
	16	3 613	30	11 308	93	11 723	97	
	17	2 127	27	11 831	153	12 809	166	
	18	1 424	.	2 368	.	2 381	.	
	19	1 630	14	3 206	62	3 453	62	
	20	...	...	145	1	127	1	
	21	...	...	3 061	61	3 326	61	
	22	35 872	...	215 309	287	238 224	318	
	23	30 653	...	204 698	164	226 483	181	
	24	2 690	19	4 435	30	4 907	33	
	25	2 529	34	6 176	92	6 834	104	
	26	...		826		809		
d)	27	14 756		15 154		15 767		d)
	28	...		440		304		
	29	...		619		249		
	30	...		1 411		1 504		
	31	...		2 611		2 500		
	32	...		4 087		4 324		
	33	...		5 986		6 886		
	34	...		276		326		
	35	...		15		9		
	36	...		261		317		
	37	...		1 367		1 408		
	38	...		303		290		
	39	...		267		246		
	40	...		797		872		
	41	...		208		178		
	42	193		312		326		

	POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША		
	1970		1981		1982		
	...		...		...		
	1 789 394		1 748 531		1 616 234		
	673 206		796 409		...		
	479 354		2 586 489		2 881 670		
	33 176		78 629		74 573		
	5 853		22 456		...		
	27 323		56 173		...		
	1 274		3 445		...		
	72		188		...		
	1 202		3 257		...		
	A	B	A	B	A	B	
a)	263 004	...	684 087	...	615 883	...	a)
	102 175	...	345 986 [b]	...	...	...	
	15 904	...	239 327 [c]	...	...	...	
	101 213	...			...	...	
	25 779	...	98 774 [d]	...	...	...	
	16 306	...			...	...	
	1 627	...			...	...	
a,e)	81 088	.	669 708	.	718 492	.	a,e)
	13 180	...	28 687	...	28 340	...	
	10 860	...	...	...	...	...	
	2 320	...	...	...	...	...	
	105 310	...	...	...	...	...	
	87 700	...	...	...	...	...	
	9 635	...	125 217 [d]		...	...	
	7 957	...			...	...	
	1 336		...		...		
	81 639		113 708		108 643		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	18 793		37 109		34 796		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	15		72		80		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ		
		1970		1981		1982		
	1	...		...		...		
	2	59 022		95 755		...		
	3	...		...		...		
a)	4	580 954		1 345 988		...		a)
	5	5 892		9 022		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	72 837	...	...	...	...	...	
	12	27 485[b]	...	...	...	...	...	
	13	17 775[c]	...	...	...	...	...	
	14	1 487[d]	...	...	...	...	...	
	15	4 289[e]	...	...	...	...	...	
	16	4 948[f]	...	...	...	...	...	
	17	16 853	...	...	...	...	...	
	18	8 390	.	...	.	...	.	
	19	8 235	...	...[g]	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	22 940	...	121 911[g]	...	...	...	
	23	15 649[h]	...	...	...	...	...	
	24	6 567[i]	...	...	...	...	...	
	25	724	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	7 795		...		...		
	28	196[b]		...		...		
	29	2 082[c]		...		...		
	30	213[d]		...		...		
	31	500[e]		...		...		
	32	657[f]		...		...		
	33	4 138		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	139		...		...		
	38	4		...		...		
	39			...		...		
	40	135		...		...		
	41	...		...		...		
	42	64		135		...		

	SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
	1970		1981		1982		
	...		...		...		
	1 267 242		1 257 138		1 282 945		
	...		...		...		
	2 377 726		7 943 325		8 354 945		
	30 728		43 303		42 996		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	710 223	...	1 396 809	...	1 461 946	...	
a)	341 371	...	803 795	...	855 798	...	a)
b)	165 981	...	319 218	...	334 784	...	b)
	55 290	...	63 613	...	62 007	...	
	53 367	...	48 399	...	47 224	...	
	44 313	...	48 356	...	47 972	...	
	49 901	...	113 428	...	114 161	...	
	6 295	.	26 139	.	...	.	
	5 620	...	36 823	...	40 203	...	
	659	...	992	...	1 066	...	
	4 961	...	35 831	...	39 137	...	
	12 046	...	14 364	...	14 552	...	
	6 127	...	7 439	...	7 583	...	
	4 512	...	4 726	...	4 758	...	
	1 407	...	2 199	...	2 211	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		SWEDEN SUEDE ШВЕЦИЯ							SWITZERLAND [a,b] SUISSE [a,b] ШВЕЙЦАРИЯ [a,b]						
		1970		1981		1982			1970		1981		1982		
	1	...		...		...			595 533		687 723		656 057		
a)	2	41 305		124 565		148 967		a)	73 123		152 508[c]		178 398[c]		
a)	3	27 787		44 210		98 642		a)	28 233		...		38 793		
	4	2 288 528		2 893 242		2 935 985			1 383 204[d]		2 394 455		2 473 318		
	5	13 455		13 074		13 277			5 542		11 774		11 957		
	6	...		...		...			3 829		6 317		6 231		
	7	...		...		...			1 713		5 457		5 726		
	8	...		...		...			147		293		330		
	9	...		...		...			75		84		83		
	10	...		...		...			72		209		247		
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
	11	140 391	...	182 676	636	189 804	651		111 110	316	167 846[e]	477[e]	178 313[e]	498[e]	
	12	70 724[b]	...	104 202	90	110 868	96		60 247	58	100 270		107 637		
	13	7 875[c]	...	21 631	43	21 613	43		15 198	27	25 388	172	27 546	182	
	14	13 659	...	9 783	39	9 787	39		8 869	37	5 486		5 377		
	15	17 921	...	8 775	53	8 470	52		9 505	56	10 074		10 477		
	16	14 730	...	17 045	140	17 145	141		17 228	139	21 784	237	21 849	240	
	17	15 482	...	21 178	271	21 866	281		63	1	4 844	68	5 427	76	
	18	4 130	.	3 575	.	3 657	.		2 721	.	1 935[e,f]	.	2 344[e,f]	.	
	19	6 028	112	4 314	99	4 364	101		1 590	...	...[e]	...[e]	...[e]	...[e]	
	20	379	3	120	1	105	1		...	...	...	...	...	...	
	21	5 649	109	4 191	98	4 254	100		...	...	...	...	...	...	
	22	78 501	298	265 203	492	284 778	516		50 000	...	60 785	235	63 971	243	
	23	59 248	42	243 140	144	262 222	157		...	...	40 921[g]	67[g]	43 312[g]	70[g]	
	24	6 142	42	4 517	32	4 444	32		...	...	11 137[h]	76[h]	11 062[h]	75[h]	
	25	13 111	215	16 888	316	17 455	328		...	...	8 727[i]	92[i]	9 597[i]	98[i]	
	26	...		1 227		1 269			478		712		741		
	27	33 916		29 344		31 086			...		...		...		
	28	2 376[b]		2 422		2 688			...		...		...		
	29	852[c]		1 284		1 335			...		...		...		
	30	2 917		1 601		1 643			...		...		...		
	31	8 213		2 230		2 254			...		...		...		
	32	8 784		7 556		7 838			...		...		...		
	33	10 774		14 249		15 326			...		...		...		
	34	3 224		2 110		522			...		...		...		
	35	210		40		17			...		...		...		
	36	3 014		2 069		505			...		...		...		
	37	12 829		14 791		14 386			...		...		...		
	38	591		1 132		1 077			...		...		...		
	39	2 703		2 057		1 902			...		...		...		
	40	9 535		11 600		11 406			...		...		...		
	41	499		556		569			...		...		...		
	42	285		348		352			223		370		382*		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	TURKEY		TURQUIE		ТУРЦИЯ	
	1970		1981		1982	
1	60 994		156 536		167 599	
2						
3	...		...		...	
4	137 771		714 703		817 564	
5	36 896		99 680		105 765	
6	29 275		77 943[a]		...	
7	7 621		21 737[b]		...	
8	669		...		...	
9	392		...		...	
10	277		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	122 882	...	341 713	...	397 394	...
12	43 085	...	163 296[c]	...	...	...
13	7 277	...			...	...
14	25 745	...			...	...
15	40 596	...	178 417[d]	...	...	...
16	4 714	...			...	...
17	1 515	...			...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	4		16		18	

	UNITED KINGDOM [a]		ROYAUME-UNI [a]		СОЕД.КОРОЛЕВСТВО [a]	
	1970 [b]		1981		1982	
1	443 033		472 000[c]		489 000[c]	
2	700 300		943 000[c]		929 000[c]	
3	...		497 000		453 000	
4	11 604 457		15 551 000[c,e]		15 974 000[c,e]	
5	79 267[f]		74 000		73 000	
6	7 259[f]		9 000		9 000	
7	70 580[f]		65 000[f]		64 000	
8	3 809[f]		3 905		3 840	
9	111[f]		149		148	
10	3 698[f]		3 756		3 692	
	A[f,g,h]	B[f,g]	A[i]	B[i]	A[i]	B
11	1 616 000	5 079	1 777 000	5 564	1 743 000	...
12	985 000	586	1 351 000	779	...	...
13	160 000	345			...	...
14	108 000	431	89 000	390	...	...
15	88 000	528	53 000	278	...	...
16	128 000	1 086	89 000	723	...	...
17	148 000	2 094	195 000	3 394	...	...
18	5 400	.	108 000	.	...	.
19	...	...	213 000	...	203 000	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	215		284		292	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

Roads

Routes

Дороги

13. Mobile equipment at end of year [1]

13. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

13. Подвижной состав к концу года [1]

	UNITED STATES 1970		ÉTATS-UNIS 1981		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ 1982			YUGOSLAVIA [a] 1970		YOUGOSLAVIE [a] 1981		ЮГОСЛАВИЯ [a] 1982		
1							Mopeds	...		161 571		167 061		Мопеды
2	2 793 441		5 831 132		5 743 463		Motor cycles	...						Мотоциклы
3	...		...		...		of which with an engine exceeding 125 cm³	...		...		...		в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см³
4	88 810 541		123 291 411 [r]		123 697 863		Passenger cars, including taxis	...		2 567 961		2 702 628		Легковые автомобили, включая такси
5	189 085		543 894		559 197		Motor coaches, buses and trolleybuses — Total	...		26 349		26 311		Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы — Всего
6	...		...		...		of which: With up to 32 seats	...		10 400		10 393		в том числе: С числом сидячих мест до 32
7	...		...		...		of which: With over 32 seats	...		15 949		15 918		в том числе: С числом сидячих мест свыше 32
8	...		...		...		Seating capacity of motor coaches, buses and trolleybuses — Total	...		965		963		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования и в троллейбусах — Всего
9	...		...		...		of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats	...		199		199		в том числе в автобусах с числом сидячих мест: До 32
10	...		...		...		of which in motor coaches and buses of: Over 32 seats	...		766		764		в том числе в автобусах с числом сидячих мест: Свыше 32
	A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
11	17 789 980	...	34 451 110	...	35 252 765	...	Lorries — Total	...	...	201 588	969	211 457	1 004	Грузовые автомобили — Всего
12	...	...	...	...	...	...	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...	...	48 380	49	50 750	51	в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг
13	...	...	...	...	...	...	of which with a load capacity of: 1 500–2 999 kg	...	...	38 300	84	41 076	88	в том числе с грузоподъемностью: 1 500–2 999 кг
14	...	...	...	...	...	...	of which with a load capacity of: 3 000–4 999 kg	...	...	30 200	115	31 719	121	в том числе с грузоподъемностью: 3 000–4 999 кг
15	...	...	...	...	...	...	of which with a load capacity of: 5 000–6 999 kg	...	...	30 250	182	31 700	190	в том числе с грузоподъемностью: 5 000–6 999 кг
16	...	...	...	...	...	...	of which with a load capacity of: 7 000–9 999 kg	...	...	32 250	248	33 833	261	в том числе с грузоподъемностью: 7 000–9 999 кг
17	...	...	...	...	...	...	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	22 208	291	22 379	293	в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более
18	...	.	1 237 283	.	...	.	Tractors	b) ...	.	260 877	.	300 745	.	b) Тягачи
19	1 525 942	...	2 597 321	...	...	...	Semi-trailers — Total	c) ...	...	...	...	...	...	c) Полуприцепы — Всего
20	...	...	...	...	...	...	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...	...	...	...	...	...	в том числе с грузоподъемностью: До 9 999 кг
21	...	...	...	...	...	...	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...	в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более
22	233 599	...	...	...	...	...	Trailers — Total	c) ...	...	120 903	799	134 844	891	c) Прицепы — Всего
23	...	...	...	...	...	...	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...	...	51 988	130	57 983	145	в том числе с грузоподъемностью: До 4 999 кг
24	...	...	...	...	...	...	of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg	...	...	25 390	190	28 317	212	в том числе с грузоподъемностью: 5 000–9 999 кг
25	...	...	...	...	...	...	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	43 525	479	48 544	534	в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более
26	...		...		...		Total load capacity (11+19+22)	...		1 768		1 895		Общая грузоподъемность (11+19+22)
27	...		...		...		Lorries — Total	21 610 [d]		40 499		41 182		Грузовые автомобили — Всего
28	...		...		...		of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	238		496		613		в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг
29	...		...		...		of which with a load capacity of: 1 500–2 999 kg	1 750		3 416		3 400		в том числе с грузоподъемностью: 1 500–2 999 кг
30	...		...		...		of which with a load capacity of: 3 000–4 999 kg	1 059		2 342		2 464		в том числе с грузоподъемностью: 3 000–4 999 кг
31	...		...		...		of which with a load capacity of: 5 000–6 999 kg	4 344		7 852		7 646		в том числе с грузоподъемностью: 5 000–6 999 кг
32	...		...		...		of which with a load capacity of: 7 000–9 999 kg	5 446		9 139		9 143		в том числе с грузоподъемностью: 7 000–9 999 кг
33	...		...		...		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	8 773		17 254		17 916		в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более
34	...		...		...		Semi-trailers — Total	c) ...		...		...		c) Полуприцепы — Всего
35	...		...		...		of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...		...		...		в том числе с грузоподъемностью: До 9 999 кг
36	...		...		...		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...		...		...		в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более
37	...		...		...		Trailers — Total	c) 7 646 [d]		12 495		12 394		c) Прицепы — Всего
38	...		...		...		of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	107		297		339		в том числе с грузоподъемностью: До 4 999 кг
39	...		...		...		of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg	1 384		1 958		1 633		в том числе с грузоподъемностью: 5 000–9 999 кг
40	...		...		...		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	6 155		10 240		10 422		в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более
41	...		...		...		Total load capacity (27+34+37)	288 [d]		632		642		Общая грузоподъемность (27+34+37)
42	433		536 [r]		547		Number of passenger cars, including taxis per 1000 inhabitants	...		114		119		Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения

PASSENGER ROAD VEHICLES — Number — 1 000 seats

VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS — Nombre — 1000 pl. assises

ПАССАЖИРСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА — Число — 1000 мест

GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL — 1000 t

VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL — 1000 t

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, — ВСЕГО — 1000 т

GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD — Number — 1 000 t

VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS POUR LE COMPTE D'AUTRUI — Nombre — 1 000 t

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ — Число — 1000 т

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

1) For general note see end of table 14.

1) Voir note générale à la fin du tableau 14.

1) См. общее примечание в конце таблицы

Roads

14. New vehicles registered during year [1]

Routes

14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1]

Дороги

14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число
2	Passenger cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
3	Motor coaches, buses and trolleybuses by capacity	Total			Autocars, autobus et trolleybus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования и троллейбусы по вместимости	Всего		
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32		
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32		
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1000 сидячих мест
7		of which in buses	Up to 32 sts.			dont dans les autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32	
9	Lorries by load capacity	Total			Camions selon la charge utile	Total			Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего		
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг		
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг		
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг		
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг		
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг		
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего		
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг		
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего		
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг		
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг		
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t				Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t				Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т			

1) For general note see end of table. 1) Voir note générale à la fin du tableau. 1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

		AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
		1970		1981		1982		
	1	1 156		7 730		1 846		
	2	127 392		198 659		201 155		
	3	428		576		602		
	4	83		71		105		
	5	345		505		497		
	6	14		20		20		
	7	2		2		3		
	8	12		18		17		
		A	B	A	B	A	B	
	9	14 748	39	18 516	42	16 929	32	
	10	9 518	7	12 761	10	12 679	9	
	11	1 298	3	1 852	4	1 407	3	
	12	946	4	1 025	4	787	3	
	13	733	4	861	5	661	4	
	14	1 793	15	1 443	12	1 055	9	
	15	460	6	574	7	340	4	
b)	16	...	...	...	...	...	...	b)
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
b)	19	3 525	23	15 241	57	14 326	50	b)
	20	1 532	4	12 948	32	12 660	32	
	21	1 087	8	520	4	402	3	
	22	906	11	1 773	21	1 264	15	
	23	62		99		82		

		BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ		
		1970		1981		1982		
	1	3 972		12 519		10 989		
b)	2	300 842		362 273		362 192		b)
	3	1 698		1 229		1 078		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	24 527	...	26 410	...	...	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		CYPRUS		CHYPRE		КИПР		
	1	...		4 261 r		2 776		
b)	2	...		7 881		11 371		b)
	3	...		69		73		
	4	...		32		33		
	5	...		37		40		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
c)	9	...	...	3 887	...	5 691	...	c)
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	101	...	71	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
	1	8 228		...		...		
	2	114 827		99 225		67 288		
	3	1 646		1 709		372		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	24 589	...	...	...	...	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ						
	1970		1981		1982		
1	2 085		2 566		2 826		
2	108 634		71 778		85 512		
3	477		682		643		
4	...		...		...		
5	...		...		...		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
9	23 999	...	15 554	...	17 686	...	
10	...	...	...	...	...	...	
11	...	...	...	...	...	...	
12	...	...	...	...	...	...	
13	...	...	...	...	...	...	
14	...	...	...	...	...	...	
15	...	...	...	...	...	...	
b) 16	...	...	...	...	...	...	b)
17	...	...	...	...	...	...	
18	...	...	...	...	...	...	
b) 19	...	...	14 620	...	16 405	...	b)
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...		...		...		

	FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ						
	1970		1981		1982		
	4 211		3 234		3 952		
	92 104		105 628		128 761		
	726		556		535		
	115		51		58		
	611		505		477		
	30		26		25		
	3		1		1		
	27		25		24		
	A	B	A b)	B b)	A	B	
	21 882	43	17 714	53	17 674	48	
	13 974 c)	9 c)	12 680	12	13 283	13	
	3 811 d)	5 d)	853	2	811	2	
	789	3	539	2	487	2	
	1 283	8	615	4	615	4	
	1 501	13	943	8	737	6	
	524	6	2 084	25	1 741	21	
	...	...	303	2	337	2	
	...	...	300	2	333	2	
	...	...	3	0	4	0	
	...	...	2 059 f)	7 f)	2 435 f)	9 f)	
	...	...	1 161 f)	1 f)	1 313 f)	1 f)	
	...	...	878	6	1 115	8	
	...	...	20	0	7	0	
	...		62		58		

	FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ						
1	...		108 310		...		
2	1 296 241		1 835 000		...		
3	5 924		4 520		...		
b) 4	3 522		1 200		...		b)
c) 5	2 402		3 320		...		c)
6	148		...		...		
b) 7	56		...		...		b)
c) 8	91		...		...		c)
	A	B	A	B	A	B	
9	192 389	350	312 360	410	...	...	
10	143 458	88	249 660	170	...	...	
11	17 524	34	40 840	80	...	...	
12	8 825	32	5 740	20	...	...	
13	6 926	38	5 080	30	...	...	
14	4 707	37	4 530	40	...	...	
15	10 949	122	6 510	70	...	...	
16	10 667	210	10 060	220	...	...	
17	819	5	380	3	...	...	
18	9 848	205	9 680	217	...	...	
19	...	...	2 230	25	...	...	
20	...	...	300	1	...	...	
21	639	4	550	4	...	...	
22	1 189	15	1 380	20	...	...	
23	...		655		...		

	GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
b)	...		138 082		256 698		b)
b)	2 107 123		2 330 335		2 155 537		b)
	5 217		5 314		4 917		
	982		867		713		
	4 235		4 447		4 204		
	222		240		229		
	19		15		13		
	203		225		216		
	A	B	A	B	A	B	
	146 037	459	118 973	298	96 951	241	
	64 095	58	69 081	57	55 742	46	
	32 818	70	17 685	39	15 528	34	
	19 752	76	14 305	53	11 496	42	
	6 672	41	4 676	29	3 780	23	
	13 987	112	8 934	71	6 881	56	
	8 803	102	4 292	49	3 524	40	
	5 511	117	4 847	110	4 225	97	
	705 *	4	227	1	149	1	
	4 806 *	113	4 620	109	4 076	96	
c)	15 094	127	85 562	138	83 578	126	c)
	5 503	9	79 139	58	77 982	56	
	2 727	19	1 579	12	1 270	9	
	6 794	99	4 944	68	4 326	61	
	714		546		464		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	1970		1981		1982		
1		3 408		13 242		19 014		
2		32 354		54 879		91 927		
3		435		1 150[r]		722		
4		...		...		...		
5		...		...		...		
6		...		...		...		
7		...		...		...		
8		...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
9		10 684	...	52 756	93.0	57 403	92.7	
10		...	...	46 409	41.7	50 047	39.9	
11		...	...	1 776	3.8	2 051	4.7	
12		...	...	1 252	4.8	1 505	5.7	
13		...	...	604	3.6	782	4.3	
14		...	...	751	6.4	796	6.6	
15		...	...	1 964	32.7	2 222	31.5	
16		...	...	...	...	...	...	
17		...	...	...	...	...	...	
18		...	...	27	0.6	27	0.6	
19		...	...	...	...	...	...	
20		...	...	...	...	...	...	
21		...	...	...	...	...	...	
22		...	...	40	0.9	41	0.9	
23		...		...		...		

	ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ	1970		1981		1982		
		19		76		132		
a)		4 544		8 798		9 005		a)
a)		45		85		101		a)
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
		215	0.56	1 321	3.80	1 295	4.42	
		...	...	892	0.83	884	0.74	
		...	...	83	0.16	75	0.14	
		...	...	75	0.30	55	0.23	
		...	...	42	0.24	20	0.13	
		...	...	106	0.92	87	0.73	
		...	...	123	1.35	174	2.45	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...		...		...		

	IRELAND / IRLANDE / ИРЛАНДИЯ	1970		1981		1982		
e)	1	9 464		6 745		4 201		e)
c)	2	53 369		104 935		73 612		c)
c)	3	147		194		303		c)
	4	-		...		...		
	5	147		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
d)	9	8 872	...	11 721	...	10 163	...	d)
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
d)	16	...	...	...	...	...	...	d)
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
d)	19	...	...	...	...	...	...	d)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	1970		1981		1982		
		93 993		234 665		291 729		
		1 363 594		1 802 424[r]		1 899 608		
		3 095		5 584[r]		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
		81 559	...	113 907[r]	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	6 511	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	6 830	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 **TABLEAU 14** **ТАБЛИЦА 14**

	LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ		
	1970		1981		1982		
1	120		540		...		
2	11 633		23 008		...		
3	41		52		...		
4	8		...		...		
5	33		...		...		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
9	...	...	...	...	...	...	
10	...	...	...	...	...	...	
11	...	...	...	...	...	...	
12	...	...	...	...	...	...	
13	...	...	...	...	...	...	
14	...	...	...	...	...	...	
15	...	...	...	...	...	...	
16	...	...	...	...	...	...	
17	...	...	...	...	...	...	
18	...	...	...	...	...	...	
19	...	...	...	...	...	...	
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...		...		...		

	NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ		
	1970		1981		1982		
1	3 926		13 251		14 556		
2	432 231		389 312		406 774		
3	544		905		825		
4	...		...		...		
5	...		...		...		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
9	43 776	...	38 410	83	34 525	75	
10	33 140	...	28 090	23	24 907	22	
11	1 341	...	3 810	7	3 832	7	
12			1 410	6	1 316	5	
13			1 400	9	1 164	7	
14	9 295	...	2 110	17	2 007	17	
15			1 590	21	1 299	17	
16	2 393	...	3 299[b]	82	3 855[b]	95	
17	...	...	61	0	57	0	
18	...	...	3 238	82	3 798	95	
19	1 837	...	1 059[b]	15	1 326[b]	19	
20	...	...	73	0	102	0	
21	...	...	128	1	193	2	
22	...	...	858	14	1 031	17	
23	...		180		189		

	NORWAY		NORVEGE		НОРВЕГИЯ		
	1	3 821		6 236		7 169	
	2	72 492		106 744		118 073	
	3	564		1 589		1 753	
b)	4	90		1 056		1 230	b)
c)	5	474		533		523	c)
	6	22		148		40	
b)	7	2		43		17	b)
c)	8	20		105		23	c)
	A	B	A	B	A	B	
d)	9	16 094	38	5 616[f]	31[f]	6 475	32	d)
	10	10 995	8	1 466	1	1 845	1	
	11	1 295	3	970	2	1 362	3	
	12	758	3	876	3	909	3	
	13	1 478	9	316	2	317	2	
	14	920	8	735	6	815	7	
	15	648	8	1 253	17	1 227	16	
	16	324	3	209	5	408	9	
	17	...	...	3	0	3	0	
	18	...	...	206	4	405	9	
	19	...	...	22 407	28	23 724	30	
	20	...	...	21 649	18	22 921	19	
	21	...	...	381	3	403	3	
	22	...	...	377	7	400	8	
	23	59		73		71		

	POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША		
	1	128 309		28 232		...	
	2	62 263		251 949		241 007	
	3	5 491		2 194		6 949	
	4	...		583		...	
	5	...		1 611		...	
	6	...		197		...	
	7	...		5		...	
	8	...		192		...	
	A	B	A	B	A	B	
	9	34 506	...	29 563	...	39 518	...	
	10	...	...	21 683[b]	...	...	...	
	11	...	...	467[c]	...	...	...	
	12	...	...	7 413[d]	...	...	...	
	13	...	...	-	-	...	...	
	14	...	...	-	-	...	...	
	15	...	...	-	-	...	...	
	16	2 540	...	1 292	...	1 292	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
e)	19	49 337	...	21 174	...	...	...	e)
	20	...	...	14 913	...	...	...	
	21	...	...	6 261[d]	...	...	...	
	22	...	...	-	-	...	...	
	23	...		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ		
		1970		1981		1982		
	1	...		1 851		...		
a)	2	59 197		78 086		...		a)
	3	208		690		...		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	15 489	...	...	...	...	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...[g]	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	11 303[g]	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
		1970		1981		1982		
		14 386		39 668		41 308		
		399 171		505 716		535 733		
		2 524		1 662		1 799		
c)		901		513		516		c)
d)		1 623		1 149		1 283		d)
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
		75 471	...	89 322	...	99 105	...	
a)		35 357	...	63 083	...	67 178	...	a)
b)		21 203	...	17 617	...	24 220	...	b)
		3 704	...	2 081	...	1 882	...	
		2 883	...	1 087	...	1 176	...	
		3 851	...	1 332	...	1 387	...	
		8 473	...	4 122	...	3 262	...	
		1 496	...	3 058	...	3 517	...	
		50	...	41	...	73	...	
		1 446	...	3 017	...	3 444	...	
		484	...	296	...	339	...	
		268	...	176	...	180	...	
		51	...	41	...	56	...	
		165	...	79	...	103	...	
		...		...		...		

		SWEDEN		SUEDE		ШВЕЦИЯ		
	1	7 132		20 292		23 993		
	2	212 234		191 468		220 998		
	3	2 816		1 353		1 416		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	16 120	79	17 956	62	17 711	54	
	10	6 148	5	11 200	10	12 037	11	
	11	2 052	4	1 871	4	1 556	3	
	12	1 514	6	781	3	639	3	
	13	1 282	8	526	3	477	3	
	14	2 105	18	1 159	10	1 080	9	
	15	3 021	38	2 372	32	1 912	26	
	16	557	12	278	6	253	6	
	17	31	0	2	0	2	0	
	18	526	11	249	6	251	6	
	19	7 438	31	23 130	37	24 155	36	
	20	5 676	4	21 747	14	22 878	14	
	21	455	3	108	1	136	1	
	22	1 307	24	1 110	22	1 007	20	
	23	123		105		97		

		SWITZERLAND [b]		SUISSE [b]		ШВЕЙЦАРИЯ [b]		
		...		30 866		35 764		
		210 626[d]		291 066		290 890		
		341		878		858		
		152		484		456		
		189		394		402		
		12		24		26		
		3		5		4		
		9		19		22		
		A	B	A	B	A	B	
e)		13 655	34	21 421	49	19 476	42	e)
		9 753	9			13 514		
		1 891	3	18 423	22	3 212	20	
		347	1			264		
		635	4			829		
		2 023	16	2 266	9	1 128	14	
		6	0	732	18	529	8	
e)		...	...	...	...	...	...	e)
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	TURKEY		TURQUIE		ТУРЦИЯ	
	1970		1981		1982	
1	...		22 079		...	
2	...		34 846		...	
3	...		2 973		...	
4	...		2 382 [a]		...	
5	...		591 [b]		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	UNITED KINGDOM [a]		ROYAUME-UNI [a]		[a] СОЕД.КОРОЛЕВСТВО	
	1970		1981		1982	
	118 000		178 000 [c]		138 000 [c]	
	1 106 381		1 495 000 [c,e]		1 758 000 [c,e]	
	5 149		5 000		5 000	
	1 055 [f]		1 000		1 000	
	3 963 [f]		4 000		4 000	
	227 [f]		290		249	
	16 [f]		15		12	
	211 [f]		275		237	
	A [f,g,h]	B [f,g]	A [i]	B	A [i]	B
	236 000	781	217 000	...	62 000	...
	151 300	88	165 000	...	...	...
	18 300	40				
	9 900	40	11 000	...	...	...
	9 500	57	6 000	...	...	...
	19 100	162	11 000	...	...	...
	28 000	395	24 000	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...

	UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕД.ШТАТЫ	
1	498 827		...		...	
2	2 393 780		8 443 919		...	
3	8 732		...		...	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	830 798	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	A	B	A	B	A	B

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLES 13 AND 14

General note:

Totals may include vehicles of unstated capacity. Where load capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately. Unless otherwise stated, tractors for semi-trailers are included under tractors (Table 13: item 18) as from the 1979 issue of this Bulletin. As from 1980, trolleybuses are included under buses (Table 13: items 5 to 10; Table 14: items 3 to 8) whenever data are available.

AUSTRIA

a) Data refer to tractors, provided with a road registration number, making more than 10 km/h and circulating on public roads.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item. They exclude vehicles of unstated capacity.

BELGIUM

a) Position as at 1 August.
b) Including vehicles used for both goods and passengers.
c) Vehicles which have undergone a technical inspection.
d) Up to 40 seats.
e) 41 seats and over.
f) Tractors for semi-trailers are included under lorries.

CANADA

a) For some provinces, the year is not the calendar year.
b) Tractors for semi-trailers are included under lorries.
c) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
d) Firms with a yearly income above $ 100 000.

CYPRUS

a) Vehicles with a current licence only.
b) Including invalid carriages:

	1981	1982
Table 13	289	333
Table 14	54	52

c) Including delivery vans:

	1981	1982
Table 13	20 862	24 832
Table 14	3 373	5 184

DENMARK

a) Lorries only.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

FINLAND

a) Including insured snow scooters. In 1981 their number was about 5 000 and in 1982 about 6 000.
b) As a result of an increase of the legally permissible axle loads in 1975, data referring to the distribution by load capacity are not comparable with those for previous years.
c) Up to 1 000 kg.
d) 1 001 to 3 000 kg.
e) Tractors for semi-trailers.
f) As from 1975, excluding trailers with a load capacity of 750 kg and less.
g) Lorries only.

FRANCE

a) As from 1973, motor coaches and buses as well as goods road vehicles are those less than 10 years old.
b) Up to 29 seats.
c) 30 seats and over.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

a) In 1978, about 29 000 vehicles, mainly small capacity buses (Kleinbusse), previously included under lorries (item 11), were reclassified under buses (item 5)
b) Including agricultural tractors (item 18) and trailers (item 22).

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Position as at 1 July.
b) Three-wheeled vehicles are included under passenger cars. (Table 13: item 4; Table 14: item 2). These items also include vehicles used for both goods and passengers:

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF (contd.)

	1970	1981	1982
		Number	
Table 13	1 036 561	1 838 213	1 927 836
Table 14	175 732	241 220	225 714

c) Excluding two-wheeled trailers with standard body.

GREECE

a) Data relate to items 27 to 33.

HUNGARY

a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registration number (including agricultural).

ICELAND

a) Passenger car: seating up to 8 persons including the driver; Motor coach and bus: seating 9 persons and over, including the driver.

IRELAND

a) Position as at 30 September. Vehicles with a current licence only.
b) Engine exceeding 150 cm^3.
c) Passenger car: seating up to 8 persons including the driver; (includir school buses taxed as passenger cars: 1 330 in 1981 and 1 334 in 1982); Motor coach and bus: seating 9 persons and over, including driver.
d) All goods vehicles are included under lorries.
e) Including mopeds.

LUXEMBOURG

a) As a result of a new, automatic method of registration of vehicles, started on 1 January 1976, data as from 1975 refer to vehicles with a current licence only.
b) Including vehicles used for both goods and passengers.
c) Up to 39 seats.
d) 40 seats and over.

NETHERLANDS

a) Position as at 1 August.
b) Semi-trailers and trailers are those with a load capacity of 2 tonnes and over.

NORWAY

a) As from 1974, vehicles with a current licence only.
b) Up to 29 seats.
c) 30 seats and over.
d) In addition to this, there was the following number of delivery vans for which a distribution by load capacity is not available:

Vans registered at end of year (table 13)		1981	1982
TOTAL	Number	80 896	85 532
	Capacity	64 000 t	68 000 t
Operated for hire or reward	Number	858	1 056
	Capacity	890 t	1 095 t
Vans placed in service during year (table 14)			
TOTAL	Number	11 924	14 075
	Capacity	9 000 t	10 000 t

POLAND

a) Tractors for semi-trailers are included under lorries.
b) Up to 2 000 kg.
c) 2 001 to 5 000 kg.
d) 5 001 kg and over.
e) Including agricultural tractors (table 14: agricultural trailers).

NOTES TO TABLES 13 AND 14 (contd.)

TUGAL

Including vehicles used for both goods and passengers:

	1981	1982
	Number	
Table 13	278 332	...
Table 14	35 235	...

Up to 2 500 kg.
2 501 to 3 500 kg.
3 501 to 5 000 kg.
5 001 to 7 500 kg.
7 501 to 10 000 kg.
Semi-trailers and trailers are included under a single item.
Up to 3 500 kg.
3 501 to 10 000 kg.

IN

Up to 999 kg.
1 000 to 2 999 kg.
Up to 35 seats.
36 seats and over.

EDEN

Data published up to 1980 related to motor cycles in use only. Their number varies considerably according to season. On 30 June 1981, 47 606 motor cycles of a total of 116 674 were not in use.
Motor cycles not in use on 31 December:

	1981	1982
Item 2	108 882	132 172
Item 3	36 905	89 160

Up to 1 999 kg.
2 000 to 2 999 kg.

TZERLAND

Position as at 30 September.
As from 1971 new classification. Data are not comparable with those for previous years.
The light motor cycles included in this total are those registered since 1968 only.
Including vehicles used both for goods and passengers (Table 13: 143 890).
Semi-trailers and their tractors are included under lorries.

SWITZERLAND (contd.)

f) Heavy industrial and agricultural tractors whose total weight is over 3.5 tonnes.
g) Up to 5 500 kg.
h) 5 501 to 8 000 kg.
i) 8 001 kg and over.

TURKEY

a) Up to 29 seats.
b) 30 seats and over.
c) Up to 3 500 kg.
d) 3 501 kg and over.

UNITED KINGDOM

a) Great Britain. Due to a revision of the census method in 1978, data are not comparable with those for previous years.
b) Data refer to the third quarter.
c) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are included under passenger cars (Table 13: item 4; Table 14: item 2).
d) Engine exceeding 150 cm^3.
e) Including estimate for 1982 of a new taxation class "Private cars and light goods vehicles" which came into effect 1 October 1982. Also includes government vehicles, vehicles modified for use by disabled persons and other vehicles exempt from licence duty.
f) Excluding vehicles exempt from licence duty.
g) In order to estimate the distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and pay loads, given by vehicle manufacturers.
h) Including tractors for semi-trailers.
i) Semi-trailers and their tractors are included under lorries. This item also includes agricultural goods vehicles, government vehicles and vehicles exempt from licence duty. In table 13, semi-trailers and their tractors are also shown separately under items 19 and 18 respectively.

YUGOSLAVIA

a) New series, based on the results of the road motor vehicle census of 1978. Data are not comparable with those published prior to the 1980 edition of the bulletin.
b) Including agricultural tractors provided with a road registration number.
c) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
d) Data refer to 1971.

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14

Note générale:

Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent seulement de 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé. Sauf indication contraire, les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les tracteurs (Tableau 13: rubrique 18) à partir du fascicule de 1979 de ce bulletin. A partir de 1980 les trolleybus sont compris sous autocars et autobus (Tableau 13: rubriques 5 à 10; Tableau 14: rubriques 3 à 8) lorsque les données sont disponibles.

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Situation au 1er juillet.
b) Les véhicules à trois roues sont compris sous voitures particulières (Tableau 13: rubrique 4; Tableau 14: rubrique 2). Ces rubriques comprennent également les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1970	1981	1982
		Nombre	
Tableau 13	1 036 561	1 838 213	1 927 836
Tableau 14	175 732	241 220	225 714

c) Non compris les remorques à deux roues, à chassis type.

AUTRICHE

a) Les données se réfèrent aux tracteurs munis d'une plaque d'immatriculation, faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique. Elles excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.

BELGIQUE

a) Situation au 1er août.
b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers.
c) Véhicules soumis au contrôle technique.
d) Jusqu'à 40 places assises.
e) 41 places assises et plus.
f) Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous camions.

CANADA

a) Pour certaines provinces, l'année ne se termine pas le 31 décembre.
b) Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les camions.
c) Les semi-remorques et remorques sont groupés sous une seule rubrique.
d) Entreprises dont le revenu annuel est plus de $100 000.

CHYPRE

a) Véhicules avec un permis de circulation valable uniquement.
b) Y compris les véhicules pour invalides:

	1981	1982
Tableau 13	289	333
Tableau 14	54	52

c) Y compris les fourgons de livraison:

	1981	1982
Tableau 13	20 862	24 832
Tableau 14	3 373	5 184

DANEMARK

a) Camions uniquement.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ESPAGNE

a) Jusqu'à 999 kg.
b) De 1 000 à 2 999 kg.
c) Jusqu'à 35 places assises.
d) 36 places assises et plus.

FINLANDE

a) Y compris les scooters pour la neige assurés. En 1981 leur nombre était d'environ 5 000, et en 1982 d'environ 6 000.
b) Une loi ayant accru la charge maximale par essieu autorisée en 1975, les données sur la ventilation par charge utile ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
c) Jusqu'à 1 000 kg.

FINLANDE (suite)

d) De 1 001 à 3 000 kg.
e) Tracteurs des semi-remorques.
f) A partir de 1975, non compris les remorques d'une charge utile de 750 kg et moins.
g) Camions uniquement.

FRANCE

a) A partir de 1973, les autocars et les autobus ainsi que les véhicules routiers pour le transport de marchandises sont ceux de moins de 10 ans d'âge.
b) Jusqu'à 29 places assises.
c) 30 places assises et plus.

GRECE

a) Les données se rapportent aux rubriques 27 à 33.

HONGRIE

a) Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'une plaque d'immatriculation (y compris agricoles).

IRLANDE

a) Situation au 30 septembre. Véhicules avec permis de circulation valable uniquement.
b) Cylindrée supérieure à 150 cm^3.
c) Voiture particulière: jusqu'à 8 places assises, conducteur compris – compris des autobus pour les écoliers, assimilés aux voitures particulières pour la taxation: 1 330 en 1981 et 1 334 en 1982); Autocar et autobus: avec 9 places assises ou plus, conducteur compris.
d) Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises sont compris sous camions.
e) Y compris les cyclomoteurs.

ISLANDE

a) Voiture particulière: jusqu'à 8 places assises, conducteur compris; Autocar et autobus: avec 9 places assises ou plus, conducteur compris.

LUXEMBOURG

a) Du fait de l'introduction d'une nouvelle méthode automatique d'immatriculation de véhicules, appliquée depuis le 1er janvier 19[illegible] les données à partir de 1975 se réfèrent uniquement aux véhicules avec un permis de circulation valable.
b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers.
c) Jusqu'à 39 places assises.
d) 40 places assises et plus.

NORVEGE

a) A partir de 1974, véhicules avec un permis de circulation valable uniquement.
b) Jusqu'à 29 places assises.
c) 30 places assises et plus.
d) En outre il y avait le nombre suivant de fourgons de livraison pou[illegible] lesquels une ventilation par capacité de charge n'est pas disponibl[illegible]

Fourgons à la fin de l'année (tableau 13)		1981	1982
TOTAL	Nombre	80 896	85 532
	Charge utile	64 000 t	68 000 t
Effectuant des transports pour le compte d'autrui	Nombre	858	1 056
	Charge utile	890 t	1 095 t
Fourgons immatriculés pendant l'année (tableau 14)			
TOTAL	Nombre	11 924	14 075
	Charge utile	9 000 t	10 000 t

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14 (suite)

'S–BAS

Situation au 1er août.
Les semi-remorques et les remorques sont celles d'une charge utile de 2 tonnes et plus.

LOGNE

Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous camions.
Jusqu'à 2 000 kg.
De 2 001 à 5 000 kg.
5 001 kg et plus.
Y compris les tracteurs agricoles (tableau 14: remorques agricoles).

RTUGAL

Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1981	1982
	Nombre	
Tableau 13	278 332	...
Tableau 14	35 235	...

Jusqu'à 2 500 kg.
De 2 501 à 3 500 kg.
De 3 501 à 5 000 kg.
De 5 001 à 7 500 kg.
De 7 501 à 10 000 kg.
Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
Jusqu'à 3 500 kg.
De 3 501 à 10 000 kg.

PUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

En 1978, environ 29 000 véhicules, principalement des autobus de faible capacité (Kleinbusse), qui figuraient auparavant sous camions (rubrique 11), ont été reclassés et inclus sous autobus (rubrique 5).
Y compris les tracteurs agricoles (rubrique 18) et remorques agricoles (rubrique 22).

YAUME–UNI

Grande-Bretagne. Du fait d'une révision de la méthode du recensement en 1978, les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
Les données se réfèrent au 3ème trimestre.
Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont compris sous voitures particulières (Tableau 13: rubrique 4; Tableau 14: rubrique 2).
Cylindrée supérieure à 150 cm^3.
Y compris une estimation pour 1982 pour une nouvelle classe de taxation, "Voitures particulières et véhicules routiers légers pour le transport de marchandises", introduite depuis le 1er octobre 1982. Sont également compris les véhicules du gouvernement, les véhicules modifiés à l'usage des personnes infirmes et d'autres véhicules exemptés de la taxe de circulation.
Non compris les véhicules exemptés de la taxe de circulation.

ROYAUME–UN (suite)

g) La répartition des véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement portant sur le poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges.
h) Y compris les tracteurs des semi-remorques.
i) Les semi-remorques et leurs tracteurs sont compris sous camions. Cette rubrique comprend également les véhicules pour le transport de marchandises agricoles, les véhicules du gouvernement ainsi que les véhicules exemptés de la taxe de circulation. Au tableau 13 les semi-remorques et leurs tracteurs sont aussi montrés séparément sous les rubriques 19 et 18 respectivement.

SUEDE

a) Les données publiées jusqu'en 1980 se rapportaient uniquement aux motocycles utilisés. Leur nombre varie considérablement selon la saison. Le 30 juin 1981, 47 606 motocycles sur un total de 116 674 n'étaient pas utilisés.
Motocycles non utilisés le 31 décembre:

	1981	1982
Rubrique 2	108 882	132 172
Rubrique 3	36 905	89 160

b) Jusqu'à 1 999 kg.
c) De 2 000 à 2 999 kg.

SUISSE

a) Situation au 30 septembre.
b) A partir de 1971 nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
c) Les motocycles légers compris dans ce total sont ceux immatriculés depuis 1968 uniquement.
d) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Tableau 13: 143 890).
e) Les semi-remorques et leurs tracteurs sont compris sous camions.
f) Tracteurs industriels et agricoles lourds dont le poids total dépasse 3,5 tonnes.
g) Jusqu'à 5 500 kg.
h) De 5 501 à 8 000 kg.
i) 8 001 kg et plus.

TURQUIE

a) Jusqu'à 29 places assises.
b) 30 places assises et plus.
c) Jusqu'à 3 500 kg.
d) 3 501 kg et plus.

YOUGOSLAVIE

a) Nouvelles séries, fondées sur les résultats du recensement sur les véhicules routiers automobiles de 1978. Les données ne sont pas comparables avec celles publiées dans les volumes antérieurs du bulletin jusqu'à celui de 1979.
b) Y compris les tracteurs agricoles munis d'une plaque d'immatriculation.
c) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
d) Les données se réfèrent à l'année 1971.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14

Общее примечание:

Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных групп грузоподъемности, это не указывается отдельно. Если нет иных указаний, тягачи для полуприцепов включены в тягачи (Таблица 13: статья 18), начиная с издания 1979 года настоящего бюллетеня. Начиная с 1980 года, троллейбусы включены в автобусы (Таблица 13: статьи 5–10; Таблица 14: статьи 3–8), когда имеются данные.

АВСТРИЯ

a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10 км/час и циркулирующим по дорогам общего пользования.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
c) Исключаются транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

a) По состоянию на 1 августа.
b) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.
c) Транспортные средства, прошедшие технический осмотр.
d) С числом сидячих мест до 40.
e) С числом сидячих мест 41 и выше.
f) Тягачи полуприцепов включены в грузовые автомобили.

ВЕНГРИЯ

a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера (включая сельскохозяйственные).

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) По состоянию на 1 июля.
b) Трехколесные транспортные средства включены в легкие автомобили (Таблица 13: статья 4; Таблица 14: статья 2). Эти статьи также включают транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.

	1970	1981	1982
		Число	
Таблица 13	1 036 561	1 838 213	1 927 836
Таблица 14	175 732	241 220	225 714

c) Кроме двухколесных прицепов со стандартными рамами.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

a) В 1978 году около 29 000 транспортных средств большей частью автобусы малой грузоподъемности (Рафики), ранее включаемые в грузовые автомобили (статья 11), переклассифицированы в автобусы (статья 5).
b) Включая сельскохозяйственные тракторы (статья 18) и прицепы (статья 22).

ГРЕЦИЯ

a) Данные относятся к статьям 27–33.

ДАНИЯ

a) Только грузовые автомобили.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИРЛАНДИЯ

a) По состоянию на 30 сентября. Только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) С рабочим объемом двигателя более 150 см3.
c) Легковой автомобиль: с числом сидячих мест до 8, включая место водителя (включая школьные автобусы, облагаемые налогами как легковые автомобили: 1 330 в 1981 году и 1 334 в 1982 году); Автобус: с числом сидячих мест 9 и выше, включая место водителя.
d) Все дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок включаются в грузовые автомобили.
e) Включая мопеды.

ИСЛАНДИЯ

a) Легковой автомобиль: с числом сидячих мест до 8, включая место водителя; Автобус: с числом сидячих мест 9 и выше, включая место водителя.

ИСПАНИЯ

a) До 999 кг.
b) От 1 000 до 2 999 кг.
c) С числом сидячих мест до 35.
d) С числом сидячих мест 36 и выше.

КАНАДА

a) Для некоторых провинций год не является календарным.
b) Тягачи полуприцепов включены в грузовые автомобили.
c) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
d) Фирмы с ежегодным доходом в 100 000 долларов.

КИПР

a) Только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) Включая инвалидные коляски:

	1981	1982
Таблица 13	289	333
Таблица 14	54	52

c) Включая фургоны для доставки:

	1981	1982
Таблица 13	20 862	24 832
Таблица 14	3 373	5 184

ЛЮКСЕМБУРГ

a) В результате нового автоматического метода регистрации транспортных средств 1-ого января 1976 года, данные, начиная с 1975 года, относятся только к транспортным средствам с правильным удостоверением на право управления.
b) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.
c) С числом сидячих мест до 39.
d) С числом сидячих мест 40 и выше.

НИДЕРЛАНДЫ

a) По состоянию на 1 августа.
b) Полуприцепы и прицепы грузоподъемностью 2 тонны и более.

НОРВЕГИЯ

a) Начиная с 1974 года, только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) С числом сидячих мест до 29.
c) С числом сидячих мест 30 и выше.
d) Кроме того было следующее число фургонов для доставки, распределение по грузоподъемности которых не известно:

Фургоны к концу года (таблица 13)		1981	1982
ВСЕГО	Число	80 896	85 532
	Грузоподъемность	64 000 т	68 000 т
Производящие перевозки за счет третьих лиц	Число	858	1 056
	Грузоподъемность	890 т	1 095 т
Зарегистрированные в течение года (таблица 14)			
ВСЕГО	Число	11 924	14 075
	Грузоподъемность	9 000 т	10 000 т

ПОЛЬША

a) Тягачи полуприцепов включены в грузовые автомобили.
b) До 2 000 кг.
c) От 2 001 до 5 000 кг.
d) 5 001 кг и выше.
e) Включая сельскохозяйственные тракторы (таблица 14: сельскохозяйственные прицепы).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14 (Продолжение)

...ртугалия

Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров:

	1981	1982
	Число	
Таблица 13	278 332	...
Таблица 14	35 235	...

До 2 500 кг.
От 2 501 до 3 500 кг.
От 3 501 до 5 000 кг.
От 5 001 до 7 500 кг.
От 7 501 до 10 000 кг.
Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
До 3 500 кг.
От 3 501 до 10 000 кг.

...единенное королевство

Великобритания. В результате изменения метода переписи в 1978 году данные не сопоставимы с данными предыдущих годов.
Данные относятся к третьему кварталу.
Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, включены в легковые автомобили (Таблица 13: статья 4; Таблица 14: статья 2).
С рабочим объемом двигателя более 150 см3.
Включая оценку по новому таксировочному классу "Легкие автомобили и дорожно-транспортные средства для перевозки легких грузов", введенному в действие с 1 октября 1982 года.
Также включает государственные транспортные средства, транспортные средства, модифицированные для использования инвалидами и прочие транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
Кроме транспортных средств, освобожденных от лицензионных сборов.
Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.
Включая тягачи полуприцепов.
Полуприцепы и их тягачи включены в грузовые автомобили.
Эта статья также включает сельскохозяйственные транспортные средства для грузовых перевозок, государственные транспортные средства и транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов. В таблице 13 полуприцепы и их тягачи также указываются отдельно в статьях 19 и 18 соответственно.

...ция

С числом сидячих мест до 29.
С числом сидячих мест 30 и выше.
До 3 500 кг.
3 501 кг и выше.

Финляндия

a) Включая застрахованные снежные скутеры. В 1981 году их число составило около 5 000 штук и в 1982 году — около 6 000 штук.
b) В результате увеличения официальной разрешенной нагрузки на оси в 1975 году, данные, относящиеся к разбивке по грузоподъемности, не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
c) До 1 000 кг.
d) От 1 001 до 3 000 кг.
e) Тягачи для полуприцепов.
f) Начиная с 1975 года, кроме прицепов грузоподъемностью 750 кг и меньше.
g) Только грузовые автомобили.

Франция

a) Начиная с 1973 года, данные по автобусам и дорожнотранспортным средствам для грузовых перевозок приводятся только по транспортным средствам, имеющим срок службы менее 10 лет.
b) С числом сидячих мест до 29.
c) С числом сидячих мест 30 и выше.

Швейцария

a) По состоянию на 30 сентября.
b) Начиная с 1971 года, новая классификация. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
c) Легкие мотоциклы, включенные в этот итог, зарегистрированы только с 1968 года.
d) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров (Таблица 13: 143 890).
e) Полуприцепы и их тягачи включены в грузовые автомобили.
f) Тяжелые промышленные и сельскохозяйственные тракторы, общий вес которых превышает 3,5 тонн.
g) До 5 500 кг.
h) От 5 501 до 8 000 кг.
i) 8 001 кг и более.

Швеция

a) Данные, опубликованные до 1980 года, относились только к **использованным** мотоциклам. Обычно их число значительно варьируется в зависимости от времени года. На 30 июня 1981 года из общего итога 116 674 не было использовано 47 606 мотоциклов.
Не использованные мотоциклы на 31 декабря:

	1981	1982
Статья 2	108 882	132 172
Статья 3	36 905	89 160

b) До 1 999 кг.
c) От 2 000 до 2 999 кг.

Югославия

a) Новые ряды основаны на результатах переписи дорожно-автотранспортных средств 1978 года. Данные не сопоставимы с данными, опубликованными в предыдущих выпусках бюллетеня до 1979 года включительно.
b) Включая сельскохозяйственные тракторы, имеющие регистрационные дорожные номера.
c) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
d) Данные относятся к 1971 году.

Roads — Routes — Дороги

14. New vehicles registered during year [1] — 14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1] — 14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor cycles				Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы					Число		
2	Passenger cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси							
3	Motor coaches, buses and trolleybuses by capacity	Total				Autocars, autobus et trolleybus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования и троллейбусы по вместимости	Всего						
4		Up to 32 seats					Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32						
5		Over 32 seats					Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32						
6		Seating capacity — Total			1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего				1 000 сидячих мест		
7		of which in buses	Up to 32 sts.				dont dans les autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32					
8			Over 32 sts.					Plus de 32 pl.				Свыше 32					
9	Lorries by load capacity	Total				Camions selon la charge utile	Total			Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего						
10		Up to 1 499 kg					Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг						
11		1 500–2 999 kg					1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг						
12		3 000–4 999 kg					3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг						
13		5 000–6 999 kg					5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг						
14		7 000–9 999 kg					7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг						
15		10 000 kg and over					10 000 kg et plus				10 000 кг и более						
16	Semi-trailers by load capacity	Total				Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего						
17		Up to 9 999 kg					Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг						
18		10 000 kg and over					10 000 kg et plus				10 000 кг и более						
19	Trailers by load capacity	Total				Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего						
20		Up to 4 999 kg					Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг						
21		5 000–9 999 kg					5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг						
22		10 000 kg and over					10 000 kg et plus				10 000 кг и более						
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t					Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t				Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т							

1	Motor cycles				Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы					Число		
2	Passenger cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси							
3	Motor coaches, buses and trolleybuses by capacity	Total				Autocars, autobus et trolleybus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования и троллейбусы по вместимости	Всего						
4		Up to 32 seats					Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32						
5		Over 32 seats					Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32						
6		Seating capacity — Total			1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего				1 000 сидячих мест		
7		of which in buses	Up to 32 sts.				dont dans les autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32					
8			Over 32 sts.					Plus de 32 pl.				Свыше 32					
9	Lorries by load capacity	Total				Camions selon la charge utile	Total			Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего						
10		Up to 1 499 kg					Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг						
11		1 500–2 999 kg					1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг						
12		3 000–4 999 kg					3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг						
13		5 000–6 999 kg					5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг						
14		7 000–9 999 kg					7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг						
15		10 000 kg and over					10 000 kg et plus				10 000 кг и более						
16	Semi-trailers by load capacity	Total				Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего						
17		Up to 9 999 kg					Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг						
18		10 000 kg and over					10 000 kg et plus				10 000 кг и более						
19	Trailers by load capacity	Total				Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего						
20		Up to 4 999 kg					Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг						
21		5 000–9 999 kg					5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг						
22		10 000 kg and over					10 000 kg et plus				10 000 кг и более						
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t					Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t				Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т							

1) For general note see end of table. 1) Voir note générale à la fin du tableau. 1) См. общее примечание в конце таблицы.

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

15. Transport routier total et international [1]

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

| | | |

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	CYPRUS / CHYPRE / КИПР			CZECHOSLOVAKIA [a] / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ			FINLAND [a] / FINLANDE [a] / ФИНЛЯНДИЯ [a]		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...	...	...	...	2 160	...	...	700	...	...
2	...	...	...	...	...	...		...	...	100	...	...
3	...	...	...	...	...	...	17 520	...	...	11 900	22 600	23 400
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	280	...	...	600	650	660
41	...	...	...	886	1 289	1 217	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	5 240	...	...	3 300	4 000	4 100
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 250	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	400	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 100	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	650	...	...
51	...	...	...	2 979 [b]	4 415 [b]	5 112 [b]	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 900	27 250	28 160
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	700	600	600
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150		
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 200	34 600	35 800
10	...	...	...	21 421 [b]	34 687 [b]	33 698 [b]	...	...	...	6 100	8 500	8 600
101	...	...	...	715 [b]	1 813 [b]	1 990 [b]	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	703 [b]	1 270 [b]	1 281 [b]	...	...	...	370	350 [b]	...
13	...	...	...	...	...	...	12 600	...	...	13 400	17 700 [b]	...
131	...	...	...	10 093 [b]	21 715 [b]	20 963 [b]	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	226 [b]	356 [b]	368 [b]	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	4 838 [b]	11 307 [b]	11 257 [b]	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки					
16	...	...	...	...	...	...	2 302 [a]	...	...	319	1 794	1 788
17	...	...	...	...	...	...	36.5 [a]	114.5 [a]	118.1 [a]	7.0	32.4	33.8
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	15.7 [a]	...	...	2.4	9.3	9.2
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	369 [a]	689 [a]	697 [a]	48.1	171.4	153.2
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45.1
21	...	...	...	...	...	...	125 [a]	...	...	20.3	60.3	70.6
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.0
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	...	...	...	238	839	789	1 874	4 422	4 750	247	954	914
222	...	...	...	359	1 418	1 394	5 538	5 362	5 487	118	893	796
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	FRANCE [a]	FRANCE [a]	ФРАНЦИЯ [a]	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, REP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	1 800	3 100	3 100	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	600	1 700	2 000	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	201 100 [a]	282 700 [a]	294 400 [a]	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	2 200 [a]	3 200 [a]	3 300 [a]	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	28 200 [b]	33 100 [b]	32 300 [b]	...	...	...
501	5 239 [b]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	1 222 [c]	1 372 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	3 075	2 973	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	10 967	7 089	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	15 503 [d]	11 434 [e]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	233 900	323 800	335 100	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	19 041	23 715	21 838	...	...	...	...	5 788 [a]	5 937 [a]
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	1 564 [d]	1 267 [e]	...	464	692	608	2 155	2 433	2 285	...	...	...
13	...			12 233	19 920	16 236	78 700	121 733 [c]	119 833 [c]	...	...	...
131	66 900 [d]	87 900 [e]	...	...	...	...	53 400	100 038 [c]	97 614 [c]	...	...	...
14	613 [d]	442 [e]	...	...	...	...	306	1 056	998	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	51 700	80 584 [c]	79 752 [c]	...	...	...
151	41 700 [d]	53 800 [e]	...	...	...	...	45 900	60 811 [c]	59 449 [c]	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	15 859	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	956	1 318	1 320	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	476	625	601	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	20 581	36 838	37 114	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	10 580	17 167	16 615	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	2 462	5 443	5 485	...	118.6	114.9
201	...	...	...	...	...	...	696	1 849	1 875	...	14.1	38.1
21	...	...	...	...	...	...	1 533	3 243	3 192	...	86.5	73.5
211	...	...	...	...	...	...	414	954	960	...	7.0	33.2
22	...	...	...	...	2 576	2 731	43 863	117 436	119 483	...	2 652	2 761
221	16 999	37 200	...	...	692	621	24 244	53 939	53 958	...	690	869
222	20 609	36 100	...	...	1 730	1 932	17 202	53 052	54 342	...	937	1 012
223	...	...	...	...	154	178	2 417	10 445	11 183	...	1 025	880

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	HUNGARY [a]	HONGRIE [a]	ВЕНГРИЯ [a]	ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	ITALY [a]	ITALIE [a]	ИТАЛИЯ [a]
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
	Total traffic and transport				Ensemble des transports					Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 320	18 601	...
2	3 471	...	...	...	...	...	...	...	...	10 200	6 840	...
3	...	...	...	...	1 014 E	...	...	...	...	...	...	...
31	3 436	...	...	...	...	...	...	...	...	122 505	197 524	...
4	...	...	...	...	36 E	...	...	...	...	...	...	...
41	514	...	...	...	...	...	...	...	...	1 361	3 085	...
5	...	...	...	...	183 E	...	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 580	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 832	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 945	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 744	...
51	2 984	...	...	...	...	...	...	...	...	22 557	35 101	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	261 151	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 320	18 601	...
8	6 005	...	...	...	...	...	...	...	...	12 168	9 244	...
9	10 016	...	...	...	...	...	...	...	...	211 934	335 791	...
10	14 598 [b]	...	...	...	...	...	...	...	...	32 004	85 435	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	407	598	578	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	58 658	...	...
131	5 820	11 759	11 884	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	200	279 [c]	277 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 763	...	...
151	3 327	7 066 [c]	7 210 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport				Transport international					Международное движение и перевозки		
16	738	2 654	1 840	.	.	.	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
18	28.4	72.5	56.9	.	.	.	...	...	...	...	...	...
181	0.5	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
191	850	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
20	61.4	249.0	273.8	.	.	.	...	...	...	...	...	...
201	15.5	97.4	104.8	.	.	.	...	...	...	...	...	...
21	52.5	200.1	217.9	.	.	.	...	...	...	...	...	...
211	14.0	76.0	84.1	.	.	.	...	...	...	...	...	...
22	739	3 470	3 679	.	.	.	...	...	...	...	...	...
221	165	623	742	.	.	.	...	...	...	...	...	...
222	234	1 329	1 326	.	.	.	...	...	...	...	...	...
223	340	1 518	1 611	.	.	.	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY [a] / NORVÈGE [a] / НОРВЕГИЯ [a]			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША		
	1970	1981	1982	1970	1981 [a] r	1982 [a]	1970	1981	1982	1970	1981	1982
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...	4 900	1 720	1 380	462	352 r	369	...	...	...
2	...	...	...	400	830	900	133	109 r	119	...	...	...
3	...	...	...	38 500	59 700	58 700	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	55 100	56 200	7 934	14 505 r	15 073	...	...	...
4	...	...	...	520	560	580	...	...	...	1 350 [a]	2 042 [a]	1 980 [a]
41	...	...	...	...	558	578	240 [b]	301 [b] r	301 [b]	1 348	2 041	1 979
5	...	...	...	6 600	6 240	6 120	...	...	...	1 070 [a]	1 277 [a]	1 211 [a]
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	6 040	5 900	1 545	2 091 r	2 209	1 058	1 240	1 174
6	...	...	...	51 500	69 300	67 920	10 739	17 358 r	18 071	...	...	...
7	...	...	...	5 400	1 910	1 510	462	352 r	369	...	...	...
8	...	...	...	500	1 000	1 080	133	142 r	155	...	...	...
9	...	...	...	74 000	104 900	104 400	10 625	27 952 r	29 056	...	...	...
10	...	...	...	9 700	9 690	10 000	3 726 [b]	4 297 [b]	4 297 [b]	29 206	48 528 [b]	47 317 [b]
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	304 [b]	439 [c]	430 [c]	181	207 r	220	863 [c]	1 553 [c]	1 380 [c]
13	...	...	...	12 400 [b]	26 960	26 900	...	...	...	15 858 [c]	36 532 [c]	34 514 [c]
131	...	...	...	...	24 050	24 000	3 479	5 115 r	5 424	15 761 [c]	36 076 [c]	34 024 [c]
14	...	...	...	181 [b]	247 [c]	240 [c]	70	...	...	...	...	...
15	...	...	...	8 393 [b]	17 990	17 920	1 361	...	...	...	...	...
151	...	...	...	...	15 470	15 420	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки					
16	...	...	...	15 528	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	582	...	...	...	...	...	9.6	6.1	6.5
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.6	0.7	1.6
18	...	...	...	292	...	...	...	...	...	7.4	2.6	4.0
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.5	0.6	1.5
19	...	...	...	8 895	...	...	...	...	...	324	190	166
191	...	...	...	5 158	...	...	...	...	...	250	65	78
20	...	...	...	2 953	...	...	...	...	...	18.6	40.8	35.6
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.1	12.7	11.6
21	...	...	...	1 470	...	...	...	...	...	12.6	15.3	14.5
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.0	5.6	5.3
22	...	...	...	...	...	...	2 673 [c]	3 764 [c]	3 826 [c]	350	1 305	1 276
221	...	...	...	18 052	23 528 [d]	23 125 [d]	1 850 [c]	2 315 [c]	2 385 [c]	92	386	326
222	...	...	...	15 193	23 393 [d]	25 455 [d]	822 [c]	1 449 [c]	1 477 [c]	169	438	409
223	...	...	...	...	...	...	-	-	-	89	481	541

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	PORTUGAL [a] / PORTUGAL [a] / ПОРТУГАЛИЯ [a]			ROMANIA [a]	ROUMANIE [a]	РУМЫНИЯ [a]	SPAIN [a]	ESPAGNE [a]	ИСПАНИЯ [a]	SWEDEN [a]	SUEDE [a]	ШВЕЦИЯ [a]
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	2 489	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...		1 560	1 700	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	24 648	57 765	55 536	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32 188 [b]	41 531 [b]	41 915 [b]
4	...	...	...	...	...	...	811	1 295	1 121	...	...	...
41	...	271	...	269 [b,c]	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	10 437	12 890	16 499	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	321 [c]E	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...		252 [c]	264 [c]
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 095 E	658	648
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 016 E	1 247	1 279
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 431 [c]E	2 157 [c]	2 191 [c]
6	...	...	...	...	...	...	...	73 510	75 270	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	3 364	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...		2 160	2 298	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	60 983	139 380	136 950	55 900 r	67 000 r	67 900
10	...	4 634 [b]	...	7 858 [b,c]	...	...	20 910	33 500	28 719	...	...	...
101	...	3 128 [b]	...	...	...	...	...	...	23 000	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	479 E	340 [c]	357 [c]
13	...	...	...	...	...	...	51 700	95 400	91 480	...	...	...
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 785 E	20 953 [c]	21 142 [c]
14	...	...	...	240 [c]	455 [c]	479 [c]	...	...	...	307 E	243 [c]	256 [c]
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	5 156 [c]	11 792 [c]	11 150 [c]	...	...	...	12 650 E	17 362 [c]	17 433 [c]
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	...	1 026	...	...	...	...	4 847	7 866	...	...	...	...
17	...	23.1	...	...	...	...	42.5	121.5	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	9.4	...	...	...	...	27.8	68.7	...	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	61.9	...	...	...	...	...	391	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	39.4	...	...	...	...	...	193	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 600 [d]r	13 800 [d]
221	...	...	...	9 700	...	...	1 196	...	...	...	7 000 [d]r	6 500 [d]
222	...	...	...	11 000	...	...	1 499	...	...	...	6 700 [d]r	7 200 [d]
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [a]	URSS [a]	СССР [a]	BYELORUSSIAN S.S.R. [a] R.S.S. de BIELORUSSIE [a] БЕЛОРУССКАЯ ССР [a]		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	3 338 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	33 270 E	34 211 E	2 510	8 044	8 415	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	162 E	167 E	775	1 091	1 141	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	3 740 E	3 816 E	2 825	6 190	6 475	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	2 540	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	271	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	6 110	15 326	16 031	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	50 707 a) E	75 820 a) rE	76 896 a) E	12 194	22 885	23 938	...	...	...	...	...	...
10	2 014 b) E	2 851 b) rE	2 850 b) E	21 983	41 257	43 154	198 300 b)	401 738 b)	412 709 b)	...	14 705 b)	14 592 b)
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	252	307 E	298 E	51	...	...	14 623	25 016 r	25 217	443	769	779
13	4 156	6 331 E	6 140 E	16 459	37 875	39 390	220 834	459 900 r	464 000	8 133	17 337	17 530
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	3 829 b)	6 651 b)	6 724 b)	222 b)	403 b)	402 b)
15	...	...	...	...	...	...	64 167 b)	140 100 b)	143 000 b)	3 443 b)	7 485 b)	7 274 b)
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	38 277	49 990	52 154	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	98.3 c)	162.1 c)	157.9 c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	11.6 c)	12.4 c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	3 016 c)	5 480 c)	5 703 c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	8 539 d)	15 500 d)	15 507 d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	7 432 d)	12 297 d)	12 233 d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
222	960 d)	2 638 d)	2 621 d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
223	147 d)	565 d)	653 d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	UKRAINIAN S.S.R. [a] УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM [a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			UNITED STATES [a] СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS			YUGOSLAVIA [a] ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	690								
2	...	...	...	3 190	7 458[b)r]	7 970[b)]	16 331	24 140[r]	24 140	...	...	...
3	...	...	...	161 340	222 694[b,c)r]	239 815[b,c)]	1 433 635	1 786 123[r]	1 824 812	725	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	3 620	3 647[r]	3 777	8 140	10 462[r]	10 684	6 642	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	37 800	42 716[r]	45 220	345 468	684 177[r]	703 219	794	...	...
501	...	...	...	18 880	21 785[r]	23 062	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...				...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	18 930	20 931[r]	22 158	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...				...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 332	...	...
6	...	...	...	206 640	276 515[r]	296 782	1 803 550	2 504 902[r]	2 562 855	12 929	...	...
7	...	...	...	4 500			17 964	31 865	...	...	...	...
8	...	...	...		420 000[r]	452 000				1 088	...	...
9	...	...	...	304 200			3 153 998	4 124 683	...	16 605	...	...
10	46 641[b)]	82 374[b)]	83 862[b)]	54 877	42 000[r]	40 000	40 716	25 476[b)]	...	20 257	...	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 848	...	...
12	3 058	4 475	4 572	1 610	1 339[r]	1 390	...	...	...	648	...	...
13	41 637	73 002	75 300	83 067	...	...	601 500	...	...	...	...	...
131	...	...	...	...	97 100[r]	100 000	...	...	...	17 750	...	...
14	664[b)]	1 155[b)]	1 189[b)]	773	696[r]	717	...	...	...	59	188	188
15	10 147[b)]	18 100[b)]	18 400[b)]	51 017	...	...	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	...	60 200[r]	62 000	...	...	...	6 683	19 673	19 262
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 972	7 291	6 236
17	...	...	...	...	58.0[d)]	74.0[d)]	...	...	...	68	131	120
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32	77	71
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 375	4 594	4 256
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 159	2 710	2 563
20	...	...	...	138	762[d)]	827[d)]	...	...	...	197	192	181
201	...	...	...	18.6	47.0[d)]	38.0[d)]	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	135	86	78
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	2 715	16 956	17 878	...	...	...	3 915	7 350	7 558
221	...	...	...	1 532	9 970	10 633	...	...	...	1 189	1 495	1 562
222	...	...	...	1 183	6 986	7 245	...	...	...	995	1 950	2 123
223	...	...	...	–	–	–	...	...	...	1 731	3 905	3 873

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 15

General note:

Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

AUSTRIA

a) Items up to 151: National vehicles only. Items 1 to 31 and 7 to 9: As from 1973, new basis of estimation.
b) Long and medium distance transport only.

BELGIUM

a) Items up to 151 (except 4 and 10): National vehicles only.
b) Data are based on a sample survey of road vehicles with a load capacity of at least 1 tonne, and subject to technical inspection.
c) Data refer to international transport of Belgium—Luxembourg, excluding transport between the two countries. Imports and exports (items 221 and 222) include transit with trans-shipment to another mode of transport. Data for item 223 refer to transit transport without trans-shipment.

BULGARIA

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Public transport.

CANADA

a) Data refer to 1980. Domestic intercity transport involving distances over 24 km by firms with a yearly income above $ 100 000 from intercity movements, and whose main activity is transport for hire or reward.

CZECHOSLOVAKIA

a) Items up to 151: National vehicles only. In some cases including performances by Czechoslovak vehicles abroad.
b) Public road transport (CSAD). Items 51, 12 and 131: Including transport by socialized enterprises.

DENMARK

a) Exits.

FINLAND

a) Items 1 to 13: In 1970 excluding, in 1981 and 1982 including traffic on private roads.
b) Excluding delivery vans.

FRANCE

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) 1 000 to 2 999 kg.
c) 3 000 to 4 999 kg.
d) Excluding vehicles whose load capacity is less than 1 tonne.
e) As from 1975, as a result of a change in the sample survey of 1975, data refer only to performances by vehicles less than 15 years old, and with a load capacity of 3 tonnes and over. 1981 data for items 14 and 151 are not comparable with those for previous years due to the introduction in 1981 of an improved method for distinguishing transport for hire or reward from transport on own account.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Excluding vehicle-km performed by caravans and large trailers hauled by passenger-carrying vehicles.
b) Excluding vehicle-km performed by goods trailers hauled by load-carrying vehicles.
c) Excluding local and short-distance cross-border transport.

GREECE

a) Intercity transport.

HUNGARY

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding trolleybuses.
c) Public transport.

ITALY

a) National vehicles only.

NETHERLANDS

a) Data relate to 1980 and 1981 respectively.
b) Internal transport. Goods carried in international transport, excludi transport to and from Belgium-Luxembourg, amounted to 33 mill tonnes for item 12, and to 26 million tonnes for item 14.
c) National vehicles only.
d) Excluding transport to and from Belgium-Luxembourg.

NORWAY

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Scheduled transport only.
c) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by sea.

POLAND

a) Including the performance by Polish vehicles abroad.
b) Excluding public urban transport.
c) Excluding transport by privately-owned Polish vehicles.

PORTUGAL

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding the performance of the company "Rodoviária Nacional E

ROMANIA

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding motor coaches and trolleybuses.
c) Public transport.

SPAIN

a) Data relate to traffic on State roads only.

SWEDEN

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Including the performance by Swedish passenger cars abroad.
c) Excluding performances by goods road vehicles whose load capaci is less than 2 tonnes. The performance of such vehicles was, in 1972: Item 51: 817 million vehicle-km; Item 12: 6 555 000 tonn Item 14: 576 000 tonnes.
d) Including transit. Including goods carried on road vehicles having entered or left by sea.

SWITZERLAND

a) Individual transport.
b) Public transport.
c) Including regular services.
d) Statistics are established on the basis of Customs documents. The correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

USSR – BYELORUSSIAN SSR – UKRAINIAN SSR

a) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
b) Public transport.

UNITED KINGDOM

a) Great Britain.
b) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are included under passenger cars (item 3).
c) Including estimate for 1982 of new taxation class "Private cars an light goods vehicles" which came into effect 1 October 1982. Also includes government vehicles, vehicles modified for use by disabled persons and other vehicles exempt from licence duty.
d) Roll-on/roll-off services only.

UNITED STATES

a) Intercity transport.
b) Excluding trolleybuses.

YUGOSLAVIA

a) Items up to 151: National vehicles only.

NOTES DU TABLEAU 15

e générale:

grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données rnissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

LEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

Non compris les véhicules-km effectués par les roulottes, caravanes et grosses remorques attelées à des véhicules transportant des voyageurs.
Non compris les véhicules-km effectués par les remorques à marchandises attelées à un véhicule chargé.
Non compris les transports locaux et frontaliers à courte distance.

TRICHE

Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
Rubriques 1 à 31 et 7 à 9: à partir de 1973, nouvelle base d'estimation.
Transports à longue distance et distance moyenne uniquement.

LGIQUE

Rubriques jusqu'à 151 (à l'exclusion de 4 et 10): Véhicules nationaux uniquement.
Données obtenues par une enquête par sondage portant sur les véhicules routiers d'une charge utile d'au moins une tonne, soumis à un contrôle technique.
Les données se réfèrent aux transports internationaux de la Belgique–Luxembourg, non compris les transports entre ces deux pays. Les importations et les exportations (rubriques 221 et 222) comprennent les mouvements en transit avec transbordement à un autre mode de transport. Les données de la rubrique 223 se réfèrent aux mouvements en transit sans transbordements.

LGARIE

Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
Transports publics.

NADA

Les données se réfèrent à l'année 1980. Transports intervilles internes sur des trajets supérieures à 24 km effectués par des entreprises dont le revenu annuel provenant des transports intervilles est plus de $ 100 000, et dont l'activité principale est le transport pour compte d'autrui.

NEMARK

Sorties.

AGNE

Les données se réfèrent aux transports sur les routes d'Etat uniquement.

TS–UNIS

Transports intervilles.
Non compris les trolleybus.

LANDE

Rubriques 1 à 13: En 1970 non compris, en 1981 et en 1982 y compris le transport sur les chemins privés.
Non compris les fourgons de livraison.

NCE

Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
De 1 000 à 2 999 kg.
De 3 000 à 4 999 kg.
Non compris les véhicules dont la charge utile est inférieur à 1 tonne.
A partir de 1975, en raison d'une modification de l'enquête par sondage dès 1975, les données se réfèrent uniquement aux parcours des véhicules ayant moins de 15 ans d'âge et une charge utile de 3 tonnes et plus. Suite à l'adoption en 1981 d'une nouvelle méthode pour distinguer les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre, les données des rubriques 14 et 151 pour 1981 ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

GRECE

a) Transports intervilles.

HONGRIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Non compris les trolleybus.
c) Transports publics.

ITALIE

a) Véhicules nationaux uniquement.

NORVEGE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Transports réguliers uniquement.
c) Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

PAYS–BAS

a) Les données se réfèrent à 1980 et 1981 respectivement.
b) Transports internes. Le tonnage des marchandises transportées en transport international, sauf les transports à destination et en provenance de la Belgique–Luxembourg s'élévait à 33 millions de tonnes pour la rubrique 12 et à 26 millions de tonnes pour la rubrique 14.
c) Véhicules nationaux uniquement.
d) Non compris les transports à destination et en provenance de la Belgique–Luxembourg.

POLOGNE

a) Y compris les parcours effectués par des véhicules polonais à l'étranger.
b) Non compris le transport public urbain.
c) Non compris les transports effectués par les véhicules polonais des particuliers.

PORTUGAL

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Non compris les parcours effectués par la compagnie "Rodoviária Nacional E.P."

ROUMANIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Non compris les autocars et les trolleybus.
c) Transports publics.

ROYAUME–UNI

a) Grande-Bretagne.
b) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont compris sous voitures particulières (rubrique 3).
c) Y compris une estimation pour 1982 pour une nouvelle classe de taxation, "Voitures particulières et véhicules routiers légers pour le transport de marchandises", introduite depuis le 1er octobre 1982. Sont également compris les véhicules du gouvernement, les véhicules modifiés à l'usage des personnes infirmes et d'autres véhicules exemptés de la taxe de circulation.
d) Services de transroulage uniquement.

SUEDE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Y compris les parcours effectués par les voitures particulières suédoises à l'étranger.
c) Non compris les parcours effectués par les véhicules routiers pour le transport de marchandises dont la charge utile est moins de 2 tonnes. Les parcours effectués par ces véhicules représentaient, en 1972: rubrique 51: 817 millions de véhicules-km; rubrique 12: 6 555 000 tonnes; rubrique 14: 576 000 tonnes.
d) Y compris le transit. Y compris les marchandises transportées par des véhicules routiers entrés ou sortis par mer.

NOTES DU TABLEAU 15 (suite)

SUISSE

a) Transport individuel.
b) Transport public.
c) Y compris les services réguliers.
d) Les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial, à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

TCHECOSLOVAQUIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement. Dans certains cas, y compris les parcours effectués par les véhicules tchécoslovaques à l'étranger.

TCHECOSLOVAQUIE (suite)

b) Transport routier public (CSAD). Rubriques 51, 12 et 131: Y compris les transports des entreprises socialisées.

URSS – RSS de BIELORUSSIE – RSS d'UKRAINE

a) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.
b) Transports publics.

YOUGOSLAVIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15

Общее примечание:

Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

АВСТРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства. Статьи 1 по 31 и 7 по 9: Начиная с 1973 года, новая база оценки.
b) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

БЕЛЬГИЯ

a) Статьи до 151 (кроме 4 и 10): Только национальные транспортные средства.
b) Данные приведены по итогам выборочного обследования дорожно-транспортных средств с грузоподъемностью не менее 1 тонны и которые прошли технический осмотр.
c) Данные относятся к международным перевозкам Бельгии-Люксембурга, исключая перевозки между обеими странами. Импорты и экспорты (статьи 221 и 222) включают транзитные перевозки с перегрузкой на другие виды транспорта. Данные статьи 223 относятся к транзитным перевозкам без перегрузки.

БОЛГАРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Перевозки общего пользования.

ВЕНГРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме троллейбусов.
c) Перевозки общего пользования.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) Кроме транспортных средств-км, осуществляемых прицепами для жилья и большими прицепами, буксируемыми пассажирскими транспортными средствами.
b) Кроме транспортных средств-км, осуществляемых грузовыми прицепами, буксируемыми нагружными транспортными средствами.
c) Кроме перевозок местного значения и на короткие расстояния с пересечением границы.

ГРЕЦИЯ

a) Междугородный транспорт.

ДАНИЯ

a) Выезды.

ИСПАНИЯ

a) Данные относятся к движению только на государственных дорогах.

ИТАЛИЯ

a) Только национальные транспортные средства.

КАНАДА

a) Данные относятся к 1980 году. Междугородные внутренние перевозки на расстояние свыше 24 км фирмами с ежегодным доходом в 100 000 долларов и выше от междугородных внутренних перевозок, и основной деятельностью которых являет перевозки за счет третьих лиц.

НИДЕРЛАНДЫ

a) Данные относятся к 1980 и 1981 годам соответственно.
b) Внутренние перевозки. Тоннаж грузов, перевезенных в международном движении, кроме транспортировки между Нидерландами и Бельгией-Люксембургом, составлял 33 млн. тонн в случае статьи 12 и 26 млн. тонн для статьи 14.
c) Только национальные транспортные средства.
d) Кроме транспортировки между Нидерландами и Бельгией-Люксембургом.

НОРВЕГИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Только перевозки по расписанию.
c) Кроме грузов, перевезенных транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ПОЛЬША

a) Включая движение польскими транспортными средствами за границей.
b) Кроме городского движения общего пользования.
c) Исключая транспорт с частными польскими транспортными средствами.

ПОРТУГАЛИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме движения компании "Rodoviára Nacional E.P.".

РУМЫНИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме автобусов дальнего следования и троллейбусов.
c) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Великобритания.
b) Трехколесные транспортные средства, вес которых порожня не превышает 400 кг, включены в легковые автомобили (ста
c) Включая оценку за 1982 год по новому таксировочному кла "Легковые автомобили и дорожно-транспортные средства дл перевозки легких грузов", введенному в действие с 1 октяб 1982 года. Также включает государственные транспортные с ства, транспортные средства, модифицированные для исполь вания инвалидами и прочие транспортные средства, освобож ные от лицензионных сборов.
d) Перевозки типа Ро-ро.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15 (Продолжение)

ЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

Междугородный транспорт.
Кроме троллейбусов.

ССР, БЕЛОРУССКАЯ И УКРАИНСКАЯ ССР

Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
Перевозки общего пользования.

ИНЛЯНДИЯ

Статьи 1 по 13: В 1970 году, исключая, а в 1981 и 1982 гг., включая движение на частных дорогах.
Кроме фургонов для доставки.

РАНЦИЯ

Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
От 1 000 до 2 999 кг.
От 3 000 до 4 999 кг.
Кроме транспортных средств, грузоподъемность которых менее 1 тонны.
Начиная с 1975 года, в результате изменения выборочного обследования 1975 года, данные относятся только к действию транспортных средств со сроком службы менее 15 лет с грузоподъемностью 3 тонн и более.
В результате введения в 1981 году улучшенного метода различения транспорта за счет третьих лиц и транспорта для собственных нужд, данные статей 14 и 151 за 1981 год не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства. В некоторых случаях, включая действие чехословацких транспортных средств за границей.
b) Дорожные перевозки общего пользования (ЧСАД). Статьи 51, 12 и 131: включая перевозки, осуществляемые общественными предприятиями.

ШВЕЙЦАРИЯ

a) Частные перевозки.
b) Перевозки общего пользования.
c) Включая обслуживание регулярных линий.
d) Статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, прошедшие таможенный контроль при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Включая движение шведскими легковыми автомобилями за границей.
c) Исключая действие дорожно-транспортных средств для грузовых перевозок, грузоподъемность которых менее 2 тонн. Их действие в 1972 году следующее: Статья 51: 817 млн. транспортных средств-км; статья 12: 6 555 000 тонн; статья 14: 576 000 тонн.
d) Включая транзитные перевозки. Включая грузы, перевезенные дорожно-транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

15. Transport routier total et international [1]

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

	Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	Vehicle-kilometres	Mopeds			Million	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs		Millions	Транспортное средство — километры	Мопеды
2		Motor cycles					Motocycles				Мотоциклы
3		Passenger cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси
31		of which national vehicles					dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства
4		Motor coaches, buses and trolleybuses					Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы
41		of which national vehicles					dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства
5		Goods road vehicles — Total					Véhicules routiers pour le transport de marchandises—Total				Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок - Всего
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg				dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг
502			1 500–4 999 kg					1 500–4 999 kg			1 500-4 999 кг
503			5 000–9 999 kg					5 000–9 999 kg			5 000-9 999 кг
504			10 000 kg and over					10 000 kg et plus			10 000 кг и более
51		of which national vehicles (included in item 5)					dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)				в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)
11		All road vehicles, including miscellaneous not shown above					Tous véhicules routiers, y compris les véhicules divers non spécifiés ci-dessus				Все дорожно- транспортные средства, включая другие не показанные выше
7	Passenger-kilometres	Mopeds				Voyageurs- kilomètres	Cyclomoteurs			Пассажиро-километры	Мопеды
8		Motor cycles					Motocycles				Мотоциклы
9		Passenger cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси
10		Motor coaches, buses and trolleybuses					Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы
101		of which in urban transport					dont en transport urbain				в том числе в городском движении
12	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried			Transport de marchandises	Tous véhicules	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Тоннаж перевезенных грузов
13			Tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres				Тонно-километры
131			of which by national vehicles					dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства
14		For hire or reward	Tonnage of goods carried				Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов
15			Tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres				Тонно-километры
151			of which by national vehicles					dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства
	International traffic and transport				Transport international				Международное движение и первозки		
16	Entries of	Foreign passenger cars		1000	Entrées de		Voitures particulières étrangères		1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили	1000
17		All buses					Tous les autobus				Автобусы — Всего	
171		of which empty					dont vides				в том числе порожние	
18		Foreign buses					Autobus étrangers				Иностранные автобусы	
181		of which empty					dont vides				в том числе порожние	
19		Passengers in all buses					Voyageurs de tous les autobus				Пассажиры во всех автобусах	
191		Passengers in foreign buses					Voyageurs des autobus étrangers				Пассажиры в иностранных автобусах	
20		All goods road vehicles					Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises				Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок — Всего	
201		of which empty					dont vides				в том числе порожние	
21		Foreign goods road vehicles					Véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises				Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок	
211		of which empty					dont vides				в том числе порожние	
22	Freight transport	Goods carried — Total		1000 t	Transport de marchandises		Marchandises transportées — Total		1 000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего	1000 t
221		of which	Entered				dont	Entrées			в том числе	Ввезенные грузы	
222			Left					Sorties				Вывезенные грузы	
223			Transit					En transit				Сквозным транзитом	

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1982

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1982

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1982 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤			
		km					км					
AUSTRIA						**AUTRICHE**					**АВСТРИЯ**	
TOTAL [a]	A	358	–	–	–	7	351	–	–	A TOTAL [a]	A ВСЕГО [a]	
	B	358	358	358	358	358	351	–	–	B	B	
Canals	A	7	–	–	–	7	–	–	–	A Canaux	A Каналы	
Rivers and lakes	A	351	–	–	–	–	351	–	–	A Fleuves et lacs	A Реки и озера	
BELGIUM [b]						**BELGIQUE [b]**					**[b] БЕЛЬГИЯ**	
		All waterways		– Ensemble des voies navigables –				Все водные пути				
TOTAL	A	1 961	403	370	361	–	468	136	223	A TOTAL	A ВСЕГО	
	B	1 961	1 961	1 558	1 188	827	827	359	223	B	B	
Canals	A	896	1	176	259	–	203	83	173	A Canaux	A Каналы	
Rivers and lakes	A	1 065	402 [c]	194	102	–	265	53	50	A Fleuves et lacs	A Реки и озера	
		Length regularly used		– Longueur régulièrement utilisée –				Длина, регулярно используемая				
TOTAL	A	1 515	8	332	531	–	299	227	118	A TOTAL	A ВСЕГО	
	B	1 515	1 515	1 507	1 175	644	644	345	118	B	B	
Canals	A	859	–	151	352	–	111	177	68	A Canaux	A Каналы	
Rivers and lakes	A	656	8	181	179	–	188	50	50	A Fleuves et lacs	A Реки и озера	
BULGARIA [d]						**BULGARIE [d]**					**[d] БОЛГАРИЯ**	
TOTAL	A	471	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО	
Rivers and lakes	A	471	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A Реки и озера	
CZECHOSLOVAKIA [e]						**TCHECOSLOVAQUIE [e]**					**[e] ЧЕХОСЛОВАКИЯ**	
TOTAL	A	483	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО	
Canals	A	10	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A Каналы	
Rivers and lakes	A	473	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A Реки и озера	
FINLAND [f]						**FINLANDE [f]**					**[f] ФИНЛЯНДИЯ**	
TOTAL [a]	A	6 057	2 689	–	–	2 616	–	752	–	A TOTAL [a]	A ВСЕГО [a]	
	B	6 057	6 057	3 368	3 368	3 368	752	752	–	B	B	
Canals	A	77	9	–	–	16	–	52	–	A Canaux	A Каналы	
Rivers and lakes	A	5 980	2 680	–	–	2 600	–	700	–	A Fleuves et lacs	A Реки и озера	
FRANCE						**FRANCE**					**ФРАНЦИЯ**	
		All waterways		– Ensemble des voies navigables –				Все водные пути				
TOTAL	A	8 568	1 927	3 909	266	441	86	300	1 639	A TOTAL	A ВСЕГО	
	B	8 568	8 568	6 641	2 732	2 466	2 025	1 939	1 639	B	B	
Canals	A	4 613	832	3 119	15	233	19	33	362	A Canaux	A Каналы	
Rivers and lakes	A	3 955	1 095	790	251	208	67	267	1 277	A Fleuves et lacs	A Реки и озера	
		Length regularly used		– Longueur régulièrement utilisée –				Длина, регулярно используемая				
TOTAL	A	6 496	344	3 688	213	351	36	270	1 594	A TOTAL	A ВСЕГО	
	B	6 496	6 496	6 152	2 464	2 251	1 900	1 864	1 594	B		
Canals	A	3 815	204	2 992	–	209	17	31	362	A Canaux	A Каналы	
Rivers and lakes	A	2 681	140	696	213	142	19	239	1 232	A Fleuves et lacs	A Реки и озера	
GERMAN DEM. REP.						**RÉP. DÉM. ALLEMANDE**					**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.**	
TOTAL [a]	A	2 319	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL [a]	A ВСЕГО [a]	
Canals	A	566	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A Каналы	
Rivers and lakes	A	1 753	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A Реки и озера	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце табл

and waterways

ies navigables intérieures

утренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1982

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1982

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1982 году

ND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes – Capacité des bateaux en tonnes – Грузоподъемность судов в тоннах: Total / Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		km					км						
		GERMANY, FED. REP. OF – ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' – ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.											
AL [a]	A	4 322	202	99	189	794	1 910	648	480	A	TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
	B	4 322	4 322	4 120	4 021	3 832	3 038	1 128	480	B		B	
anals	A	1 406	115	–	9	538	579	–	165	A	Canaux	A	Каналы
ivers and lakes	A	2 916	87	99	180	256	1 331	648	315	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		HUNGARY – HONGRIE – ВЕНГРИЯ											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
AL	A	1 622	...	...	...	...	...	...	...	A	TOTAL	A	ВСЕГО
anals	A	171	...	...	...	...	...	...	...	A	Canaux	A	Каналы
ivers and lakes	A	1 451	...	...	...	...	...	...	...	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
AL	A	1 373	...	...	...	...	...	...	...	A	TOTAL	A	ВСЕГО
anals	A	80	...	...	...	...	...	...	...	A	Canaux	A	Каналы
ivers and lakes	A	1 293	...	...	...	...	...	...	...	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		ITALY [g] – ITALIE [g] – [g] ИТАЛИЯ											
AL	A	2 237	560	637	371	178	232	259	–	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	2 237	2 237	1 677	1 040	669	491	259	–	B		B	
anals	A	849	276	283	180	40	70	–	–	A	Canaux	A	Каналы
ivers and lakes	A	1 388	284	354	191	138	162	259	–	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		LUXEMBOURG – LUXEMBOURG – ЛЮКСЕМБУРГ											
AL [a]	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A	TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
	B	37	37	37	37	37	37	–	–	B		B	
ivers	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A	Fleuves	A	Реки
		NETHERLANDS [i] – PAYS-BAS [i] – [i] НИДЕРЛАНДЫ											
AL [a]	A	4 387	962	443	857	152	598	820	555	A	TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
	B	4 387	4 387	3 425	2 982	2 125	1 973	1 375	555	B		B	
anals	A	3 536	961	443	857	149	511	485	130	A	Canaux	A	Каналы
ivers and lakes [b]	A	851	1	–	–	3	87	335	425	A	Fleuves et lacs [h]	A	Реки и озера [h]
		POLAND [i] – POLOGNE [i] – [i] ПОЛЬША											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
AL	A	3 894	2 030	1 283	277	210	38	–	56	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	3 894	3 894	1 864	581	304	94	56	56	B		B	
anals	A	251	105	129	17	–	–	–	–	A	Canaux	A	Каналы
ivers and lakes	A	3 643	1 925	1 154	260	210	38	–	56	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
AL	A	2 982	1 118	1 283	277	210	38	–	56	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	2 982	2 982	1 864	581	304	94	56	56	B		B	
anals	A	189	43	129	17	–	–	–	–	A	Canaux	A	Каналы
vers and lakes	A	2 793	1 075	1 154	260	210	38	–	56	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		PORTUGAL – PORTUGAL – ПОРТУГАЛИЯ											
L [a]	A	124	...	...	...	...	...	...	...	A	TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
vers	A	124	...	...	...	...	...	...	...	A	Fleuves	A	Реки

tes see end of table. – Voir notes à la fin du tableau. – См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carry capacity of craft in 1982

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité charge autorisée des bateaux en 1982

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешен грузоподъемности судов в 1982 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤				
		km					км						
ROMANIA[i] / ROUMANIE[i] / [i]РУМЫНИЯ													
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	1 659	–	73	40	37	–	1 339	170	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 659	1 659	1 659	1 586	1 546	1 509	1 509	170	B		B	
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 619	–	73	–	37	–	1 339	170	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	1 628	–	73	40	37	–	1 308	170	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 628	1 628	1 628	1 555	1 515	1 478	1 478	170	B		B	
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 588	–	73	–	37	–	1 308	170	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ													
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	1 165	436	250	–	–	–	–	479	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 165	1 165	729	479	479	479	479	479	B		B	
Canals	A	476	295	159	–	–	–	–	22	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	689	141	91	–	–	–	–	457	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	439	–	90	–	–	–	–	349	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	439	439	439	349	349	349	349	349	B		B	
Canals	A	35	–	13	–	–	–	–	22	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	404	–	77	–	–	–	–	327	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ													
TOTAL[a]	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A	TOTAL[a]	A	ВСЕГО[a]
	B	21	21	21	21	21	21	15	–	B		B	
Rivers	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A	Fleuves	A	Реки
USSR[k] / URSS[k] / [k]СССР													
TOTAL	A	138 900	...	...	...	...	...	...	...	A	TOTAL	A	ВСЕГО
BYELORUSSIAN S.S.R.[k] / R.S.S. de BIELORUSSIE[k] / [k]БЕЛОРУССКАЯ ССР													
TOTAL	A	3 873	...	...	...	...	...	...	...	A	TOTAL	A	ВСЕГО
UKRAINIAN S.S.R.[k] / R.S.S. d'UKRAINE[k] / [k]УКРАИНСКАЯ ССР													
TOTAL	A	4 900	...	...	...	...	...	...	...	A	TOTAL	A	ВСЕГО
UNITED KINGDOM[l] / ROYAUME-UNI[l] / [l]СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО													
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	1 147	671	267	183	26	–	–	–	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 147	1 147	476	209	26	–	–	–	B		B	
Canals	A	713	610	14	63	26	–	–	–	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	–	–	–	–	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	537	61	267	183	26	–	–	–	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	537	537	476	209	26	–	–	–	B		B	
Canals	A	103	–	14	63	26	–	–	–	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	–	–	–	–	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце табл

and waterways

ies navigables intérieures

утренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1982

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1982

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1982 году

IND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах — Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		km — км											
		UNITED STATES[i] / ÉTATS-UNIS[i] / [i]СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ											
TAL	A	41 403	...	...	...	...	...	...	...	A	TOTAL	A	ВСЕГО
Canals	A	296	...	...	...	...	...	...	...	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	41 107	...	...	...	...	...	...	...	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ											
TAL[a]	A	2 001	275	224	67	249	598	–	588	A	TOTAL[a]	A	ВСЕГО[a]
	B	2 001	2 001	1 726	1 502	1 435	1 186	588	588	B		B	
Canals	A	191	–	191	–	–	–	–	–	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 810	275	33	67	249	598	–	588	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера

planation of code:

Length of each capacity class shown separately.
Cumulative totals of lengths by capacity class. For example, the column headed 650-999 tonnes includes the length of all waterways with a higher capacity, since the purpose is to show how many kilometres in all are navigable by craft of 650-999 tonnes capacity.

All waterways are regularly used.
For certain classes of waterway the total length given is below that regularly used, because some waterways have not yet been classified so as to take into consideration enlargements which allow craft of higher capacity to use them ; the figures of length regularly used take this into account. On the other hand, some waterways have already been placed in a higher class even though the work necessary to allow access of craft of a higher capacity has not yet been completed.

Including 300 km of waterways which are no longer used for goods transport.
Position in 1973.
Position in 1969.
In addition to this, about 40 000 km of inland waterways conform to timber floating standards, of which about 9 000 km are in regular use.
Position in 1980.
Excluding waterways on the Ysselmeer, Waddenzee and Ems.
Position in 1981 (Poland : at the end of 1982 there were 374 km of canals and 2 645 km of rivers, of which 2 489 km regularly used for transport).
Position in 1975.
Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
Waterways vested in British Waterways Board only.

Explication du code :

A = Longueur de chaque classe selon la capacité indiquée séparément.
B = Totaux accumulés des longueurs des classes selon la capacité. Par exemple, la colonne portant l'en-tête 650-999 tonnes comprend la longueur de toutes les voies navigables à capacité supérieure, car on cherche à indiquer sur combien de kilomètres en tout peuvent naviguer des bateaux d'une capacité de 650 à 999 tonnes.

a) Toutes les voies navigables sont régulièrement utilisées.
b) Pour certaines classes de voies navigables la longueur totale indiquée est inférieure à celle régulièrement utilisée, parce que certaines voies n'ont pas encore été classées afin de prendre en considération des aggrandissements permettant à des bateaux de plus grande capacité d'y naviguer;les chiffres de la longueur régulièrement utilisée en tiennent compte. Par contre,certaines voies navigables ont déjà été placées dans une classe supérieure bien que les travaux nécessaires pour qu'elles soient accessibles aux bateaux de plus grande capacité ne soient pas encore terminés.
c) Y compris 300 km de voies navigables qui ne sont plus utilisées pour le transport de marchandises.
d) Situation en 1973.
e) Situation en 1969.
f) En outre, environ 40 000 km de voies navigables intérieures satisfont aux normes pour le flottage, dont à peu près 9 000 km sont régulièrement utilisés.
g) Situation en 1980.
h) Non compris les voies navigables sur Ysselmeer, Waddenzee et Ems.
i) Situation en 1981 (Pologne : à la fin de 1982 il y avait 374 km de canaux et 2 645 km de fleuves, dont 2 489 régulièrement utilisés).
j) Situation en 1975.
k) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
l) Voies navigables relevant du British Waterways Board uniquement.

Объяснение шифра:

A = Длина путей каждой группы грузоподъемности показана отдельно.
B = Сводные итоги длины по группам грузоподъемности. Например, графа 650-999 тонн включает длину всех водных путей с более высокой грузоподъемностью, т.к. цель состоит в том, чтобы показать, сколько километров являются судоходными для судов с грузоподъемностью 650-999 тонн.

a) Все водные пути регулярно используются.
b) Для отдельных групп водных путей приведенные итоги длины ниже, чем регулярно используемые, т.к. некоторые водные пути еще не были классифицированы с точки зрения учета расширений, которые позволяют их использовать судам более высокой грузоподъемности; цифры регулярно используемой длины путей учитывают это. С другой стороны, некоторые водные пути уже были включены в более высокую группу, хотя необходимые работы, которые могли бы разрешить доступ судам более высокой грузоподъемности, еще не были закончены.
c) Включая 300 км водных путей, которые больше не используются для грузовых перевозок.
d) По состоянию на 1973 год.
e) По состоянию на 1969 год.
f) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствуют стандартам для сплавки леса, из которых 9 000 км регулярно используются.
g) По состоянию на 1980 год.
h) Кроме водных путей на Айсселмеер, Вадензее и Эмс.
i) По состоянию на 1981 год (Польша: в конце 1982 года было 374 км каналов и 2 645 км рек, в том числе 2 489 км регулярно используемых).
j) По состоянию на 1975 год.
k) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
l) Только водные пути, находящиеся под управлением Британского департамента водных путей.

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excluding tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры	
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи	
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда типа река–море	
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes		AUTOMOTEURS–CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов		

1) For general note see end of table 18.

1) Voir note générale à la fin du tableau 18.

1) См. общее примечание в конце таблицы 18.

TABLE 17

	AUSTRIA				Number		
	Number				1970	1981	1982
1	19	37	35	A	20.1	40.8	40.7
				B	12.3	27.2	26.9
2	4	16	16	A	4.4	24.0	24.0
				B	2.7	16.4	16.4
3	8	9	9	A	7.3	9.5	9.5
				B	5.4	7.0	7.0
4	6	7	7	A	5.9	7.6	7.6
				B	4.5	5.9	5.9
5	152	63	59		139.4	40.2	36.6
6	10	26	26		11.8	42.6	42.6
7	3	35	35	A	3.3	38.9	38.9
8	57	21	20		54.9	21.3	20.4
9	1	–	–		1.0	–	–
10	3	7	7		2.8	7.0	7.0
11	29	17	20		19.2	7.0	7.8
12	1	3	3	B	1.6	5.4	5.4
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	3	1	A	–	0.1	0.1
				B	–	0.5	0.2
16	1	2	2	A	0.3	0.6	0.6
				B	0.2	0.9	1.0
17	–	2	2	A	–	1.0	1.0
				B	–	0.5	0.5
18	6	6	6	A	5.4	5.5	5.5
				B	2.7	3.5	3.5
19	12	18	18	A	14.5	21.6	21.6
				B	9.3	14.5	14.5
20	–	6	6	A	–	12.0	12.0
				B	–	7.3	7.3
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	1	–	–	A	0.4	–	–
				B	0.3	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	4	3	3	A	3.7	2.9	2.9
				B	2.6	1.8	1.8
26	3	6	6	A	3.2	6.6	6.6
				B	2.5	5.2	5.2
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	15	15		–	2.1	2.2
30	–	11	11		–	3.4	3.4
31	14	2	2		7.7	0.8	0.8
32	108	52	47	A	94.5	50.3	45.7
33	30	20	21		37.2	24.9	26.0
34	–	24	24		–	40.2	40.2
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	1	–	–		0.5	–	–
39	41	17	16	A	38.2	16.4	15.4
40	15	11	11		16.1	11.9	11.9
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–
43	283	218	214	A	240.6	200.4	195.7
				B	38.5	46.5	47.1

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

TABLEAU 17

	BELGIUM				Number		
	Number				1970	1981	1982
1	4 442	2 345	2 244	A	2 060.2	1 346.7	1 311.5
				B	657.5	493.3	485.3
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	401	333	331	A	186.1	224.1	229.6
				B	69.6	90.8	98.9
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	407	87	79		319.0	65.2	56.1
6	31	86	87		38.6	163.5	169.9
7	–	–	–	A	–	–	–
8	12	8	7		11.2	8.8	8.4
9	5	5	5		1.6	9.8	9.9
10	–	–	–		–	–	–
11	233	230	233		26.1	19.1	30.4
12	5	30	28	B	2.8	12.3	13.6
13	9	37	34		1.8	10.6	10.0
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	224	13	9	A	38.5	2.3	1.5
				B	13.7	1.4	0.8
16	2 912	1 417	1 349	A	1 044.5	513.4	488.9
				B	321.0	189.2	183.8
17	730	406	380	A	374.9	216.1	203.9
				B	110.5	70.9	67.5
18	345	225	219	A	293.0	193.7	188.8
				B	106.1	76.3	75.2
19	198	203	203	A	248.5	255.3	254.3
				B	87.7	96.3	96.1
20	31	72	78	A	54.1	136.7	153.3
				B	16.7	52.0	54.5
21	2	9	6	A	6.7	29.2	20.0
				B	1.8	7.2	7.1
22	107	72	71	A	8.3	5.2	5.2
				B	4.6	4.7	5.1
23	145	98	96	A	45.4	31.7	31.2
				B	14.6	11.8	11.6
24	54	41	42	A	27.7	20.6	21.2
				B	9.6	7.6	7.9
25	49	55	50	A	41.8	48.6	43.8
				B	15.8	19.0	16.9
26	37	34	36	A	45.7	42.4	45.5
				B	17.9	17.8	19.1
27	9	27	30	A	15.1	54.5	51.3
				B	6.9	22.2	24.1
28	–	6	6	A	–	21.1	20.8
				B	–	7.8	8.1
29	54	15	15		7.3	2.7	2.7
30	89	23	24		32.2	8.4	8.8
31	108	24	22		53.8	12.1	12.2
32	26	7	6	A	21.3	6.2	5.4
33	102	41	34		139.1	55.7	48.3
34	59	59	57		103.9	128.9	104.4
35	–	4	8		–	14.7	27.2
36	2	–	–		0.2	–	–
37	5	–	–		1.4	–	–
38	1	1	–		0.4	0.4	–
39	2	2	2	A	1.8	1.7	1.7
40	6	6	6		7.0	7.4	7.4
41	1	4	4		1.7	9.1	9.1
42	–	–	–		–	–	–
43	5 545	3 161	3 048	A	2 616.7	1 818.1	1 784.8
				B	757.8	626.1	630.3

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

ТАБЛИЦА 17

	БЕЛЬГИЯ				Число		
	Число				1970	1981	1982
1	4 442	2 345	2 244	A	2 060.2	1 346.7	1 311.5
				B	657.5	493.3	485.3
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	401	333	331	A	186.1	224.1	229.6
				B	69.6	90.8	98.9
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	407	87	79		319.0	65.2	56.1
6	31	86	87		38.6	163.5	169.9
7	–	–	–	A	–	–	–
8	12	8	7		11.2	8.8	8.4
9	5	5	5		1.6	9.8	9.9
10	–	–	–		–	–	–
11	233	230	233		26.1	19.1	30.4
12	5	30	28	B	2.8	12.3	13.6
13	9	37	34		1.8	10.6	10.0
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	224	13	9	A	38.5	2.3	1.5
				B	13.7	1.4	0.8
16	2 912	1 417	1 349	A	1 044.5	513.4	488.9
				B	321.0	189.2	183.8
17	730	406	380	A	374.9	216.1	203.9
				B	110.5	70.9	67.5
18	345	225	219	A	293.0	193.7	188.8
				B	106.1	76.3	75.2
19	198	203	203	A	248.5	255.3	254.3
				B	87.7	96.3	96.1
20	31	72	78	A	54.1	136.7	153.3
				B	16.7	52.0	54.5
21	2	9	6	A	6.7	29.2	20.0
				B	1.8	7.2	7.1
22	107	72	71	A	8.3	5.2	5.2
				B	4.6	4.7	5.1
23	145	98	96	A	45.4	31.7	31.2
				B	14.6	11.8	11.6
24	54	41	42	A	27.7	20.6	21.2
				B	9.6	7.6	7.9
25	49	55	50	A	41.8	48.6	43.8
				B	15.8	19.0	16.9
26	37	34	36	A	45.7	42.4	45.5
				B	17.9	17.8	19.1
27	9	27	30	A	15.1	54.5	51.3
				B	6.9	22.2	24.1
28	–	6	6	A	–	21.1	20.8
				B	–	7.8	8.1
29	54	15	15		7.3	2.7	2.7
30	89	23	24		32.2	8.4	8.8
31	108	24	22		53.8	12.1	12.2
32	26	7	6	A	21.3	6.2	5.4
33	102	41	34		139.1	55.7	48.3
34	59	59	57		103.9	128.9	104.4
35	–	4	8		–	14.7	27.2
36	2	–	–		0.2	–	–
37	5	–	–		1.4	–	–
38	1	1	–		0.4	0.4	–
39	2	2	2	A	1.8	1.7	1.7
40	6	6	6		7.0	7.4	7.4
41	1	4	4		1.7	9.1	9.1
42	–	–	–		–	–	–
43	5 545	3 161	3 048	A	2 616.7	1 818.1	1 784.8
				B	757.8	626.1	630.3

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	BULGARIA			BULGARIE			БОЛГАРИЯ		
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1981	1982		1970	1981	1982		
1	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
2	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
3	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
4	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
5	175[a]	...	...	A	204.0[a]	...	...		
6									
7									
8									
9	...[a]	...	...		...[a]	...	...		
10									
11	26	...	...	B	17.4	...	...		
12		...	...			...	...		
13		...	...			...	...		
14	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
15	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
16	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
17	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
18	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
19	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
20	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
21	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
22	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
23	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
24	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
25	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
26	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
27	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
28	–	...	...	A	–	...	...		
				B	–	...	...		
29	...	...	...	A	...	...	...		
30	...	...	...		...	...	...		
31	...	...	...		...	...	...		
32	...	...	...		...	...	...		
33	...	...	...		...	...	...		
34	...	...	...		...	...	...		
35	...	...	...		...	...	...		
36	...	...	...	A	...	...	...		
37	...	...	...		...	...	...		
38	...	...	...		...	...	...		
39	...	...	...		...	...	...		
40	...	...	...		...	...	...		
41	...	...	...		...	...	...		
42	...	...	...		...	...	...		
43	201	...	...	A	204.0	...	...		
				B	17.4	...	...		

	CZECHOSLOVAKIA			TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1981	1982		1970	1981	1982		
1	78	106	101	A	47.6	68.9	66.8		
				B	24.8	42.7	41.7		
2	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
3	3	–	–	A	1.4	–	–		
				B	2.1	–	–		
4	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
5	239	166	155	A	193.1	133.8	124.6		
6	56	158	203		46.7	149.5	209.6		
7	–	–	–		–	–	–		
8	25	16	16		20.7	13.4	13.4		
9	–	18	18		–	28.7	28.7		
10	–	–	–		–	–	–		
11	54	45	43	B	25.9	20.3	19.2		
12	21	123	142		7.4	59.7	69.3		
13	–	–	–		–	–	–		
14	–	–	–	A	0.1	–	–		
				B	0.0	–	–		
15	1	–	–	A	0.1	–	–		
				B	0.0	–	–		
16	9	2	1	A	3.1	0.7	0.4		
				B	1.9	0.4	0.2		
17	61	94	91	A	31.5	52.7	51.5		
				B	17.3	33.4	33.1		
18	1	4	3	A	0.9	3.5	2.8		
				B	0.7	2.7	2.2		
19	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
20	6	6	6	A	12.1	12.1	12.1		
				B	6.2	6.2	6.2		
21	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
22	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
23	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
24	3	–	–	A	1.4	–	–		
				B	2.1	–	–		
25	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
26	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
27	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
28	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
29	–	–	–	A	–	–	–		
30	15	19	20		5.5	6.2	6.9		
31	119	76	70		65.8	43.2	39.8		
32	75	167	178	A	63.9	148.5	156.4		
33	70	43	39		80.5	54.6	49.9		
34	16	19	51		24.1	30.8	81.1		
35	–	–	–		–	–	–		
36	–	–	–	A	–	–	–		
37	–	–	–		–	–	–		
38	–	–	–		–	–	–		
39	25	16	16	A	20.7	13.4	13.4		
40	–	–	–		–	–	–		
41	–	18	18		–	28.7	28.7		
42	–	–	–		–	–	–		
43	476	632	678	A	349.9	394.4	443.1		
				B	60.2	120.7	130.2		

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	FINLAND [b]				FINLANDE [b]			FINLAND [b]				FRANCE [c]				FRANCE [c]			FRANCE [c]		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)									
	1970	1981	1982		1970	1981	1982	1970	1981	1982		1970	1981	1982		1970	1981	1982	1970	1981	1982
1	...	–	–	A	...	–	–					5 061	3 633	3 304	A	1 893.5	1 412.0	1 292.7			
				B	...	–	–								B	504.9	470.6	445.1			
2	...	–	–	A	...	–	–					78	364	...	A	30.4	149.3	...			
				B	...	–	–								B	13.2	68.1	...			
3	...	1	1	A	...	2.0	2.0					522	329	309	A	230.8	169.1	160.7			
				B	...	1.0	1.0								B	76.7	59.4	56.8			
4	...	–	–	A	...	–	–					5	15	...	A	3.4	9.1	...			
				B	...	–	–								B	1.5	3.9	...			
5	...	50	47		...	...	...					742	99	79		268.0	31.8	22.9			
6	...	–	–		...	–	–					705	995	1 135		457.4	757.4	800.7			
7	...	–	–	A	...	–	–					–	–	–	A	–	–	–			
8	...	–	–		...	–	–					35	7	7		15.8	3.3	3.3			
9	...	–	–		...	–	–					109	129	142		128.7	179.2	183.3			
10	...	–	–		...	–	–					–	–	–		–	–	–			
11	...	–	–		...	–	–					69	28	33		14.1	4.4	5.7			
12	...	–	–	B	...	–	–					138	215	218	B	74.1	124.8	129.3			
13	...	–	1		...	–	...					–	–	–		–	–	–			
14	...	38	60	A	...	6.0	9.0					–	–	–	A	–	–	–			
				B	...	...	...								B	–	–	–			
15	...	–	–	A	...	–	–					232	89	68	A	40.8	15.7	11.7			
				B	...	–	–								B	16.2	7.7	5.9			
16	...	–	–	A	...	–	–					4 079	3 087	2 805	A	1 460.7	1 133.1	1 031.6			
				B	...	–	–								B	370.2	369.7	348.7			
17	...	–	–	A	...	–	–					597	331	310	A	258.7	150.8	142.0			
				B	...	–	–								B	68.8	50.5	49.4			
18	...	–	–	A	...	–	–					152	111	106	A	132.2	93.3	88.8			
				B	...	–	–								B	49.3	35.4	34.4			
19	...	–	–	A	...	–	–					1	14	14	A	1.1	17.5	17.0			
				B	...	–	–								B	0.4	7.0	6.2			
20	...	–	–	A	...	–	–					–	1	1	A	–	1.6	1.6			
				B	...	–	–								B	–	0.4	0.4			
21	...	–	–	A	...	–	–					–	–	–	A	–	–	–			
				B	...	–	–								B	–	–	–			
22	...	–	–	A	...	–	–					42	11	6	A	8.6	2.1	1.1			
				B	...	–	–								B	2.6	0.9	0.5			
23	...	–	–	A	...	–	–					305	183	171	A	103.8	64.1	60.1			
				B	...	–	–								B	30.6	21.7	20.8			
24	...	–	–	A	...	–	–					102	75	74	A	52.4	38.9	38.6			
				B	...	–	–								B	16.3	12.2	11.4			
25	...	–	–	A	...	–	–					59	39	40	A	47.6	32.0	33.0			
				B	...	–	–								B	19.5	12.7	12.9			
26	...	–	–	A	...	–	–					11	17	14	A	12.6	20.6	16.7			
				B	...	–	–								B	5.7	8.2	7.3			
27	...	1	1	A	...	2.0	2.0					3	3	3	A	5.8	7.0	7.0			
				B	...	1.0	1.0								B	2.0	2.1	2.2			
28	...	–	–	A	...	–	–					–	1	1	A	–	4.2	4.2			
				B	...	–	–								B	–	1.6	1.6			
29	...	...	...		...	...	...					198	109	106		26.3	17.8	17.0			
30	...	...	...		...	...	...					565	322	459		195.3	109.7	161.5			
31	...	–	–		...	–	–					426	339	337		190.4	155.0	156.3			
32	...	–	–	A	...	–	–					139	136	134	A	103.4	103.0	102.0			
33	...	–	–		...	–	–					13	16	17		16.6	19.2	20.8			
34	...	–	–		...	–	–					106	170	159		193.5	378.0	359.5			
35	...	–	–		...	–	–					–	2	2		–	6.5	6.5			
36	...	–	–		...	–	–					–	–	–		–	–	–			
37	...	–	–		...	–	–					24	31	35		8.9	11.2	12.5			
38	...	–	–		...	–	–					36	22	30		17.1	10.1	13.7			
39	...	–	–	A	...	–	–					21	8	9	A	19.5	7.1	7.9			
40	...	–	–		...	–	–					26	25	26		29.4	28.6	30.1			
41	...	–	–		...	–	–					37	46	45		69.6	112.8	110.0			
42	...	–	–		...	–	–					–	4	4		–	12.4	12.4			
43	...	89	109	A	...	...	...					7 831	5 435	5 227	A	2 994.1	2 552.8	2 463.6			
				B	...	...	...								B	669.8	659.2	637.0			

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.							HUNGARY [d] HONGRIE [d] ВЕНГРИЯ [d]					
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)		
	1970	1981	1982		1970	1981	1982	1970	1981	1982		1970	1981	1982
1	4 443	2 533	2 467	A	2 835.9	2 134.0	2 111.2	39	43	43	A	17.0	23.1	23.1
				B	1 175.9	908.0	900.4				B	3.8	5.4	5.5
2	54	56	59	A	63.6	78.4	84.8	1	2	2	A	1.4	3.0	3.0
				B	30.4	44.9	48.1				B	0.6	1.5	1.5
3	747	499	461	A	611.8	608.9	561.1	-	-	-	A	-	-	-
				B	266.7	269.5	247.2				B	-	-	-
4	11	31	18	A	16.0	56.1	29.8	-	-	-	A	-	-	-
				B	8.7	33.5	17.8				B	-	-	-
5	782	135	123		690.5	109.7	105.2	179	91	85		153.0	77.1	72.3
6	127	320	320		208.9	579.0	571.3	7	74	82		11.4	115.1	129.2
7	70	41	45	A	56.0	38.2	40.6	6	17	17	A	9.6	25.3	25.3
8	145	34	32		78.8	15.2	14.6	31	15	12		26.9	14.7	12.0
9	15	44	40		23.9	60.2	53.8	-	-	-		-	-	-
10	7	3	2		7.1	2.3	1.5	-	-	-		-	-	-
11	395	212	209		163.7	46.1	47.1	48	31	29		22.6	15.4	15.1
12	28	42	41	B	21.2	53.9	49.9	-	11	11	B	-	8.6	8.6
13	25	57	60		10.7	20.9	21.7	3	4	4		3.8	4.7	4.7
14	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-				B	-	-	-
15	713	149	140	A	103.3	22.9	21.1	5	1	1	A	0.3	0.1	0.1
				B	44.4	13.4	12.5				B	0.2	0.0	0.0
16	799	307	290	A	259.7	100.2	94.7	-	1	1	A	-	0.3	0.3
				B	106.6	45.0	44.0				B	-	0.1	0.1
17	882	465	439	A	455.0	241.3	227.3	32	35	35	A	13.8	14.6	14.6
				B	192.2	107.7	101.5				B	3.2	2.7	2.8
18	1 272	759	740	A	1 053.8	620.1	602.1	-	1	1	A	-	0.7	0.7
				B	432.6	261.3	256.0				B	-	0.6	0.6
19	748	687	673	A	912.1	839.4	819.8	3	4	4	A	4.3	5.7	5.7
				B	386.9	357.3	348.7				B	0.9	1.0	1.0
20	29	167	184	A	46.0	310.1	343.2	-	1	1	A	-	1.7	1.7
				B	19.7	123.2	136.8				B	-	1.0	1.0
21	-	-	1	A	-	-	3.0	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	0.9				B	-	-	-
22	153	5	5	A	16.4	0.8	0.8	-	-	-	A	-	-	-
				B	15.2	0.7	0.7				B	-	-	-
23	21	5	3	A	7.8	1.7	1.1	-	-	-	A	-	-	-
				B	3.6	0.9	0.6				B	-	-	-
24	43	13	12	A	21.8	6.9	6.4	-	-	-	A	-	-	-
				B	10.7	3.9	3.7				B	-	-	-
25	236	101	92	A	217.3	82.2	87.8	-	-	-	A	-	-	-
				B	88.4	33.7	46.6				B	-	-	-
26	279	292	276	A	237.6	362.7	343.4	-	-	-	A	-	-	-
				B	136.8	153.4	148.6				B	-	-	-
27	15	78	71	A	25.2	131.9	120.1	-	-	-	A	-	-	-
				B	11.9	63.7	58.9				B	-	-	-
28	-	5	2	A	-	15.6	5.1	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	7.4	2.1				B	-	-	-
29	80	30	31		11.8	4.7	4.8	24	9	10		3.0	1.2	1.6
30	74	28	28		24.2	9.5	9.3	4	5	4		1.4	1.3	1.1
31	155	63	63		82.8	30.2	30.0	16	8	9		8.0	4.6	4.7
32	264	59	63	A	223.4	48.6	52.1	50	28	19	A	36.9	19.3	14.3
33	268	70	65		354.3	90.0	83.9	85	79	81		102.1	96.2	97.2
34	138	246	244		273.0	543.9	537.0	14	56	62		22.4	94.9	107.9
35	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
36	48	11	11		6.2	1.8	1.8	-	-	-		-	-	-
37	22	8	6		6.7	2.6	2.0	-	-	-		-	-	-
38	23	22	22		12.1	11.6	11.6	2	-	-		1.7	-	-
39	47	9	9	A	37.7	7.6	6.8	18	6	3	A	14.6	5.2	2.5
40	13	11	9		16.0	13.9	11.5	12	9	9		11.5	9.5	9.5
41	14	20	18		28.1	40.6	36.3	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
43	6 784	3 920	3 806	A	4 523.9	3 547.5	3 459.3	315	286	282	A	219.2	266.7	261.9
				B	1 577.5	1 298.3	1 266.3				B	30.2	34.1	33.9

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
1	...	2 393 e)	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
2	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
3	...	... e)	...	A	10.6	...	...
				B	4.8	...	...
4	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
5	333	292	...	A	29.2	...	...
6	31		...		22.3	...	...
7	-		...		-	...	...
8	16		...		3.6	...	...
9	13		...		12.8	...	...
10	-		...		-	...	...
11	120	74	...	B	6.0	...	...
12	4		...		1.2	...	...
13	-		...		-	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	...	2 352 e)	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
16	32	29 e)	...	A	8.8	...	...
				B	2.4	...	...
17	9	10 e)	...	A	4.2	...	...
				B	1.1	...	...
18	1	2 e)	...	A	0.6	...	...
				B	0.1	...	...
19	1	-	...	A	1.0	-	...
				B	0.1	-	...
20	-	-	...	A	-	-	...
				B	-	-	...
21	-	-	...	A	-	-	...
				B	-	-	...
22	...	... e)	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
23	5	... e)	...	A	1.5	...	...
				B	0.6	...	...
24	2	... e)	...	A	1.0	...	...
				B	0.4	...	...
25	3	... e)	...	A	2.6	...	...
				B	1.0	...	...
26	5	-	...	A	5.0	-	...
				B	2.2	-	...
27	-	-	...	A	-	-	...
				B	-	-	...
28	-	-	...	A	-	-	...
				B	-	-	...
29	317	228 a)	...	A	22.2	...	...
30	11	10 a)	...		3.7	...	...
31	20	30 a)	...		3.4	...	...
32	1	3 a)	...		0.7	...	...
33	15	18 a)	...		15.5	...	...
34	-	-	...		-	-	...
35	-	-	...		-	-	...
36	10	... a)	...	A	1.1	...	...
37	-	... a)	...		-	...	...
38	6	... a)	...		2.5	...	...
39	1	... a)	...		0.8	...	...
40	12	... a)	...		12.3	...	...
41	-	-	...		-	-	...
42	-	-	...		-	-	...
43	...	2 759	...	A	...	...	...
				B	...	...	...

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
	16	17	16	A	9.5	11.4	11.1
				B	4.7	5.2	4.9
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	B	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	10	9	8	A	3.7	3.5	3.2
				B	1.7	1.7	1.4
	1	-	-	A	0.4	-	-
				B	0.1	-	-
	2	4	4	A	1.6	3.2	3.2
				B	0.9	1.4	1.4
	3	4	4	A	3.7	4.7	4.7
				B	1.7	2.0	2.0
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	NETHERLANDS [c] / PAYS-BAS [c] / НИДЕРЛАНДЫ [c]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970 [f]	1981	1982		1970 [f]	1981	1982
1	10 758	5 086	5 112	A	3 293.8	3 249.3	3 326.8
				B	1 234.2	1 349.8	1 396.5
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	1 136	435	422	A	529.9	490.6	490.6
				B	235.1	213.2	214.4
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	7 664	466	485		2 408.0	453.9	465.4
6	145	413	407		275.1	829.6	890.2
7	–	–	–	A	–	–	–
8	208	3	1		139.4	7.2	3.5
9	26	38	34		32.9	64.6	51.1
10	–	–	–		–	–	–
11	2 034	1 215	1 175		292.9	205.9	201.0
12	44	104	107	B	30.9	80.7	82.0
13		73	86			27.3	31.4
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	5 684	421	397	A	668.7	74.6	70.5
				B	271.2	39.4	46.8
16	2 283	1 168	1 164	A	748.9	388.3	387.3
				B	257.4	159.6	159.6
17	1 713	1 543	1 534	A	864.7	810.2	805.7
				B	320.7	327.1	330.0
18	861	1 251	1 263	A	700.8	1 020.0	1 029.1
				B	273.8	426.5	431.7
19	185	547	577	A	226.2	649.2	683.2
				B	91.1	276.4	290.2
20	29	142	161	A	54.1	256.8	293.5
				B	19.0	105.7	119.6
21	3	14	16	A	10.4	50.5	57.5
				B	1.1	15.1	18.6
22	543	25	18	A	46.3	3.7	2.6
				B	33.2	2.5	1.8
23	107	22	20	A	33.6	7.6	6.8
				B	13.5	3.7	3.4
24	156	67	59	A	78.4	33.3	29.2
				B	33.2	16.0	14.0
25	156	85	85	A	135.1	72.4	72.5
				B	59.6	32.4	31.9
26	140	134	136	A	176.8	169.3	171.3
				B	72.3	75.1	76.4
27	34	93	93	A	59.8	173.6	170.8
				B	23.3	71.5	72.1
28	–	9	11	A	–	30.6	37.5
				B	–	12.1	14.9
29	5 448	98	97		436.5	13.2	13.6
30	424	90	44		155.1	31.8	14.8
31	625	55	75		322.7	29.6	40.0
32	437	89	99	A	364.2	74.5	82.8
33	487	157	159		630.8	203.1	204.2
34	363	365	388		705.2	842.8	895.0
35	25	25	30		88.7	88.5	105.2
36	94	–	–		10.1	–	–
37	15	–	–		4.8	–	–
38	19	–	2		9.5	–	1.3
39	37	9	9	A	32.6	8.6	8.6
40	35	10	12		43.8	13.4	16.4
41	29	19	11		55.0	39.4	24.7
42	5	3	1		16.5	10.3	3.5
43	22 015	7 833	7 829	A	6 679.1	5 095.2	5 227.6
				B	1 793.1	1 876.9	1 925.3

	POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
	345	305	...	A	158.3	140.7	...
				B	65.2	61.0	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	2	...	A	–	2.4	...
				B	–	1.2	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	393	34	...		154.3	9.8	...
	525	1 009	...		200.9	454.4	...
	–	–	...	A	–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	103	23	...		16.6	4.5	...
	180	381	...	B	35.7	81.8	...
	–	–	...		–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	4	–	...	A	0.7	–	...
				B	0.4	–	...
	5	–	...	A	1.5	–	...
				B	0.5	–	...
	336	305	...	A	156.1	140.7	...
				B	64.3	61.0	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...	A	–	2.4	...
				B	–	1.2	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	157	69	...		27.1	12.5	...
	424	448	...		149.0	160.4	...
	299	491	...		150.1	246.0	...
	34	8	...	A	25.1	4.8	...
	4	14	...		3.9	14.8	...
	–	13	...		–	25.7	...
	–	–	...		–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	1 546	1 754	...	A	513.5	607.3	...
				B	117.4	148.5	...

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	SWITZERLAND [g] SUISSE [g] ШВЕЙЦАРИЯ [g]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
1	240	171	168	A	225.9	217.1	219.8
				B	107.4	105.9	107.9
2	...	31	34	A	...	54.8	60.9
				B	...	30.9	34.6
3	93	141	139	A	108.3	214.2	211.7
				B	54.4	94.9	94.8
4	...	7	7	A	...	14.1	14.0
				B	...	7.9	7.9
5	46	15	14	A	61.8	24.4	23.1
6	25	70	64	A	40.0	156.2	142.4
7	–	–	–	A	–	–	–
8	9	4	3	A	11.2	4.6	3.5
9	2	17	17	A	3.6	28.7	28.6
10	–	–	–	A	–	–	–
11	12	8	7	B	11.4	2.2	1.9
12	2	11	11	B	1.2	12.4	12.6
13	–	10	9	B	–	8.4	7.6
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	7	3	5	A	2.2	1.0	1.6
				B	0.5	0.5	1.0
17	23	6	5	A	13.2	3.2	2.6
				B	6.1	1.7	1.5
18	131	49	43	A	110.8	42.3	37.2
				B	49.9	20.0	17.4
19	69	65	61	A	83.5	80.9	75.9
				B	41.9	39.8	37.1
20	10	46	52	A	16.0	83.7	96.4
				B	8.8	40.5	47.6
21	–	2	2	A	–	6.1	6.1
				B	–	3.4	3.4
22	1	1	–	A	0.2	0.2	–
				B	0.1	0.2	–
23	1	–	–	A	0.3	–	–
				B	0.1	–	–
24	1	2	2	A	0.6	0.9	0.9
				B	0.5	0.5	0.5
25	34	17	18	A	31.4	16.0	16.9
				B	15.6	8.0	8.4
26	42	60	59	A	51.7	74.4	73.9
				B	24.6	33.4	34.3
27	14	59	59	A	24.1	115.9	116.9
				B	13.3	50.7	50.8
28	–	2	1	A	–	6.8	3.0
				B	–	2.2	0.9
29	–	–	–	A	–	–	–
30	–	–	–	A	–	–	–
31	–	–	–	A	–	–	–
32	19	12	12	A	18.2	11.6	11.4
33	33	12	11	A	44.3	16.1	14.7
34	19	60	54	A	39.1	149.9	136.4
35	–	1	1	A	–	3.0	3.0
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–	A	–	–	–
38	–	2	2	A	–	1.2	1.2
39	4	5	5	A	3.9	4.3	4.3
40	4	4	3	A	5.4	5.3	4.1
41	3	9	9	A	5.6	19.4	19.4
42	–	1	1	A	–	3.1	3.1
43	429	447	432	A	450.8	645.2	629.1
				B	174.4	223.8	224.8

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

	UNITED KINGDOM [h] ROYAUME-UNI [h] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [h]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
	...	1	1	A	...	0.2	0.2
				B	...	0.1	0.1
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	16 [i]	71	A	...	7.8 [i]	14.2
	...	14 [c]	14 [c]	A	...	2.2 [c]	2.2 [c]
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	5	6	B	...	0.7	0.8
	...	–	–	B	...	–	–
	...	3	3	B	...	0.5	0.5
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	...	1	1	A	...	0.2	0.2
				B	...	0.1	0.1
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
	...	12	72	A	...	1.7	10.7
	...	2	2	A	...	0.5	0.5
	...	16 [i]	11	A	...	7.8 [i]	5.2
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	–	–	A	...	–	–
	...	39	95	A	...	10.2	16.6
				B	...	1.3	1.4

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

	UNITED STATES			ÉTATS-UNIS			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1981 [1]	1982		1970	1981 [1]	1982		
1	...	2 327	...	A	...	72 566	...	Self-propelled barges	Automoteurs	Самоходные суда
				B	...	6 284	...			
2	...	...	...	A	...	...	...	of which Self-propelled pusher barges	dont Automoteurs-pousseurs	в том числе Самоходные судно-толкачи
				B	...	...	...			
3	...	333	...	A	...	16 582	...	Self-propelled tankers	Automoteurs-citernes	Самоходные наливные суда
				B	...	3 571	...			
4	...	...	...	A	...	...	...	of which Self-propelled pusher tankers	dont Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе Самоходные наливные судно-толкачи
				B	...	...	...			
5	...	...	...		...	...	...	Dumb barges, excluding tankers	Chalands et péniches, sauf citernes	Буксируемые баржи, кроме наливных
6	...	...	...		...	...	...	Pushed barges	Barges	Толкаемые баржи
7	16 439	29 479	...	A	16 576	34 502	...	Pushed-towed barges	Chalands-barges	Толкаемо-буксируемые баржи
8	...	...	...		...	...	...	Dumb tankers	Chalands-citernes	Буксируемые наливные баржи
9	...	...	...		...	...	...	Pushed tankers	Barges-citernes	Толкаемые наливные баржи
10	3 185	4 909	...		5 742	10 801	...	Pushed-towed tankers	Chalands-barges-citernes	Толкаемо-буксируемые наливные баржи
11	4 230	4 890	...	B	2 909	5 668	...	Tugs	Remorqueurs	Буксиры
12	...	...	...		...	...	...	Pusher craft	Pousseurs	Толкачи
13	...	...	...		...	...	...	Pusher tugs	Pousseurs-remorqueurs	Толкачи-буксиры
14	...	3	...	A	...	...	...	Self-propelled craft for river-sea navigation	Automoteurs de navigation fleuve-mer	Самоходные суда типа река–море
				B	...	...	...			
15	...	...	...	A	...	...	...	CRAFT BY CARRYING CAPACITY — SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE — AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Суда по грузоподъемности — Самоходные суда (Статья 1)
				B	...	...	...			
16	...	...	...	A	...	...	...			
				B	...	...	...			
17	...	...	...	A	...	...	...			
				B	...	...	...			
18	...	...	...	A	...	...	...			
				B	...	...	...			
19	...	...	...	A	...	...	...			
				B	...	...	...			
20	...	...	...	A	...	...	...			
				B	...	...	...			
21	...	...	...	A	...	...	...			
				B	...	...	...			
22	...	...	...	A	...	...	...	SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	AUTOMOTEURS-CITERNES (Rubrique 3)	Самоходные наливные суда (Статья 3)
				B	...	...	...			
23	...	...	...	A	...	...	...			
				B	...	...	...			
24	...	...	...	A	...	...	...			
				B	...	...	...			
25	...	...	...	A	...	...	...			
				B	...	...	...			
26	...	...	...	A	...	...	...			
				B	...	...	...			
27	...	...	...	A	...	...	...			
				B	...	...	...			
28	...	...	...	A	...	...	...			
				B	...	...	...			
29	...	...	...		...	...	...	DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED—TOWED BARGES (Items 5 to 7)	CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS—BARGES (Rubriques 5 a 7)	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)
30	...	...	...		...	...	...			
31	...	...	...		...	...	...			
32	...	...	...	A	...	...	...			
33	...	...	...		...	...	...			
34	...	...	...		...	...	...			
35	...	...	...		...	...	...			
36	...	...	...		...	...	...	DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED—TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	CHALANDS—CITERNES, BARGES—CITERNES, CHALANDS—BARGES—CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)
37	...	...	...		...	...	...			
38	...	...	...		...	...	...			
39	...	...	...	A	...	...	...			
40	...	...	...		...	...	...			
41	...	...	...		...	...	...			
42	...	...	...		...	...	...			
43	...	41 941 [k]	...	A	...	134 451 [k]	...	Total of all craft	Total de tous les bâtiments	Всего по итогу судов
				B	...	15 523 [k]	...			

	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
1	15	63	66	A	4.2	48.9	55.7
				B	3.9	18.5	20.4
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	6	11	11	A	2.2	7.2	7.2
				B	3.7	8.0	8.0
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	640	492	453		328.2	255.0	230.2
6	122	230	238		133.6	278.1	285.1
7	–	–	–	A	–	–	–
8	108	121	120		93.3	106.1	105.2
9	46	48	48		67.9	71.3	71.3
10	–	–	–		–	–	–
11	226	224	224		41.3	39.1	40.2
12	6	6	6	B	4.6	4.6	4.6
13	28	47	50		23.8	38.1	39.9
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	11	11	12	A	1.7	1.4	1.5
				B	1.3	1.3	1.5
16				A			
				B			
17	2	2	1	A	1.2	1.1	0.5
				B	1.3	1.3	0.7
18	2	34	34	A	1.3	25.6	25.6
				B	1.2	7.4	7.4
19	–	16	16	A	–	20.8	20.8
				B	–	8.5	8.5
20	–	–	3	A	–	–	7.3
				B	–	–	2.2
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	3	4	4	A	0.3	0.6	0.6
				B	0.7	0.9	0.9
23				A			
				B			
24	3	3	3	A	1.9	1.9	1.9
				B	2.9	2.9	2.9
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	4	4	A	–	4.7	4.7
				B	–	4.2	4.2
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	163	146	145	A	22.3	25.5	25.3
30	33				11.1		
31	230	189	182		130.5	100.6	95.7
32	215	187	161	A	151.7	138.6	121.0
33	121	161	160		146.2	202.5	201.3
34	–	39	43		–	65.9	72.0
35	–	–	–		–	–	–
36	3	3	3	A	0.2	0.2	0.2
37	–	–	–		–	–	–
38	9	10	10		4.9	5.2	5.2
39	61	73	72	A	51.8	63.9	63.0
40	55	55	55		60.9	61.3	61.3
41	26	28	28		43.4	46.8	46.8
42	–	–	–		–	–	–
43	1 197	1 242	1 216	A	629.4	766.6	754.7
				B	77.3	108.3	113.1

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

1) For general note see end of table 18.

1) Voir note générale à la fin du tableau 18.

1) См. общее примечание в конце таблицы

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excluding tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры	
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи	
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда типа река–море	
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes		AUTOMOTEURS-CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо–буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо–буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
1	2	2	–	A	2.4	1.0	–
				B	1.8	0.5	–
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	–	–	–		–	–	–
6	–	2	1		–	3.4	1.0
7	–	1	–	A	–	0.9	–
8	–	–	–		–	–	–
9	–	–	–		–	–	–
10	1	–	–		1.0	–	–
11	–	–	4		–	–	1.4
12	–	–	–	B	–	–	–
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
17	–	2	–	A	–	1.0	–
				B	–	0.5	–
18	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
19	2	–	–	A	2.4	–	–
				B	1.8	–	–
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–		–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	–	1	–	A	–	0.9	–
33	–	–	1		–	–	1.0
34	–	2	–		–	3.4	–
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–	A	–	–	–
40	1	–	–		1.0	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

	BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
	34	53	40	A	27.0	56.3	38.7
				B	9.9	23.2	15.0
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	4	–	–	A	0.5	–	–
				B	0.3	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	2	1		1.7	2.9	2.2
	9	6	7		12.9	17.4	15.2
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	19	8		–	3.0	1.4
	2	–	1	B	1.2	–	2.0
	–	9	3		–	3.0	0.5
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	1	–	...	A	0.1	–	...
				B	0.1	–	...
	16	14	...	A	5.7	5.2	...
				B	2.2	3.6	...
	6	6	...	A	2.8	3.6	...
				B	0.7	1.3	...
	2	10	...	A	1.6	9.1	...
				B	0.7	4.2	...
	5	14	...	A	6.8	17.3	...
				B	2.6	7.2	...
	3	7	...	A	6.4	14.1	...
				B	2.4	4.3	...
	1	2	...	A	3.6	7.0	...
				B	1.2	2.6	...
	4	–	–	A	0.5	–	–
				B	0.3	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	2	–	–	A	0.4	–	–
	–	–	–		–	–	–
	2	–	–		1.2	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	1	1	–		1.3	1.4	–
	7	4	8		11.7	9.7	17.4
	–	3	–		–	9.2	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
1	1	8	–	A	0.9	5.1	–
				B	0.7	3.6	–
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	–	–	1	A	–	–	0.5
6	–	12	48		–	10.0	61.2
7	–	–	–		–	–	–
8	–	–	–		–	–	–
9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	–	–	2	B	–	–	2.5
12	2	15	17		0.8	9.7	7.8
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
17	–	8	–	A	–	5.1	–
				B	–	3.6	–
18	1	–	–	A	0.9	–	–
				B	0.7	–	–
19	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–	A	–	–	–
30	–	–	4		–	–	1.2
31	–	–	1		–	–	0.5
32	–	12	12		–	10.0	9.7
33	–	–	–		–	–	–
34	–	–	32		–	–	50.3
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–		–	–	–
40	–	–	–		–	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

	FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
	29	32	22	A	8.5	15.1	11.3
				B	3.4	6.4	5.7
	16	29	...	A	6.0	12.1	...
				B	2.4	6.1	...
	6	–	1	A	2.1	–	1.0
				B	0.5	–	0.6
	1	–	...	A	0.3	–	...
				B	0.1	–	...
	21	1	–	A	7.0	0.7	–
	30	30	8		25.3	52.6	7.4
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	2	–	1		4.3	–	0.8
	–	–	–		–	–	–
	2	–	1	B	0.7	–	0.2
	12	–	3		6.3	–	0.6
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	9	1	1	A	1.7	0.2	0.2
				B	0.8	0.1	0.4
	16	26	16	A	5.1	9.2	5.8
				B	2.0	3.6	2.3
	4	–	1	A	1.7	–	0.5
				B	0.6	–	0.5
	–	2	1	A	–	1.6	0.8
				B	–	0.5	0.4
	–	3	3	A	–	4.1	4.0
				B	–	2.2	2.1
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	–	–	A	0.6	–	–
				B	0.2	–	–
	1	–	–	A	0.3	–	–
				B	0.1	–	–
	1	–	–	A	0.4	–	–
				B	0.1	–	–
	1	–	–	A	0.8	–	–
				B	0.1	–	–
	–	–	1	A	–	–	1.0
				B	–	–	0.6
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	9	1	–	A	0.7	0.1	–
	12	7	–		4.3	2.2	–
	20	2	5		9.8	0.9	2.8
	–	2	–	A	–	1.6	–
	2	1	1		2.5	1.5	1.5
	8	18	2		15.0	46.9	3.1
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	1	A	–	–	0.8
	–	–	–		–	–	–
	2	–	–		4.3	–	–
	–	–	–		–	–	–

= Carrying capacity (1 000 t).
= Power (1 000 kW).
or notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

А = Грузоподъемность (1 000 т).
В = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
1	69	33	22	A	78.6	43.9	30.0
				B	36.6	19.3	13.2
2	2	4	4	A	3.0	8.8	7.7
				B	1.2	5.4	3.7
3	44	8	12	A	54.6	10.8	20.6
				B	24.7	5.5	8.9
4	3	1	–	A	4.5	2.5	–
				B	2.4	1.8	–
5	8	3	1	A	10.1	3.2	1.7
6	24	15	10		49.5	21.4	15.5
7	7	3	6		7.5	0.8	3.8
8	6	1	1		3.9	0.6	0.2
9	4	–	–		9.7	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	11	4	6	B	3.4	0.5	2.4
12	5	3	1		4.0	0.7	0.2
13	4	4	3		2.6	1.0	0.5
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	8	1	2	A	1.5	0.0	0.3
				B	0.7	0.1	0.1
16	8	3	2	A	2.7	0.9	0.5
				B	1.3	0.5	0.5
17	1	3	1	A	1.1	1.6	0.4
				B	0.4	0.7	0.1
18	14	6	4	A	17.2	5.2	3.3
				B	8.8	2.6	1.4
19	36	9	4	A	52.7	11.7	4.8
				B	23.5	4.6	2.0
20	4	11	8	A	6.3	24.4	17.7
				B	3.2	10.9	8.2
21	–	–	1	A	–	–	3.0
				B	–	–	0.9
22	3	–	–	A	0.6	–	–
				B	0.4	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	3	1	1	A	2.0	0.6	0.5
				B	0.8	0.3	0.4
25	8	–	–	A	8.6	–	–
				B	4.1	–	–
26	27	6	4	A	47.1	7.8	5.0
				B	16.4	3.4	2.2
27	6	1	6	A	10.9	2.5	12.1
				B	5.0	1.8	6.3
28	–	–	1	A	–	–	3.0
				B	–	–	1.0
29	1	3	2	A	0.1	0.5	0.3
30	1	2	3		0.4	0.7	1.0
31	8	4	1		3.7	2.0	0.4
32	5	2	4		5.0	1.9	3.5
33	4	2	–		5.7	2.6	–
34	20	8	7		52.2	17.5	15.8
35	–	–	–		–	–	–
36	3	–	1	A	0.4	–	0.2
37	–	–	–		–	–	–
38	1	1	–		0.6	0.6	–
39	1	–	–		0.9	–	–
40	1	–	–		1.7	–	–
41	4	–	–		10.5	–	–
42	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	HUNGARY [d] / HONGRIE [d] / ВЕНГРИЯ [d]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	1	–	–		0.5	–	–
	–	8	8		–	14.9	14.1
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	–	1	–		–	0.3	–
	1	–	–		1.5	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	1	–	–		0.5	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	1		–	–	1.1
	–	8	7		–	14.9	13.0
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
1	19	...	...	A	3.1	...	...
				B	1.0	...	...
2	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
3	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
4	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
5	22	...	...	A	5.9	...	...
6	–	...	...		–	...	...
7	–	...	...		–	...	...
8	–	...	...		–	...	...
9	–	...	...		–	...	...
10	–	...	...		–	...	...
11	7	...	...	B	0.4	...	...
12	–	...	...		–	...	...
13	–	...	...		–	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	12	...	...	A	0.9	...	...
				B	0.4	...	...
16	6	...	...	A	1.8	...	...
				B	0.4	...	...
17	1	...	...	A	0.5	...	...
				B	0.1	...	...
18	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
19	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
20	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
21	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
22	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
23	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
24	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
25	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
26	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
27	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
28	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
29	10	...	...	A	0.7	...	...
30	6	...	...		2.3	...	...
31	5	...	...		2.2	...	...
32	1	...	...		0.7	...	...
33	–	...	...		–	...	...
34	–	...	...		–	...	...
35	–	...	...		–	...	...
36	–	...	...	A	–	...	...
37	–	...	...		–	...	...
38	–	...	...		–	...	...
39	–	...	...		–	...	...
40	–	...	...		–	...	...
41	–	...	...		–	...	...
42	–	...	...		–	...	...

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
	3	–	–	A	1.9	–	–
				B	1.0	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	2	–	–	A	0.8	–	–
				B	0.4	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	1	–	–	A	1.1	–	–
				B	0.7	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
1	129	124	86	A	94.5	130.3	79.1
				B	36.4	57.8	34.2
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	30	34	30	A	21.2	46.7	35.7
				B	9.2	20.2	15.2
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	46	53	22	A	38.2	24.5	7.3
6	21	39	45		45.6	76.7	105.3
7	–	–	–		–	–	–
8	4	1	1		4.2	0.9	1.2
9	1	3	2		0.9	5.6	2.0
10	–	–	–		–	–	–
11	24	15	14	B	8.8	3.2	2.4
12	2	16	6		0.8	19.3	6.3
13		11	10			3.6	4.0
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	3	10	8	A	0.4	0.5	0.7
				B	0.3	3.1	1.9
16	18	20	15	A	6.0	7.1	5.2
				B	2.1	2.5	2.4
17	34	8	8	A	18.6	4.6	4.4
				B	7.4	2.2	1.8
18	54	24	24	A	43.0	20.6	21.2
				B	16.7	9.7	9.2
19	18	34	20	A	22.5	40.4	26.0
				B	8.5	17.4	10.3
20	2	25	10	A	4.0	46.3	18.5
				B	1.3	18.9	7.5
21	–	3	1	A	–	10.8	3.2
				B	–	3.9	1.1
22	12	–	3	A	1.2	–	0.4
				B	1.1	–	0.4
23	1	1	–	A	0.3	0.4	–
				B	0.1	0.1	–
24	3	1	3	A	1.4	0.4	1.4
				B	0.6	0.2	0.4
25	5	9	8	A	3.9	7.7	7.3
				B	1.7	3.7	2.8
26	2	15	10	A	2.3	18.9	12.4
				B	1.1	8.3	5.1
27	7	6	4	A	12.1	11.9	7.3
				B	4.6	5.1	3.3
28	–	2	2	A	–	7.4	6.9
				B	–	2.8	3.2
29	10	39	12	A	1.7	4.1	1.5
30	9	3	4		3.0	0.6	1.2
31	5	5	5		2.9	2.6	2.5
32	3	3	1		2.7	2.7	0.9
33	16	7	3		22.0	9.1	3.7
34	24	32	38		51.5	72.7	90.5
35	–	3	4		–	9.3	12.3
36	–	–	–	A	–	–	–
37	1	–	–		0.4	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	3	1	–	A	2.5	0.9	–
40	–	2	3		–	2.9	3.2
41	1	1	–		0.2	2.6	–
42	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
	5	–	...	A	2.3	–	...
				B	1.0	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	78	40	...		36.1	18.4	...
	–	–	...	A	–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	–	–	...		–	–	...
	–	1	...		–	0.3	...
	31	8	...	B	8.2	2.1	...
	–	–	...		–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
	5	–	...	A	2.3	–	...
				B	1.0	–	...
	–	–	...	A	–	–	...
				B	–

BLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	SWITZERLAND [g] / SUISSE [g] / ШВЕЙЦАРИЯ [g]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
1	7	18	13	A	7.7	27.8	19.3
				B	3.1	13.0	9.6
2	...	2	3	A	...	5.8	7.4
				B	...	3.8	3.7
3	16	26	10	A	21.4	34.8	15.3
				B	10.1	14.2	6.8
4	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
5	1	1	1		1.3	1.3	1.3
6	6	16	7		15.6	38.2	17.7
7	–	–	–	A	–	–	–
8	2	–	–		2.0	–	–
9	–	2	–		–	1.5	–
10	–	–	–		–	–	–
11	–	1	–		–	0.2	–
12	2	4	–	B	1.2	1.7	–
13	–	2	–		–	0.8	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	–	1	A	–	–	1.0
				B	–	–	0.6
17	–	1	–	A	–	0.6	–
				B	–	0.2	–
18	4	5	2	A	3.6	4.5	1.9
				B	1.0	1.9	0.8
19	3	4	2	A	4.1	5.0	2.6
				B	2.1	2.5	1.2
20	–	7	6	A	–	14.6	13.8
				B	–	6.6	7.0
21	–	1	–	A	–	3.0	–
				B	–	1.8	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	1	–	A	–	0.4	–
				B	–	0.2	–
25	5	3	2	A	4.4	2.6	1.8
				B	2.1	1.2	0.9
26	6	17	4	A	8.4	30.7	5.4
				B	3.3	8.3	2.8
27	5	4	4	A	8.6	6.6	8.1
				B	4.7	3.5	3.1
28	–	1	–	A	–	3.0	–
				B	–	0.9	–
29	–	–	–		–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	–	–	–	A	–	–	–
33	1	1	1		1.3	1.3	1.3
34	6	16	7		15.6	38.2	17.7
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	2	–	A	–	1.5	–
40	2	–	–		2.0	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

	YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1981	1982		1970	1981	1982
	–	10	4	A	–	11.7	7.4
				B	–	5.8	2.4
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	12	2	–		3.2	0.5	–
	13	3	9		16.6	4.9	8.0
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	8	3	2		0.8	0.6	0.4
	–	–	–	B	–	–	–
	6	1	4		9.3	1.6	2.6
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	1	A	–	–	0.1
				B	–	–	0.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	10	–	A	–	11.7	–
				B	–	5.8	–
	–	–	3	A	–	–	7.3
				B	–	–	2.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	9	2	3		1.6	0.5	0.9
	–				–		
	4	–	2		1.9	–	0.9
	2	–	–	A	1.5	–	–
	10	–	–		14.8	–	–
	–	3	4		–	4.9	6.2
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–

Carrying capacity (1 000 t).
Power (1 000 kW).
notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

А = Грузоподъемность (1 000 т).
В = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLES 17 AND 18

Explanation of code:

A = Carrying capacity, in thousand tonnes.
B = Power, in thousand kW.

General note:

In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

a) Dumb barges and dumb tankers are included under a single item.

b) Excluding timber-towing tugs.

c) Only craft actually in use. (United Kingdom: The total number of pushed barges in British Waterways Board ownership is 34).

d) Data relate to the Hungarian shipping companies only.

e) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.
Corrigendum: As a result of the introduction of a more complete method of reporting of self-propelled vessels of up to 250 tonnes, data for items 1, 15 and 43 have been revised. Those for 1980 should read 2 293, 2 234 and 2 564 respectively. Data published for earlier years should be disregarded.

f) Total registered fleet.

g) Data refer to craft navigating on the Rhine. Data relating to self-propelled pusher barges and self-propelled pusher tankers may be slightly understated, owing to the fact that the Swiss shipping register does not list craft under these categories unless they have been designed as such from the beginning. Craft provided with an auxiliary pushing device are therefore excluded.

h) Great Britain. Only craft owned by British Waterways Board.

i) Items 5 and 31 consist of 16 trains of compartment boats of approximately 30 tonnes capacity. Each train is made up of 17 such boats, giving a total capacity of 17 X 30 = 510 tonnes, and is counted as one craft.

j) Position as at 30 April 1982.

k) Totals of data available. Total capacity (A) and power (B) excludes data for 3 self-propelled craft for river-sea navigation, shown separately under item 14.

NOTES DES TABLEAUX 17 ET 18

Explication du code:

A = Capacité de charge, en milliers de tonnes.
B = Puissance, en milliers de kW.

Note générale:

En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

a) Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont groupées sous une seule rubrique.

b) Non compris les remorqueurs tirant le bois.

c) Flotte réellement exploitée uniquement. (Royaume-Uni: Le nombre total de barges appartenant à la British Waterways Board est de 34).

d) Les données se réfèrent aux compagnies de navigation hongroise uniquement.

e) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous une seule rubrique.
Corrigendum: Par suite de l'introduction d'une nouvelle méthode qui fournit des statistiques plus complètes relatives aux automoteurs jusqu'à 250 tonnes, les données des rubriques 1, 15 et 43 ont été revisées. Les données revisées de 1980 seraient 2 293, 2 234 et 2 564 respectivement. Il ne faut pas tenir compte des données publiées pour les années antérieures.

f) Flotte totale enregistrée..

g) Les données se réfèrent aux bateaux naviguant sur le Rhin. Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sousestimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif auxiliaire de poussage n'y figurent pas.

h) Grande-Bretagne. Uniquement les bateaux de la British Waterways Board.

i) Les rubriques 5 et 31 consistent en 16 trains de chalands accrochés d'environ 30 tonnes de capacité. Chaque train est formé de 17 chalands, ce qui donne une capacité totale de 17 X 30 = 510 tonnes et il est compté pour un bateau.

j) Situation au 30 avril 1982.

k) Totaux des données disponibles. La capacité (A) et la puissance totale (B) excluent les données de 3 automoteurs de navigation fleuve-mer, figurant séparément sous la rubrique 14.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 17 И 18

Объяснение шифра:

A = Грузоподъемность в тыс. тонн.
B = Мощность в тыс. кВт.

Общее примечание:

В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

a) Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью.

b) Кроме лесосплавных буксиров.

c) Только флот фактического пользования. (Соединенное Королевство: Общее число толкаемых барж, принадлежащих Британскому управлению водных путей - 34) .

d) Данные относятся только к обществам венгерского судоходства.

e) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.

Исправление: В результате ввода метода более полного сбора информации по самоходным судам до 250 тонн, данные статей 1, 15 и 43 исправлены. За 1980 год они должны быть 2 293, 2 234 и 2 564 соответственно. Данными, опубликованными за предыдущие годы, следует пренебречь.

f) Всего зарегистрированного флота.

g) Данные относятся к флоту, плавающему на Рейне. Данные, относящиеся к самоходным судно-толкачам и к самоходным наливным судно-толкачам, возможно несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому, суда, снабженные дополнительными толкающими устройствами, исключаются.

h) Великобритания. Только суда, принадлежащие Британскому управлению водных путей.

i) Статьи 5 и 31 состоят из 16 составов судов-секций грузоподъемностью около 30 тонн. Каждый состав составляется из 17 таких судов, общая грузоподъемность которого 17 X 30 = 510 тонн, и который учитывается как одно судно.

j) По состоянию на 30 апреля 1982 года.

k) Всего имеющихся данных. Общая грузоподъемность (A) и мощность (B) исключают данные по 3 самоходным судам типа река-море, которые показаны отдельно в статье 14.

NOTES TO TABLE 19

Unless otherwise stated, the coverage in this table is the same as in tables 17 and 18.

Explanation of code:

Percentages relate to:

A: Total number of craft.
B: Items 1 to 36: Total carrying capacity of craft.
Items 37 to 45: Total power of craft.

a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.

b) Craft actually in use.

c) Including 124 harbour tugs with a total power of 21 257 kW, distributed by year of construction.

NOTES DU TABLEAU 19

Sauf indication contraire, le champ couvert par ce tableau est le même que celui des tableaux 17 et 18.

Explication du code:

Les pourcentages se réfèrent:

A: au nombre total des bâtiments.
B: rubriques 1 à 36: à la capacité totale des bâtiments.
rubriques 37 à 45: à la puissance totale des bâtiments.

a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l'année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de 100.

b) Flotte réellement exploitée.

c) Y compris 124 remorqueurs de port avec une puissance totale de 21 257 kW, ventilés par année de construction.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 19

Если нет иных указаний, охват данной таблицы тот же, что и в таблицах 17 и 18.

Объяснение шифра:

Процентные данные относятся к:

A: общему числу судов.
B: статьи 1 по 36: общей грузоподъемности судов.
статьи 37 по 45: общей мощности судов.

a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых не известен. В таких случаях проценты не даются в сумме 100.

b) Флот фактического пользования.

c) Включая 124 портовых толкачов, общей мощностью 21 257 кВт, распределенных по году постройки.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда		
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excluding tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры	
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи	
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда типа река–море	
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes		AUTOMOTEURS–CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37			250– 399 tonnes			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400– 649 tonnes			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650– 999 tonnes			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tonnes and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы

Inland waterways

19. Craft in service at end of 1982, by year of construction [a]

Voies navigables intérieur

19. Bateaux en service à la fin de 1 par année de construction [a]

		Year of construction	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FRANCE [b] FRANCE [b] ФРАНЦИЯ [b]		GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД.РЕСП.		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages										Pourcentages	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1909	–	–	5.0	5.9	–	–	3.3	3.2	20.5	15.6	–	–
2		1910 – 1919	–	–	6.2	5.7	–	–			10.5	7.2	2.3	1.3
3		1920 – 1929	–	–	21.1	19.7	–	–	13.9	13.1	15.6	14.1	–	–
4		1930 – 1939	–	–	14.4	11.2	2.0	1.3	18.2	16.8	9.1	7.2	2.3	3.0
5		1940 – 1949	–	–	9.4	7.6	–	–	13.9	14.5	5.6	6.0	–	–
6		1950 – 1959	2.9	2.0	22.2	19.2	13.9	13.1	38.9	40.2	18.2	19.3	–	–
7		1960 – 1969	37.1	34.6	18.5	21.3	49.5	52.5	10.7	11.2	11.4	14.2	93.0	88.3
8		1970 – 1979	2.9	60.1	2.9	8.4	34.6	33.1	0.5	0.5	7.9	13.4	2.3	7.4
9		1980 <	5.7	0.8	0.3	0.9	–	–	0.1	0.2	1.3	3.1	–	–
10	Self-propelled tankers	< 1909	–	–	5.4	3.5	–	–	0.3	0.2	0.4	0.3	–	–
11		1910 – 1919	–	–	2.7	0.4	–	–			0.2	0.1	–	–
12		1920 – 1929	–	–	15.1	6.9	–	–	1.6	1.2	1.1	0.7	–	–
13		1930 – 1939	–	–	13.6	7.5	–	–	22.6	19.9	2.0	0.9	–	–
14		1940 – 1949	–	–	11.8	9.2	–	–	17.2	17.4	5.0	3.6	–	–
15		1950 – 1959	–	–	25.4	26.2	–	–	46.9	44.9	38.6	36.2	–	–
16		1960 – 1969	55.6	54.0	17.8	24.7	–	–	9.4	11.4	23.0	22.6	–	–
17		1970 – 1979	44.4	46.0	6.3	21.0	–	–	1.3	4.2	28.2	33.6	–	–
18		1980 <	–	–	–	–	–	–	0.3	0.6	1.5	1.9	–	–
19	Dumb barges	< 1909	–	–	6.0	5.0	–	–	6.0	4.5	9.3	5.4	8.2	3.0
20		1910 – 1919	–	–	11.4	6.3	–	–			7.1	3.4	3.3	1.6
21		1920 – 1929	–	–	18.1	9.8	–	–	14.6	8.9	9.5	6.3	1.6	0.6
22		1930 – 1939	0.8	0.0	14.5	4.9	1.9	1.2	13.8	8.3	2.4	1.4	1.1	0.5
23		1940 – 1949	5.0	2.5	2.4	2.5	9.8	6.4	4.9	2.7	2.0	1.1	4.4	3.5
24		1950 – 1959	45.8	36.7	3.6	2.1	19.3	15.7	20.4	13.7	5.5	3.6	14.7	11.5
25		1960 – 1969	28.3	32.2	15.7	17.8	25.7	25.8	27.8	33.2	18.8	18.4	36.4	39.2
26		1970 – 1979	16.7	22.7	22.9	39.3	43.3	50.9	9.3	19.7	38.3	51.8	19.0	22.8
27		1980 <	3.3	5.8	5.4	12.2	–	–	2.4	8.3	7.1	8.6	11.4	17.2
28	Dumb tankers	< 1909	–	–	–	–	–	–	1.3	0.6	4.0	2.0	16.7	13.3
29		1910 – 1919	–	–	16.7	13.1	–	–			2.7	1.3	–	–
30		1920 – 1929	–	–	8.3	6.8	–	–	3.4	1.1	5.4	1.3	–	–
31		1930 – 1939	3.7	3.6	25.0	17.2	20.6	13.7	7.4	2.1	1.4	0.3	–	–
32		1940 – 1949	74.1	74.4	–	–	17.7	12.3	4.0	1.4	12.2	9.0	–	–
33		1950 – 1959	–	–	8.3	7.7	8.8	5.9	12.8	12.8	6.8	3.1	83.3	86.7
34		1960 – 1969	7.4	7.4	25.0	29.3	–	–	59.7	57.3	17.6	23.7	–	–
35		1970 – 1979	14.8	14.6	16.7	25.9	52.9	68.1	11.4	24.7	44.6	55.9	–	–
36		1980 <	–	–	–	–	–	–	–	–	5.4	3.4	–	–
37	Tugs and pusher craft	< 1909	8.7	3.0	9.5	8.7	–	–	9.6	4.2	12.7[c]	8.3[c]	–	–
38		1910 – 1919	–	–	10.8	8.6	–	–			7.4[c]	4.6[c]	–	–
39		1920 – 1929	4.4	1.8	11.9	11.4	–	–	8.8	5.0	16.8[c]	12.3[c]	2.3	1.1
40		1930 – 1939	13.0	4.2	17.6	14.4	0.5	0.5	15.5	7.8	16.1[c]	8.4[c]	4.6	2.1
41		1940 – 1949	8.7	7.4	10.2	10.5	2.7	1.3	4.4	2.3	9.0[c]	7.5[c]	6.8	2.8
42		1950 – 1959	13.0	5.5	13.6	14.2	10.3	9.2	8.0	11.8	12.4[c]	8.9[c]	22.7	26.4
43		1960 – 1969	26.1	38.1	8.1	12.8	16.2	16.9	33.5	42.5	15.0[c]	18.4[c]	56.8	61.6
44		1970 – 1979	17.4	34.8	2.0	4.3	70.3	72.1	15.1	21.1	9.9[c]	30.0[c]	6.8	6.0
45		1980 <	8.7	5.2	1.4	4.0	–	–	1.2	3.5	0.7[c]	1.6[c]	–	–

For notes see page 137.

Voir notes à la page 13

Внутренние водные пути

19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1982 года по году постройки [a]

XEMBOURG XEMBOURG ОКСЕМБУРГ		NETHERLANDS[b] PAYS-BAS[b] НИДЕРЛАНДЫ[b]		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД КОРОЛЕВСТВО		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		Année de construction Года постройки		
										В процентах				
	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
–	–	9.6	6.7	...	...	1.2	0.4	–	–	–	–	< 1909	Самоходные суда Automoteurs	1
2	6.3	8.9	6.5	...	...	3.6	3.1	–	–	–	–	1910 – 1919		2
2	3.4	20.3	17.1	...	...	5.4	3.8	–	–	3.0	0.4	1920 – 1929		3
–	–	11.1	9.2	...	...	3.0	2.5	–	–	–	–	1930 – 1939		4
2	8.1	5.9	6.4	...	...	7.1	6.4	–	–	1.5	1.1	1940 – 1949		5
5	16.2	19.1	20.1	...	...	40.5	35.1	–	–	4.6	0.4	1950 – 1959		6
5	53.2	20.0	23.0	...	...	14.9	12.9	100.0	100.0	1.5	0.2	1960 – 1969		7
2	12.6	3.2	6.6	...	...	15.5	21.1	–	–	51.5	47.2	1970 – 1979		8
–	–	1.9	4.4	...	...	8.9	14.7	–	–	31.8	48.3	1980 <		9
–	–	1.2	0.3	...	...	–	–	–	–	–	–	< 1909	Самоходные наливные суда Automoteurs-citernes	10
–	–	0.7	0.3	...	...	0.7	0.7	–	–	–	–	1910 – 1919		11
–	–	3.3	1.6	...	...	3.6	2.7	–	–	9.1	8.3	1920 – 1929		12
–	–	4.3	2.2	...	...	–	–	–	–	–	–	1930 – 1939		13
–	–	1.7	1.3	...	...	13.0	9.8	–	–	9.1	2.8	1940 – 1949		14
–	–	31.5	26.2	...	...	31.6	26.4	–	–	9.1	13.9	1950 – 1959		15
–	–	36.3	34.6	...	...	15.1	12.8	–	–	27.3	19.4	1960 – 1969		16
–	–	18.5	29.1	...	...	33.8	43.7	–	–	36.4	54.2	1970 – 1979		17
–	–	2.6	4.5	...	...	2.2	3.9	–	–	–	–	1980 <		18
–	–	11.3	6.8	...	...	1.3	1.3	–	–	11.3	8.9	< 1909	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи Chalands et péniches, barges, chalands-barges	19
–	–	5.4	4.1	...	...	6.4	6.6	–	–	5.9	5.0	1910 – 1919		20
–	–	18.3	14.2	...	...	14.1	9.3	–	–	2.0	0.9	1920 – 1929		21
–	–	7.4	5.6	...	...	–	–	–	–	0.7	0.5	1930 – 1939		22
–	–	1.8	0.8	...	...	–	–	–	–	3.9	1.6	1940 – 1949		23
–	–	4.4	2.0	...	...	–	–	21.2	21.3	11.6	6.6	1950 – 1959		24
–	–	19.8	19.2	...	...	21.8	14.3	54.1	57.9	33.4	35.8	1960 – 1969		25
–	–	23.0	33.8	...	...	38.5	47.8	14.1	10.4	22.0	32.2	1970 – 1979		26
–	–	8.5	13.6	...	...	18.0	20.7	–	–	4.0	5.3	1980 <		27
–	–	–	–	...	...	5.0	4.7	–	–	1.2	0.7	< 1909	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи Chalands-citernes, barges-citernes, chalands-barges-citernes	28
–	–	–	–	...	...	–	–	–	–	12.5	8.4	1910 – 1919		29
–	–	–	–	...	...	–	–	–	–	3.0	2.2	1920 – 1929		30
–	–	–	–	...	...	–	–	–	–	3.6	2.8	1930 – 1939		31
–	–	–	–	...	...	15.0	10.6	–	–	8.3	7.4	1940 – 1949		32
–	–	8.5	11.0	...	...	20.0	12.2	–	–	15.5	13.9	1950 – 1959		33
–	–	48.6	38.6	...	...	30.0	41.1	–	–	50.0	58.9	1960 – 1969		34
–	–	40.0	46.3	...	...	30.0	31.5	–	–	1.8	2.4	1970 – 1979		35
–	–	2.9	4.0	...	...	–	–	–	–	–	–	1980 <		36
–	–	7.7	4.4	...	...	7.4	2.3	–	–	1.4	0.2	< 1909	Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры Remorqueurs, pousseurs, pousseurs-remorqueurs	37
–	–	8.3	5.8	...	...	–	–	–	–	1.1	0.4	1910 – 1919		38
–	–	15.6	12.2	...	...	7.4	4.1	–	–	2.1	0.7	1920 – 1929		39
–	–	16.0	11.7	...	...	3.7	2.3	–	–	4.3	3.1	1930 – 1939		40
–	–	13.4	12.4	...	...	7.4	3.6	–	–	8.6	5.4	1940 – 1949		41
–	–	17.3	16.9	...	...	18.5	24.0	55.6	38.5	15.4	6.5	1950 – 1959		42
–	–	11.3	14.1	...	...	37.0	31.7	44.4	61.5	32.5	39.9	1960 – 1969		43
–	–	8.3	17.6	...	...	18.5	32.1	–	–	21.8	32.7	1970 – 1979		44
–	–	2.0	4.9	...	...	–	–	–	–	6.1	7.3	1980 <		45

См. примечания на стр. 137.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			AUSTRIA [a] / AUTRICHE [a] / АВСТРИЯ [a]			BELGIUM [b] / BELGIQUE [b] / БЕЛЬГИЯ [b]			BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ		
			1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1	Goods loaded – Total	1 000 t	1 682	2 214	1 652	51 509	49 979	49 613	...	...	...
2	of which left the country		816	1 392	1 121	20 272	31 301	27 787 [b]	...	802	900
3	Goods unloaded – Total		5 736	4 716	4 411	66 875	62 125	58 846	...	...	...
4	of which entered the country		4 870	3 894	3 880	35 638	43 447	37 020 [b]	...	5 006	4 965
5	Goods in transit		1 041	1 059	1 091	4 418	3 777	3 956	...	...	...
6	Goods carried – Total		7 593	7 168	6 623	91 565	97 204	90 589	...	...	...
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	677	721	...	10 868	10 500	...	...	...
8	of which: by pushed barges		...	634	635	...	9 630 [e]	9 860 [e]	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		...	42	86	...	1 238 [f]	640 [f]	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	–	–	...	... [e]	... [e]	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	–	–	...	... [f]	... [f]	...	...	...
12	Tonne-kilometres – Total	Million t	1 293	1 428	1 377	6 734	5 442	5 004	...	...	...
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	127	151	...	414	414	...	...	...
14	of which: by pushed barges		...	120	139	...	366 [e]	374 [e]	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		...	7	12	...	48 [f]	40 [f]	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	–	–	...	... [e]	... [e]	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	–	–	...	... [f]	... [f]	...	...	...
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		365	371	382	556	479	504	...	...	...
19	Average length of haul per tonne	km	170	199	208	74	56	55	...	...	...

			FINLAND [g] / FINLANDE [g] / ФИНЛЯНДИЯ [g]			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEM. REP. [h] / RÉP. DÉM. ALLEMANDE [h] / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [h]		
			1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	276	216	89 114	66 068	59 513	12 117	12 466	13 031
2	of which left the country		...	226	168	22 183	20 049	18 912	2 812	2 806	3 019
3	Goods unloaded – Total		...	725 [F]	724	80 181	56 358	51 169	10 566	13 574	13 564
4	of which entered the country		...	648 [F]	661	13 250	10 339	10 568	1 261	3 914	3 552
5	Goods in transit		...	–	–	7 987	7 164	6 328	282	250	247
6	Goods carried – Total		...	1 001 [F]	940	110 350	83 571	76 409	13 660	16 629	16 830
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	225	200	22 580	24 265	20 341	...	...	...
8	of which: by pushed barges		...	225	200	17 529	19 751	16 456	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		...	–	–	5 051	4 514	3 885	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	–	–	–	–	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	–	–	–	–	...	...	...	...
12	Tonne-kilometres – Total	Million t	...	208 [F]	211	14 183	11 068	10 190	2 358	2 359	2 290
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	2 842	3 456	3 082	...	...	...
14	of which: by pushed barges		...	...	...	1 796	2 817	2 432	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		...	–	–	1 046	639	650	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	–	–	–	–	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	–	–	–	–	...	...	...	...
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		...	–	–	1 464	1 184	1 043	...	74	60
19	Average length of haul per tonne	km	...	256	240	129	132	133	173	142	136

For notes see end of table.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

CANADA [c] 1970	CANADA [c] 1981	КАНАДА [c] 1982	CZECHOSLOVAKIA [a] TCHECOSLOVAQUIE [a] ЧЕХОСЛОВАКИЯ [a] 1970	1981	1982							
...	...	...	3 039	8 872	9 267	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t			Погруженные грузы – Всего	1000 т
...	...	...	1 448	1 525	1 551	2	dont sorties du pays				в том числе: вывезенные из страны	
...	...	...	2 916	8 917	9 200	3	Marchandises déchargées – Total				Выгруженные грузы – Всего	
...	...	...	1 325	1 571	1 484	4	dont entrées dans le pays				в том числе: ввезенные в страну	
.	.	.	...	...	...	5	Marchandises en transit				Грузы сквозным транзитом	
...	...	...	4 364 [d]	10 551 [d]	10 883 [d]	6	Marchandises transportées – Total				Перевезенные грузы – Всего	
...	...	...	...	...	...	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total			в том числе	Грузы, перевезенные толканием – Всего	
...	...	...	...	...	...	8	dont: par barges			из них	толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	9	dont: par barges–citernes				толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	10	dont: par chalands–barges				толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	11	dont: par chalands–barges–citernes				толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...	1 434 [d]	3 636 [d]	3 683 [d]	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions			Тонно-километры – Всего	Миллионы
...	...	...	...	...	...	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total			в том числе	Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
...	...	...	...	...	...	14	dont: par barges			из них	толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	15	dont: par barges–citernes				толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	16	dont: par chalands–barges				толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	17	dont: par chalands–barges–citernes				толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)				Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
...	...	...	542	345	338	19	Parcours moyen d'une tonne	km			Средн. расст. перевозки одной тонны	км

GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. 1970	1981	1982	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ 1970	1981	1982							
1 956	128 427	119 955	9 088 [1]	11 667 [1]	11 614 [1]	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t			Погруженные грузы – Всего	1000 т
9 528	52 008	48 262	756 [a]	809 [a]	776 [a]	2	dont sorties du pays				в том числе: вывезенные из страны	
8 188	167 438	161 952	9 406 [1]	11 938 [1]	11 073 [1]	3	Marchandises déchargées – Total				Выгруженные грузы – Всего	
5 760	91 020	90 259	743 [a]	757 [a]	632 [a]	4	dont entrées dans le pays				в том числе: ввезенные в страну	
2 285	12 268	11 685	4 935 [1]	5 556 [1]	6 120 [1]	5	Marchandises en transit				Грузы сквозным транзитом	
0 001	231 715	221 899	2 775 [a]	3 526 [a]	3 417 [a]	6	Marchandises transportées – Total				Перевезенные грузы – Всего	
4 921	56 666	52 277	...	...	...	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total			в том числе	Грузы, перевезенные толканием – Всего	
3 493	53 621	49 406	...	...	...	8	dont: par barges			из них	толкаемыми баржами	
1 428	3 045	2 871	...	...	...	9	dont: par barges–citernes				толкаемыми наливными судами	
–	–	–	...	...	...	10	dont: par chalands–barges				толкаемо-буксируемыми баржами	
–	–	–	...	...	...	11	dont: par chalands–barges–citernes				толкаемо-буксируемыми наливными судами	
8 813	50 010	49 401	1 590 [a]	2 097 [a]	1 731 [a]	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions			Тонно-километры – Всего	Миллионы
3 320	8 199	7 593	...	...	...	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total			в том числе	Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
3 031	7 295	6 693	...	...	...	14	dont: par barges			из них	толкаемыми баржами	
289	904	899	...	...	...	15	dont: par barges–citernes				толкаемыми наливными судами	
–	–	–	...	...	...	16	dont: par chalands–barges				толкаемо-буксируемыми баржами	
–	–	–	...	...	...	17	dont: par chalands–barges–citernes				толкаемо-буксируемыми наливными судами	
6 929	6 904	6 537	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)				Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
203	216	223	575 [a]	595 [a]	506 [a]	19	Parcours moyen d'une tonne	km			Средн. расст. перевозки одной тонны	км

notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНД		
			1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	...	...	522	875	885	174 037	178 286	166 81
2	of which left the country		...	...	...	522	875	885	81 371	96 494	98 44
3	Goods unloaded – Total		...	...	...	812	893	927	135 554	128 604	111 8
4	of which entered the country		...	...	...	812	893	927	42 888	46 812	43 5
5	Goods in transit		...	...	...	...	7 581	7 505	24 520	28 701	30 8
6	Goods carried – Total		...	2 389	...	...	9 347	9 317	241 445	253 799	241 1
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	2 811 j)	3 334 j)	21 735 k)	47 407 k)	55 4
8	of which: by pushed barges		...	...	...	...	2 811 e,j)	3 334 e,j)	20 536 k)	44 075 k)	50 6
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	1 199 k)	3 332 k)	4 7
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	... e)	... e)	–	–	
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	–	–	
12	Tonne-kilometres – Total	Million	...	195	...	...	292	289	30 743	31 792	31 3
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	105 j)	...	3 123 k)	6 304 k)	7 2
14	of which: by pushed barges		...	...	...	...	105 e,j)	...	2 945 k)	5 842 k)	6 5
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	179 k)	462 k)	6
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	... e)	...	–	–	
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	–	–	
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		...	...	...	...	284	281	5 069	5 209	5 6
19	Average length of haul per tonne	km	...	81.6	...	...	31.2	31.0	127	125	1

			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			USSR m,n) / URSS m,n) / СССР m,n)			BYELORUSSIAN S.S.R. m,n) / R.S.S. de BIELORUSSIE m,n) / БЕЛОРУССКАЯ ССР m,n)		
1	Goods loaded – Total	1 000 t	304	259	254	...	...	...	...	...	..
2	of which left the country		304	259	254	...	...	...	...	...	..
3	Goods unloaded – Total		8 646	8 323	7 163	...	...	...	...	...	..
4	of which entered the country		8 645	8 323	7 163	...	...	...	...	...	..
5	Goods in transit		313	680	729	...	...	...	...	...	..
6	Goods carried – Total		9 264	9 261	8 146	357 800	594 500	604 500	5 295	11 251	12 10
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	...	...	...	...	..
8	of which: by pushed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	..
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	..
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	..
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	..
12	Tonne-kilometres – Total	Million	44.9	53.0	49.5	174 984	255 600	262 400	1 224	1 961	2 06
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	...	...	...	...	..
14	of which: by pushed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	..
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	..
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	..
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	..
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		2.2	4.8	5.1	...	...	...	...	...	..
19	Average length of haul per tonne	km	5.0	5.7	6.1	486	430	434	231	174	1

For notes see end of table.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement

20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

POLOGNE 1970	POLOGNE 1981	ПОЛЬША 1982	ROUMANIE [a] 1970	ROUMANIE [a] 1981	РУМЫНИЯ [a] 1982								
788	16 138[r]	...	5 388	...	...	1	Marchandises chargées – Total					Погруженные грузы – Всего	1000 t
367	662	...	1 911	...	...	2	dont sorties du pays					в том числе: вывезенные из страны	
470	15 587[r]	...	4 640	...	...	3	Marchandises déchargées – Total					Выгруженные грузы – Всего	
49	111	...	404	...	...	4	dont entrées dans le pays					в том числе: ввезенные в страну	
–	320	...	1 060	...	...	5	Marchandises en transit					Грузы сквозным транзитом	
837	16 569[1)]	...	6 852	14 035	14 196	6	Marchandises transportées – Total					Перевезенные грузы – Всего	
898	15 100	...	...	...	...	7		dont				Грузы, перевезенные толканием – Всего	
308	14 863	...	...	...	...	8			dont			par barges	
–	–	...	...	...	...	9				dont		par barges–citernes	
590	237	...	...	...	...	10						par chalands–barges	
–	–	...	...	...	...	11						par chalands–barges–citernes	
295	1 868[1)r]	...	...	2 441	2 548	12	Tonnes–kilomètres – Total					Тонно-километры – Всего	Millions
111	1 307[r]	...	...	...	...	13		dont				Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total	
809	1 298[r]	...	...	...	...	14			dont			par barges	
–	–	...	...	...	...	15				dont		par barges–citernes	
302	9[r]	...	...	...	...	16						par chalands–barges	
–	–	...	...	...	...	17						par chalands–barges–citernes	
–	238	...	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)					Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
260	113[r]	...	...	174	179	19	Parcours moyen d'une tonne					Средн. расст. перевозки одной тонны	km

UKRAINIAN S.S.R.[m,n)] R.S.S. d'UKRAINE[m,n)] УКРАИНСКАЯ ССР[m,n)]			UNITED KINGDOM[o)] ROYAUME-UNI[o)] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО[o)]										
...	...	...	6 531	3 957	4 413	1	Marchandises chargées – Total					Погруженные грузы – Всего	1000 t
...	...	...	...	777[p)]	788[p)]	2	dont sorties du pays					в том числе: вывезенные из страны	
...	...	...	6 531	3 838	4 334	3	Marchandises déchargées – Total					Выгруженные грузы – Всего	
...	...	...	...	658[p)]	709[p)]	4	dont entrées dans le pays					в том числе: ввезенные в страну	
...	...	...	–	–	–	5	Marchandises en transit					Грузы сквозным транзитом	
283	52 900[r]	54 100	6 531	4 615	5 122	6	Marchandises transportées – Total					Перевезенные грузы – Всего	
...	...	...	970	1 325	1 858	7		dont				Грузы, перевезенные толканием – Всего	
...	...	...	970	1 325	1 858	8			dont			par barges	
...	...	...	–	–	–	9				dont		par barges–citernes	
...	...	...	–	–	–	10						par chalands–barges	
...	...	...	–	–	–	11						par chalands–barges–citernes	
079	11 100	11 300	129	72	71	12	Tonnes–kilomètres – Total					Тонно-километры – Всего	Millions
...	...	...	9	11	16	13		dont				Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total	
...	...	...	9	11	16	14			dont			par barges	
...	...	...	–	–	–	15				dont		par barges–citernes	
...	...	...	–	–	–	16						par chalands–barges	
...	...	...	–	–	–	17						par chalands–barges–citernes	
...	...	...	.	.	.	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)					Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
222	210[r]	209	20	16	14	19	Parcours moyen d'une tonne					Средн. расст. перевозки одной тонны	km

													Миллионы

Notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ					
			1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1	Goods loaded – Total	1 000 t	848 864	...	...	13 528	21 369	19 690			
2	of which left the country		...	371 871	...	961	655	633			
3	Goods unloaded – Total		518 722	...	...	15 678	22 639	21 079			
4	of which entered the country		302 981	432 908	...	3 111	1 925	2 022			
5	Goods in transit		...	...	...	5 461	7 824	7 738			
6	Goods carried – Total		...	1 761 382	...	22 100	31 118	29 450			
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	3 898	8 991	8 640			
8	of which: by pushed barges		...	...	...	3 146	8 280	7 716			
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	752	711	924			
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	–	–	–			
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	–	–	–			
12	Tonne-kilometres – Total	Million	...	1 494 464	...	5 723	7 532	7 362			
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	1 597	1 338	1 312			
14	of which: by pushed barges		...	...	...	876	1 238	1 180			
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	721	100	132			
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	–	–	–			
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	–	–	–			
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		...	339 443	...	3 207	4 505	4 470			
19	Average length of haul per tonne	km	693	850	...	259	242	280			

1	Goods loaded – Total	1 000 t									
2	of which left the country										
3	Goods unloaded – Total										
4	of which entered the country										
5	Goods in transit										
6	Goods carried – Total										
7	of which: Goods carried by pushing – Total										
8	of which: by pushed barges										
9	of which: by pushed tankers										
10	of which: by pushed–towed barges										
11	of which: by pushed–towed tankers										
12	Tonne-kilometres – Total	Million									
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total										
14	of which: by pushed barges										
15	of which: by pushed tankers										
16	of which: by pushed–towed barges										
17	of which: by pushed–towed tankers										
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)										
19	Average length of haul per tonne	km									

For notes see end of table.

NOTES TO TABLE 20

Transports by national shipping undertakings at home and abroad. (Romania: 1970 only).

As from 1982, excluding goods which left Belgium, were carried in transit through another country and re-entered Belgium where they were unloaded (about 3 million tonnes per year).

Data reflect traffic of inland ports in inland waterway transport, including traffic between inland ports and Canadian sea ports.

Excluding transit transport. As from 1976, including river-sea navigation, the total tonnage of which amounted to 108 000 tonnes in 1981 and 132 000 tonnes in 1982. Separate data for the tonnage of imports and exports in river-sea navigation are not available and therefore not included under items 2 and 4.

Data for pushed-towed barges are included under pushed barges.

Data for pushed-towed tankers are included under pushed tankers.

Transport passing through the Saimaa Canal, linking the Lake district with the sea.
Data in the table exclude timber floating, which amounted to:

		Million tonnes	Thousand million tonne-km
Bundle floating	1981	5.7	1.2
	1982	5.4	1.1
River floating	1981	1.6	0.5
	1982	1.6	0.5
TOTAL	1981	7.3	1.7
	1982	7.0	1.6

Transport by shipping undertakings of the German Democratic Republic and by craft of other countries or territories chartered by the Shipping Administration of the German Democratic Republic (VEB Deutsche Binnenreederei).

All ships (items 1 and 3: in Danube ports only).

Transit transport only.

International transport only.

Including transport performed by "motor barges".

Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

Including timber floating which, in the USSR, amounted to 71.8 million tonnes and 28 800 million tonne-km in 1970, to 53.5 million tonnes and 18 600 million tonne-km in 1981 and to 52.5 million tonnes and 18 500 million tonne-km in 1982. Excluding fishing.

British Waterways Board only. Tonnages include tonnes handled at the Board's docks at Sharpness and Weston Point.

Transport by sea-going vessels.

NOTES DU TABLEAU 20

a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger. (Roumanie: 1970 uniquement).

b) A partir de 1982, non compris les marchandises partant de la Belgique, transitant par l'étranger et achevant leur voyage en Belgique (environ 3 millions de tonnes par an).

c) Les chiffres représentent le trafic des ports intérieurs du transport par voie navigable intérieure, y compris le trafic entre les ports intérieurs et les ports maritimes canadiens.

d) Non compris les transports en transit. A partir de 1976, y compris la navigation fleuve-mer. Le tonnage correspondant était de 108 000 tonnes en 1981 et de 132 000 tonnes en 1982. Des données séparées pour le tonnage des importations et des exportations dans la navigation fleuve-mer ne sont pas disponibles, et, en conséquence, elles ne sont pas comprises dans les chiffres des rubriques 2 et 4.

e) Les données relatives aux chalands-barges sont comprises sous barges.

f) Les données relatives aux chalands-barges-citernes sont comprises sous barges-citernes.

g) Transports passant par le Canal de Saimaa, qui relie la région des Lacs avec la mer.

Les données du tableau ne comprennent pas le flottage de bois qui s'élevait à:

		Millions de tonnes	Milliards de tonnes-km
Flottage par lots	1981	5,7	1,2
	1982	5,4	1,1
Flottage sur rivière	1981	1,6	0,5
	1982	1,6	0,5
TOTAL	1981	7,3	1,7
	1982	7,0	1,6

h) Transports effectués par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affrétés par l'Administration de navigation de la République démocratique allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).

i) Tous les bateaux (rubriques 1 et 3: ports du Danube uniquement).

j) Transports en transit uniquement.

k) Transports internationaux uniquement.

l) Y compris les transports effectués par des "barges à moteur".

m) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

n) Y compris le flottage du bois, qui, en URSS était de 71,8 millions de tonnes et de 28 800 millions de tonnes-km en 1970, de 53,5 millions de tonnes et de 18 600 millions de tonnes-km en 1981 et de 52,5 millions de tonnes et de 18 500 millions de tonnes-km en 1982. Non compris la pêche.

o) Bureau britannique des voies navigables uniquement. Les données relatives aux tonnages se rapportent aux marchandises passant par les docks du Bureau à Sharpness et Weston Point.

p) Transports effectués par des bateaux de haute mer.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 20

a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей (Румыния: только 1970 г.).

b) Начиная с 1982 года, кроме грузов вывезенных из Бельгии, перевезенных сквозным транзитом через территорию другой страны и вновь ввезенных в Бельгию (около 3 млн. тонн в год).

c) Данные отражают движение внутренних портов во внутреннем водном транспорте, включая транспорт между внутренними портами и канадскими морскими портами.

d) Кроме транзитных перевозок. Начиная с 1976 года, включается смешанное река-море плавание, соответствующий тоннаж которого составил 108 000 тонн в 1981 году и 132 000 тонн в 1982 году. Раздельные данные по тоннажу импорта и экспорта смешанного река-море плавания отсутствуют, и они, поэтому, не включены в данные статей 2 и 4.

e) Данные по толкаемо-буксируемым баржам включены в данные по толкаемым баржам.

f) Данные по толкаемо-буксируемым наливным судам включены в данные по толкаемым наливным судам.

g) Транспорт через Саймаский Канал, соединяющий Озерную область с морем.

Данные в таблице исключают лесосплав, который составлял:

		Млн. тонн	Млрд. тонно-км
Сплав пачек древесины	1981	5,7	1,2
	1982	5,4	1,1
Сплав по рекам	1981	1,6	0,5
	1982	1,6	0,5
ВСЕГО	1981	7,3	1,7
	1982	7,0	1,6

h) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики (VEB Deutsche Binnenreederei).

i) Все суда (статьи 1 и 3: только дунайские порты).

j) Только транзитные перевозки.

k) Только международные перевозки.

l) Включая перевозки, осуществляемые "моторными баржами".

m) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

n) Включая лесосплав, который составил в СССР 71,8 млн. тонн и 28 800 млн. тонно-км в 1970 г., 53,5 млн. тонн и 18 600 млн. тонно-км в 1981 г. - и 52,5 млн. тонн и 18 500 млн. тонно-км в 1982 г. Кроме рыболовства.

o) Только Британское управление водных путей. Тоннаж включает тонны, перегружаемые в доках управления в пунктах Шарпнэсс и Вестон Поинт.

p) Перевозки, осуществляемые морскими судами.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

21. Internal freight transport by ranges of distance [a]
21. Transports internes de marchandises par paliers de distanc
21. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tonnes / Tonnes / Тонны 1970	Tonnes / Tonnes / Тонны 1981	Tonnes / Tonnes / Тонны 1982	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1981	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1982
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	0.9	0.8	0.5	166	150	9
	1 - 49	%	6.5	2.5	3.4	0.2	0.3	0.
	50 - 149	%	6.9	22.6	29.7	4.5	13.6	20.
	150 - 299	%	86.6	74.8	66.9	95.3	86.2	79.
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ	Total - Всего	10^6	...	18.7	21.8	...	1 364	1 65
	1 - 49	%	...	35.8	36.1	...	13.1	14.
	50 - 149	%	...	55.0	56.7	...	70.4	67.
	150 - 299	%	...	6.0	7.1	...	12.7	18.
	300 <	%	...	3.2		...	3.9	
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ	Total - Всего	10^6	66.9	83.6	76.4	8 713	11 068	10 19
	1 - 49	%	33.4	35.8	34.4	4.0	5.8	5.
	50 - 149	%	30.9	28.1	29.2	24.7	20.5	20.
	150 - 299	%	25.0	23.7	23.4	38.5	35.6	34.
	300 - 499	%	8.9	10.7	11.4	24.2	29.7	30.
	500 - 699	%	1.5	1.3	1.2	6.4	5.6	5.
	700 <	%	0.4	0.4	0.4	2.2	2.8	2.
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	102.4	76.4	71.7	19 094	15 168	14 29
	1 - 50	%	17.1	16.9	16.9	2.1	2.0	2.
	51 - 150	%	32.8	31.0	30.9	17.2	15.6	15.
	151 - 300	%	29.8	29.2	28.3	34.4	31.7	30.
	301 - 500	%	16.2	17.1	18.7	32.7	32.6	35.
	501 - 700	%	3.3	4.4	4.0	10.2	12.7	11.
	701 <	%	0.8	1.4	1.3	3.4	5.4	5.
ITALY [b] ITALIE [b] ИТАЛИЯ [b]	Total - Всего	10^6	4.4	2.4	...	350	195	...
	1 - 49	%	59.1	37.8	...	29.6	18.0	...
	50 - 149	%	33.2	59.2	...	45.6	74.9	...
	150 - 299	%	7.7	3.0	...	24.8	7.2	...
NETHERLANDS [c] PAYS-BAS [c] НИДЕРЛАНДЫ [c]	Total - Всего	10^6	89.7	79.6	66.5	8 698	6 999	6 06
	1 - 49	%	30.5	44.0	40.3	7.4	11.7	10.
	50 - 149	%	48.2	34.2	37.2	45.3	36.2	38.
	150 - 299	%	20.3	20.9	21.7	43.6	48.9	48.
	300 <	%	1.1	0.8	0.8	3.7	3.2	2.
POLAND POLOGNE ПОЛЬША	Total - Всего	10^6	8.6	15.7 r	12.1	2 201	1 424 r	...
	1 - 49	%	39.5	66.9 r	67.0	1.6	8.2 r	...
	50 - 149	%	22.4	18.3 r	18.2	6.6	15.7 r	...
	150 - 299	%	3.7	5.3 r	6.3	3.1	11.7 r	...
	300 - 499	%	6.2	2.8 r	3.4	8.9	14.0 r	...
	500 - 699	%	13.4	4.4 r	3.0	34.8	31.5 r	...
	700 <	%	14.8	2.4 r	2.1	45.0	19.0 r	...
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Total - Всего	10^6	12.6	20.7	19.1	1 387	2 359	2 16
	1 - 49	%	30.0	32.6	31.8	3.9	4.7	5.
	50 - 149	%	46.2	35.6	37.6	33.2	26.5	27.
	150 - 299	%	14.4	25.2	24.6	25.0	46.4	46.
	300 - 499	%	6.5	5.5	4.8	21.2	16.3	14.
	500 - 699	%	2.5	1.1	1.1	13.3	5.8	6.
	700 <	%	0.4	0.0	0.1	3.4	0.2	0.

a) Transport in full craft loads only.
b) Total transport.
c) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.

a) Transports en bateaux complets seulement.
b) Ensemble des transports.
c) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.

a) Перевозки только в полной нагрузке судна
b) Весь транспорт.
c) Кроме общих перевозок, осуществляемых сл
бами, работающими по расписанию, и части
перевозок сельскохозяйственных грузов.

ernational rivers
ıves internationaux
ждународные реки

22. Freight transport on the Rhine
22. Transport de marchandises sur le Rhin
22. Грузовые перевозки по Рейну

Item		1970	1981	1982	Rubrique		Статья	
		1000 t – 1000 т						
Total goods carried (2+7)		274 424	270 018	257 335	Total de marchandises transportées (2+7)		Все перевезенные грузы (2+7)	
International transport	Goods carried – Total (3+4+5+6)	146 183	166 166	162 845	Transport international	Marchandises transportées – Total (3+4+5+6)	Международные перевозки	Перевезенные грузы – Всего (3+4+5+6)
	Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany	110 339	125 819	122 005		Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne		Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии
	of which in transit through the Federal Republic of Germany	12 217	12 244	11 675		dont en transit à travers la République fédérale d'Allemagne		в том числе сквозным транзитом через Федеративную Республику Германии
	Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine	16 214	13 867	13 047		Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin		Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну
	Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine	17 580	24 114	24 924		Entre les Pays-Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin		Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну
	Mixed Rhine-maritime traffic	2 050	2 366	2 869		En trafic mixte rhénan-maritime		Смешанное Рейн-морское судоходство
Internal transport	Goods carried – Total (8+9+10)	128 241	103 852	94 490	Transport interne	Marchandises transportées – Total (8+9+10)	Внутренние перевозки	Перевезенные грузы – Всего (8+9+10)
	Between Netherlands ports via the Rhine	63 300	56 173	47 799		Entre ports néerlandais par le Rhin		Между нидерландскими портами по Рейну
	Between ports of the Federal Republic of Germany via the Rhine	62 733	45 570	45 069		Entre ports de la République fédérale d'Allemagne par le Rhin		Между портами Федеративной Республики Германии по Рейну
	of which between Rhine ports	29 503	21 909	20 206		dont entre les ports rhénans		в том числе между рейнскими портами
	Between France and Switzerland via the Rhine	2 208	2 109	1 622		Entre la France et la Suisse par le Rhin		Между Францией и Швейцарией по Рейну
Total tonne-kilometres		Millions – Миллионы			Total de tonnes-kilomètres		Все тонно-километры	
		51 657	54 962	54 391				

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Danube
23. Transport de marchandises sur le Dan
23. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1981	1982
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	866	822	531
			B	815	1 392	1 121
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	4 750	8 646	4 451
			B	652	804	894
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	3 531	2 101	1 896
			B	1 451	1 810	1 827
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	653	174 г	443
			B	1 828	1 998	1 624
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	7 926	10 208	9 559
			B	1 164	1 459	1 455
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	3 845	14 713	15 656
			B	2 971	3 584	3 376
USSR	URSS	СССР	A	4 711	6 755	7 520
			B	10 046	11 453	11 272
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	7 781	13 555	12 643
			B	961	655	633
Total	Total	Всего	A	34 063	56 974	52 699
			B	19 888	23 155	22 202
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		1 523	5 994	4 605
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		55 474	86 123	79 506
Index	Indice	Индекс		100	155	143

Explanation of code:

A = Internal transport; goods carried between the ports of the country.

B = International transport; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code:

A = Transport interne; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

A = Внутренние перевозки; грузы, перевезен между портами страны.

B = Международные перевозки; грузы, загруж в стране и вывезенные из страны и напр ленные в другие придунайские и неприду страны.

rnational rivers
ves internationaux
ждународные реки

24. International freight transport on the Danube [a]

24. Transport international de marchandises sur le Danube [a]

24. Международные грузовые перевозки по Дунаю [a]

Unit : 1 000 t — Unité : 1 000 t — Единица : 1 000 т

Country of origin / Pays de provenance / Страна происхождения	Country of destination / Pays de destination / Страна назначения		AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Other countries Autres pays Другие страны	Total exports / Total des exportations / Весь экспорт
TRIA RICHE ТРИЯ		1970		17	45	560	93	18	127	15	–	875
		1981		20	–	339	0	72	921	92	1 392	2 836
		1982		20	–	296	0	127	727	52	269	1 491
GARIA GARIE ГАРИЯ		1970	48		46	22	7	–	533	3	4	663
		1981	108		19	127	2	3	605	42	48	954
		1982	105		27	114	4	–	647	65	26	988
CHOSLOVAKIA ECOSLOVAQUIE СЛОВАКИЯ		1970	797	91		4	33	90	120	234	–	1 369
		1981	540	222		32	58	146	447	178	244	1 867
		1982	556	247		27	100	149	412	125	181	1 799
MANY, FEDERAL REPUBLIC OF MAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' МАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		1970	1 494	62	–		55	36	1	64	–	1 712
		1981	268	4	–		15	14	91	97	–	489
		1982	134	9	–		69	17	99	73	–	401
GARY GRIE РИЯ		1970	490	67	1	325		29	167	127	5	1 211
		1981	138	5	37	330		47	620	45	–	1 422
		1982	110	52	20	289		17	679	67	44	1 278
ANIA MANIE ЫНИЯ		1970	350	195	357	140	82		1	743	1 037	2 905
		1981	94	12	133	161	19		150	554	2 389	3 512
		1982	124	3	176	155	53		42	478	2 644	3 675
		1970	1 578	3 854	1 000	1	1 120	7		1 925	565	10 050
		1981	700	4 586	1 541	31	1 580	2		917	2 034	11 391
		1982	1 103	4 565	1 585	28	1 258	–		1 162	1 266	10 967
SLAVIA OSLAVIE ЛАВИЯ		1970	113	8	98	478	80	25	118		–	920
		1981	34	61	83	141	56	48	266		–	696
		1982	50	42	47	170	31	86	268		–	694
countries s pays ие страны		1970	–	16	–	–	17	1 264	448	–		1 736
		1981	2 012	94	44	–	–	4 703	1 373	–		8 226
		1982	1 696	58	71	–	5	3 569	1 651	–		6 000
imports des importations импорт		1970	4 870	4 310	1 547	1 530	1 481	1 464	1 513	3 111	1 611	21 437
		1981	3 894	5 004	1 857	1 161	1 730	5 032	4 673	1 925	6 107	31 383
		1982	3 880	4 996	1 926	1 079	1 520	2 965	4 475	2 022	4 430	27 293

a for individual countries are based information from countries of tination ; for "Other countries", m countries of origin.

a) Les données pour les pays individuels sont basées sur les informations fournies par les pays de destination ; pour "Autres pays" par les pays de provenance.

a) Данные по отдельным странам основываются на информации, полученной от стран назначения; данные по "Другим странам" – от стран происхождения.

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritime
25. Грузы, погруженные и разгруженные в морских портах

Country	Pays	Страна	Code Шифр	International maritime transport Transport maritime international Международные морские перевозки					National sea transport Transport national par mer Внутренние морские перевозки				
				1970	1981	1982	1981	1982	1970	1981	1982	1981	198
				1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100		1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 1	
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	28.1	42.7 r	40.2	152	143	...	...	...	...	..
			B	68.5	66.1 r	72.2	96	105	...	...	...	...	..
			C	96.6	108.8 r	112.4	113 r	116	...	...	...	...	..
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	2.30	3.16	4.48	138	195	0.01	0.02	0.02	150	17
			B	13.52	27.64	24.58	204	182	0.24	0.42	0.39	174	16
			C	15.82	30.80	29.06	195	184	0.25	0.44	0.41	173	16
CANADA a)	CANADA a)	КАНАДА a)	A	105.6	143.5	145.4	136	138	63.2	82.8	71.3	131	11
			B	58.8	68.3	68.2	116	116	63.2	82.8	71.3	131	11
			C	164.4	211.8	213.6	129	130	126.3	165.6	142.6	131	11
CYPRUS	CHYPRE	КИПР	A	1.50	1.57	1.74	105	116	...	0.07	...	...	...
			B	1.50	2.34	2.56	156	171	...	0.07	...	...	...
			C	3.00	3.90	4.30	130	143	...	1.50	...	...	...
DENMARK b)	DANEMARK b)	ДАНИЯ b)	A	6.8	7.1	8.0	105	118	7.6	7.2 c)	7.0 c)	95	9
			B	31.5	31.9	29.6	101	94	7.6	9.7 c)	9.6 c)	128	12
			C	38.3	39.0	37.7	102	98	15.2	16.9	16.6	112	10
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	12.4	18.4	16.0	149	130	5.7	6.8	6.3	119	10
			B	20.2	30.2	30.3	150	150	7.6	6.8	6.3	89	8
			C	32.6	48.6	46.3	149	142	13.4 r	13.6	12.6	102	9
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	25.2	63.0	...	250	...	12.1	12.5	...	103	...
			B	168.8	209.1	...	124	...	13.3	15.2	...	114	...
			C	194.0	272.0	...	140	...	25.3	27.6	...	109	...
GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE		ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	A	2.4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			B	10.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			C	12.7	19.5	20.2	154	159	...	...	...	...	...
GERMANY, FED REP OF a,d) ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' a,d)		ГЕРМАНИЯ, ФЕД РЕСП a,d)	A	26.5	41.7 r	44.7	157 r	169	3.0	4.8	4.7	161	15
			B	110.3	97.8 r	90.0	89 r	82	3.2	5.0	5.1	156	16
			C	136.8	139.5 r	134.7	102 r	98	6.2	9.8	9.8	158	15
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	4.2	23.3	...	560	...	7.5	16.9	...	226	...
			B	13.4	31.6	...	236	...	7.4	16.9	...	228	...
			C	17.5	54.9	...	313	...	14.9	33.7	...	227	...
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	0.30	0.64	0.50	207 r	163	0.36	...	...	...	...
			B	.97	1.42	1.36	147 r	147	0.36	...	...	...	...
			C	1.27	2.06	1.86	161 r	147	0.72	...	...	...	...
IRELAND e)	IRLANDE e)	ИРЛАНДИЯ e)	A	14.1	3.3	...	24	...	1.6	0.4	...	28	...
			B	21.5	11.6	...	54	...	1.5	0.4	...	28	...
			C	35.5	14.9	...	42	...	3.1	0.9	...	28	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

ports
s maritimes
ские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes

25. Грузы, погруженные и разруженные в морских портах

ountry	Pays	Страна	Code Шифр	International maritime transport Transport maritime international Международные морские перевозки					National sea transport Transport national par mer Внутренние морские перевозки				
				1970	1981	1982	1981	1982	1970	1981	1982	1981	1982
				1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100		1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100	
Y	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	34.8	39.4	...	113	...	44.8	51.8	...	116	...
			B	200.9	214.2	...	107	...	45.0	49.9	...	111	...
			C	235.7	253.6	...	108	...	89.8	101.7	...	113	...
TA	MALTE	МАЛЬТА	A	0.05	0.29	0.19	600[r]	380	...	...	...	...	...
			B	0.94	1.35	1.48	143	158	...	...	...	...	...
			C	0.99	1.64	1.67	166	169	...	...	...	...	...
IERLANDS [d]	PAYS-BAS [d]	НИДЕРЛАНДЫ [d]	A	63.9	74.9	75.7	117	118	...	...	...	...	...
			B	202.7	245.2	241.7	121	119	...	...	...	...	...
			C	266.6	320.1	317.4	120	119	...	...	...	...	...
WAY [f]	NORVÈGE [f]	НОРВЕГИЯ [f]	A	35.4	37.3[r]	33.4	105[r]	94	...	57.0[r]	58.0	...	...
			B	20.8	18.3[r]	18.2	88[r]	87	...	57.0[r]	58.0	...	...
			C	56.2	55.6[r]	51.5	99	92	...	114.0[r]	116.0	...	...
AND [d,g]	POLOGNE [d,g]	ПОЛЬША [d,g]	A	24.6	20.6	22.4	83	91	–	–	–	.	.
			B	11.2	14.8	15.8	132	142	–	–	–	.	.
			C	35.8	35.3	38.2	99	107	–	–	–	.	.
TUGAL [i]	PORTUGAL [i]	ПОРТУГАЛИЯ [i]	A	3.3[h]	5.4	...	164	...	...	0.6	...	...	...
			B	8.5[h]	24.5	...	290	...	...	1.4	...	...	...
			C	11.7[h]	29.9	...	255	...	...	2.0	...	...	...
ANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	7.7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			B	6.8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			C	14.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
N [h]	ESPAGNE [h]	ИСПАНИЯ [h]	A	15.1	39.9	34.7	264	230	31.8	39.9	...	126	...
			B	56.7	95.2	86.6	168	153	29.1	38.1	...	131	...
			C	71.8	135.1	121.3	188	169	60.9	78.1	...	128	...
EDEN [j]	SUÈDE [j]	ШВЕЦИЯ [j]	A	26.0	26.3	27.3	101	105	13.8	15.8	15.4	115	112
			B	46.4	42.5	41.1	92	88	14.0	16.0	15.5	114	111
			C	72.4	68.8	68.4	95	94	27.8	31.8	31.0	115	112
KEY [e,k]	TURQUIE [e,k]	ТУРЦИЯ [e,k]	A	3.4	26.6	32.5	774[r]	947	8.1	13.6	15.0	167	185
			B	8.3	20.2	24.3	244	294	10.4	10.8	15.2	104	146
			C	11.7	46.7	56.8	399[r]	485	18.5	24.4	30.2	132	163
TED KINGDOM [l]	ROYAUME-UNI [l]	СОЕД.КОРОЛЕВСТВО [l]	A	50.2	116.5	...	232	...	60.8	66.7	...	110	...
			B	199.9	120.1	...	60	...	60.8[r]	53.7	...	88[r]	...
			C	250.2	236.6	...	95	...	121.5[r]	120.3	...	99[r]	...
TED STATES [m]	ÉTATS-UNIS [m]	СОЕД.ШТАТЫ [m]	A	195.7[r]	371.9	...	190	...	359.7[r]	332.4	...	92	...
			B	274.9[r]	432.9	...	158	...	253.5[r]	415.0	...	164	...
			C	470.6[r]	804.8	...	171	...	613.2[r]	747.4	...	122	...
OSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	3.8	5.2	5.2	135	137	2.3	2.7	2.4	119[r]	108
			B	11.6	23.2	21.6	200	187	2.5	2.7	2.5	112	100
			C	15.4	28.4	26.9	184	174	4.7	5.4	4.9	115	104

otes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 25

Explanation of code:

A = Goods loaded.
B = Goods unloaded.
C = Total (A + B).

a) Including maritime goods traffic of inland ports (Canada: Data in the 1981 and 1982 columns refer to 1980 and 1981 respectively; Germany, Federal Republic of: As from 1972, excluding the tare (empty) weight of vehicles, of ship-borne barges, and of containers moving in the course of normal traffic operations).

b) Excluding international ferry traffic. In 1970 excluding, as from 1976 including traffic with Faeroe Islands and Greenland.

c) Including crude materials other than ore from Danish sea territories.

d) Including trans-shipments.

e) Excluding livestock.

f) Excluding transit transport, packing and re-exports. In **International maritime transport**, "A" includes Swedish iron ore loaded at Narvik. It amounted to about 15.7 million tonnes in 1981 and to about 11.3 million tonnes in 1982. In **National sea transport**, 2 million tonnes of the total figure shown for 1982 were transported by scheduled services and 30 million tonnes by road ferries.

g) Including bunkers.

h) Including traffic with overseas provinces.

i) Including floating appliances and passengers' luggage.

j) **International maritime transport:** Excluding 7.1 million tonnes loaded onto ferries in 1981 and 7.6 million tonnes in 1982; and 6.5 million tonnes unloaded from ferries in 1981 and 6.7 million tonnes in 1982.
National sea transport: Traffic between Swedish ports, some of which are situated at the lakes Vänern and Mälaren. These are treated in a manner similar to that of the Great Lakes of North America. Excluding 0.359 million tonnes loaded onto and unloaded from ferries in 1981 and 0.362 million tonnes in 1982.

k) Excluding timber.

l) Data shown under national sea transport relate to traffic of ports in Great Britain only.

m) **International maritime transport:** Excluding trade between United States territories and other countries. Including international traffic on the Great Lakes.
National sea transport: International transport only.

NOTES DU TABLEAU 25

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = Total (A + B).

a) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux. (Allemagne, République fédérale d': à partir de 1972, non compris le poids mort (à vide) des véhicules, des barges de navires et des conteneurs en déplacement pour des opérations de trafic normal; Canada: les données figurant dans les colonnes "1981" et "1982" se réfèrent aux années 1980 et 1981 respectivement).

b) Non compris le trafic international par ferry. En 1970 non compris, à partir de 1976 y compris le trafic avec les îles Féroé et Groenland.

c) Y compris des matières brutes autres que minerais des territoires danoises maritimes.

d) Y compris les transbordements.

e) Non compris le bétail.

f) Non compris les transports en transit, emballages et réexportations. Dans le **transport maritime international**, "A" comprend le minerai de fer suédois chargé à Narvik, et qui était d'environ 15,7 millions de tonnes en 1981 et d'environ 11,3 millions de tonnes en 1982. Dans le **transport national par mer** 2 millions de tonnes du chiffre total pour 1982 ont été transportées par les services réguliers et 30 millions de tonnes par des ferry-boats routiers.

g) Y compris la soute.

h) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-Mer.

i) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.

j) **Transport maritime international:** non compris 7,1 millions de tonnes chargées dans des ferry-boats en 1981 et 7,6 millions de tonnes en 1982; et 6,5 millions de tonnes déchargées des des ferry-boats en 1981 et 6,7 millions de tonnes en 1982.
Transport national par mer: Trafic entre ports suédois dont certains sont situés au bord des lacs Vänern et Mälaren. Leur traitement est semblable à celui des Grands Lacs d'Amérique du nord. Non compris 0,359 millions de tonnes chargées dans des ferry-boats et déchargées des ferry-boats en 1981 et 0,362 millions de tonnes en 1982.

k) Non compris le bois.

l) Les données du transport national par mer se rapportent au trafic des ports en Grande-Bretagne uniquement.

m) **Transport maritime international:** Non compris le commerce entre les territoires des Etats-Unis et les autres pays. Y compris les transports internationaux sur les Grands Lacs.
Transport national par mer: Transports internationaux uniquement.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 25

Объяснение шифра:

A = Погруженные грузы.
B = Разгруженные грузы.
C = Всего (A + B).

a) Включая морскую перевозку грузов вн ренних портов (Германия, Федеративна Республика: начиная с 1972 года, кроме веса тары транспортных средств, барж м ского судна и контейнеров, движущихс ходе обычных процессов сообщения; Канада: Данные, показанные в графах "1981" и "1982" относятся к 1980 и 198 годам соответственно).

b) Кроме международных паромных пере зок. В 1970 году исключая, начиная с 1976 года, включая перевозки между Д нией и Фарерскими островами и Гренлан

c) Включая сырье, кроме руд с датских мо ских территорий.

d) Включая перегрузку.

e) Исключая скот.

f) Исключая транзитные перевозки, упако и реэкспорт. В "**Международных морск перевозках**" "A" включает шведскую ж лезную руду, погруженную в Нарвике: о 15,7 млн. тонн в 1981 году и ок. 11,3 мл тонн в 1982 году. В "**Внутренних морск перевозках**" 2 млн. тонн из общей цифр приведенной за 1982 год, были переведе регулярным сообщением и 30 млн. тонн автомобильными паромами.

g) Включая бункера.

h) Включая сообщение с заморскими провинциями.

i) Включая погрузки морского груза и багажа пассажиров.

j) **Международные морские перевозки:** Ис ключая 7,1 млн. тонн погруженных на паромы в 1981 году, и 7,6 млн. тонн в 1 году; и 6,5 млн. тонн, разгруженных из паромов в 1981 году и 6,7 млн. тонн — в 1982 году.
Внутренние морские перевозки: Движен между шведскими портами, из которых несколько расположены на озерах Вэнер Мэларен. Эти озера сравнимы с Больши Озерами в Северной Америке. Исключая 0,359 млн. тонн, погруженных на паром разгруженных из паромов в 1981 году и 0,362 млн. тонн — в 1982 году.

k) Кроме лесоматериалов.

l) Данные по внутренним морским перево кам относятся только к движению в пор тах Великобритании.

m) **Международные морские перевозки:** Ис ключая торговлю между территориями владениями США и другими странами. Включая международные перевозки на Больших Озерах.
Внутренние морские перевозки: Только международные перевозки.

NOTES TO TABLE 26

Data relate to container traffic on the principal system in each country (see table 6). The table was enlarged in the 1981 edition of the Bulletin, and now contains separate data for large, medium and small containers. Data published in previous editions may, in certain cases, have related to loaded containers only.

Unless otherwise stated, net weight.

Data in the 1981 and 1982 columns refer to 1980 and 1981 respectively.

Excluding internal transport.

Including the weight of the containers.

1970: Year ending 31 March.
1981 and 1982: Data are expressed in twenty-foot equivalent units (TEU's).

In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road sector.

The size of containers is specified by length only, not by capacity. Medium containers are those with an external length of about 3 m (10 feet). Data for 1970 relate to the year ending 31 March 1971.

Data for items 3 and 4 relate to all containers, and those for item 7 to containers owned by FS only. Items 3 and 4 exclude 108 034 containers, of which 18 449 empty, entered from foreign networks in 1981, and 106 943 containers, of which 14 589 empty, entered from foreign networks in 1982.

Up to 1976, containers belonging to SBB/CFF only. As from 1977, all containers.

1975.

NOTES DU TABLEAU 26

a) Les données se réfèrent au trafic de conteneurs sur le réseau principal de chaque pays (voir tableau 6). Le tableau a été agrandi dans le volume de 1981 du bulletin et présente dorénavant des données distinctes pour les grands contenuers, les conteneurs moyens et les petits conteneurs ainsi que pour les conteneurs vides. Les données publiées dans les volumes antérieurs ont pu, dans certains cas, se référer aux conteneurs chargés uniquement.

b) Sauf indication contraire — poids net.

c) Les données figurant dans les colonnes "1981" et "1982" se réfèrent aux années 1980 et 1981 respectivement.

d) Non compris les transports internes.

e) Y compris le poids des conteneurs.

f) 1970: Année se terminant le 31 mars.
1981 et 1982: Les données sont exprimées en unités équivalentes de 20 pieds.

g) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.

h) La grandeur des conteneurs n'est déterminée que par leur longueur et non pas par leur volume. Les conteneurs moyens sont ceux dont la longueur externe est d'environ 3 m (10 pieds). Les données de 1970 se rapportent à l'année se terminant le 31 mars 1971.

i) Les données des rubriques 3 et 4 se rapportent à tous les conteneurs, et celles de la rubrique 7 aux conteneurs appartenant aux FS uniquement. Les rubriques 3 et 4 excluent 108 034 conteneurs, dont 18 449 vides, entrés des réseaux étrangers en 1981, et 106 943 conteneurs, dont 14 589 vides, entrés des réseaux étrangers en 1982.

j) Jusqu'en 1976, conteneurs appartenant aux SBB/CFF uniquement. A partir de 1977, tous les conteneurs.

k) 1975.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 26

a) Данные относятся к движению контейнеров на главной сети каждой страны (см. таблицу 6). Таблица была расширена в бюллетене 1981 года и теперь включает отдельные данные как по большим, средним и малым контейнерам, так и по порожним контейнерам. Данные, опубликованные в предыдущих выпусках, могли, в некоторых случаях, относиться только к загруженным контейнерам.

b) Если нет иных указаний — вес нетто.

c) Данные, показанные в графах "1981" и "1982" относятся к 1980 и 1981 годам соответственно.

d) Кроме внутренних перевозок.

e) Включая вес контейнеров.

f) 1970 г.: Год оканчивается 31 марта.
1981 и 1982 гг.: Данные выражены в двадцатифутовом исчислении.

g) В 1971 году значительная часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автомобильный сектор.

h) Большинство контейнеров определяется только по длине а не по объему. Средние контейнеры: контейнеры с внешней длиной около 3 м (10 футов). Данные за 1970 год относятся к концу года по состоянию на 31 марта 1971 года.

i) Данные статей 3 и 4 относятся ко всем контейнерам, а данные статьи 7 к контейнерам, принадлежащим только FS. Данные статей 3 и 4 исключают 108 034 контейнеров, в том числе 18 449 порожних, прибывших с иностранных сетей в 1981 году, и 106 943 контейнеров, в том числе 14 589 порожних, прибывших с иностранных сетей в 1982 году.

j) До 1976 года только контейнеры, принадлежащие SBB/CFF. Начиная с 1977 года, общее число контейнеров.

k) 1975 год.

Combined transport

26. Container traffic and transport by rail in containers [a]

			AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ			BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ			BULGARIA BULGARIE БОЛГА		
			1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1988
CONTAINERS FORWARDED											
1	Total (3+5+7)	Number	80 422	128 289	...	...	...	...	...	479 296	496 6
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	...	...	...	...	..
3	Large containers	Number	-	93 665 [d]	...	...	290 657	261 251	...	...	..
4	of which empty	Number	-	36 371	...	...	71 438	68 984	...	...	..
5	Medium containers	Number	-	-	...	...	...	...	...	...	..
6	of which empty	Number	-	-	...	...	...	...	...	...	..
7	Small containers	Number	80 422	34 624	...	...	...	...	...	...	..
8	of which empty	Number	...	...	...	...	...	...	...	...	..
GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]											
9	Total (10+11+12)	1 000 t	36	893	...	...	6 350	...	...	1 487	1 4
10	In large containers	1 000 t	-	876 [d]	...	...	2 794	3 012	...	...	..
11	In medium containers	1 000 t	-	-	...	...	3 [e]	...	...	...	..
12	In small containers	1 000 t	36	17.6	...	...	3 552	...	...	...	..

			DENMARK [f] DANEMARK [f] ДАНИЯ [f]			FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE FRANCE ФРАНЦИ		
CONTAINERS FORWARDED											
1	Total (3+5+7)	Number	75 364	...	...	...	43 080 [r]	40 814	...	...	-
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	25 180 [r]	25 286	...	...	-
3	Large containers	Number	17 897	36 622	34 340	31 360	19 953	18 390	...	665 462	614 6
4	of which empty	Number	...	13 455	11 901	...	13 385	13 946	...	289 570	265 6
5	Medium containers	Number		...	...		23 127 [r]	22 424	...	409 366	389 4
6	of which empty	Number		...	...		11 795	11 340	...	133 361	125 6
7	Small containers	Number	57 467	...	...	-	-	-	...	...	-
8	of which empty	Number	...	...	...	-	-	-	...	...	-
GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]											
9	Total (10+11+12)	1 000 t	...	...	...	...	384 [e]	383 [e]	2 780	...	-
10	In large containers	1 000 t	...	316	277	110	327 [e]	327 [e]	...	4 603	4 3
11	In medium containers	1 000 t	...	...	...		57 [e]	56 [e]	...	451	4
12	In small containers	1 000 t	...	...	...	-	-	-	...	...	-

			GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ			HUNGARY [g] HONGRIE [g] ВЕНГРИЯ [g]			IRELAND [h] IRLANDE [h] ИРЛАНДИ		
CONTAINERS FORWARDED											
1	Total (3+5+7)	Number	3 344	...	...	289 117	408 754	400 119	92 000	128 904	177 0
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	85 398	79 068	...	...	62 0
3	Large containers	Number	1 596	398	584	4 862	112 486	119 552	...	69 782	101 0
4	of which empty	Number	...	...	...	...	22 680	23 960	...	...	39 0
5	Medium containers	Number		...	...		203 362	206 394	...	59 122	76 0
6	of which empty	Number		...	...		26 644	31 946	...	...	23 0
7	Small containers	Number	1 748	...	...	284 255	92 906	74 173	...	-	
8	of which empty	Number	...	...	...	...	36 074	23 162	...	-	
GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]											
9	Total (10+11+12)	1 000 t	6.8	...	...	162	1 565	1 657	293	900	1 0
10	In large containers	1 000 t		5.9	6.5		898	1 001	...	833	
11	In medium containers	1 000 t	6.3	...	...	18	629	622	...	67	
12	In small containers	1 000 t	0.5	...	...	145	38	34	...	-	

For notes see page 153.

Voir notes à la page 153.

Transports combinés
26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

Смешанные перевозки
26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

	CONTENEURS EXPÉDIÉS		ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ		
				CANADA[c] КАНАДА[c]	
				1981	1982
1	Total (3+5+7)	Nombre	Всего (3+5+7)	...	...
2	dont vides (4+6+8)		в том числе порожние (4+6+8)	...	...
3	Grands conteneurs		Большие контейнеры	...	...
4	dont vides		в том числе порожние	...	...
5	Conteneurs moyens		Средние контейнеры	...	...
6	dont vides		в том числе порожние	...	...
7	Petits conteneurs		Малые контейнеры	...	...
8	dont vides		в том числе порожние	...	...
	MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS[b]		ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ[b]		
9	Total (10+11+12)	1 000 t	Всего (10+11+12)	4 515[e]	5 057[e]
10	En grands conteneurs		В больших контейнерах	...	...
11	En conteneurs moyens		В средних контейнерах	...	...
12	En petits conteneurs		В малых контейнерах	498	136

	CONTENEURS EXPÉDIÉS		ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ				
				GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE МАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.		GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	
				1981	1982	1981	1982
1	Total (3+5+7)	Nombre	Всего (3+5+7)	941 731	995 713	3 542 792	2 430 402
2	dont vides (4+6+8)		в том числе порожние (4+6+8)	...	...	...	...
3	Grands conteneurs		Большие контейнеры	471 009	529 207	854 133	554 673
4	dont vides		в том числе порожние	...	...	...	...
5	Conteneurs moyens		Средние контейнеры		13 886		319 993
6	dont vides		в том числе порожние		...		...
7	Petits conteneurs		Малые контейнеры	470 722	452 620	2 688 659	1 555 736
8	dont vides		в том числе порожние	...	...	...	...
	MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS[b]		ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ[b]				
9	Total (10+11+12)	1 000 t	Всего (10+11+12)	3 373	3 858	5 872[e]	8 814
10	En grands conteneurs		В больших контейнерах	2 996	3 457	4 905[e]	6 686
11	En conteneurs moyens		В средних контейнерах		39		1 590
12	En petits conteneurs		В малых контейнерах	377	362	967[e]	538

	CONTENEURS EXPÉDIÉS		ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ				
				ITALY ITALIE ИТАЛИЯ		LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ LUXEMBOURG	
				1981	1982	1981	1982
1	Total (3+5+7)	Nombre	Всего (3+5+7)	335 271[i]	357 537[i]	1 404	2 195
2	dont vides (4+6+8)		в том числе порожние (4+6+8)	...	...	...	...
3	Grands conteneurs		Большие контейнеры	335 129[i]	357 401[i]	-	217
4	dont vides		в том числе порожние	158 594[i]	173 808[i]	-	...
5	Conteneurs moyens		Средние контейнеры			-	-
6	dont vides		в том числе порожние			-	-
7	Petits conteneurs		Малые контейнеры	142[k]	136[i]	1 404	1 978
8	dont vides		в том числе порожние	-	...	...	...
	MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS[b]		ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ[b]				
9	Total (10+11+12)	1 000 t	Всего (10+11+12)	4 560	4 773	...	...
10	En grands conteneurs		В больших контейнерах	4 560	4 773	-	...
11	En conteneurs moyens		В средних контейнерах			-	-
12	En petits conteneurs		В малых контейнерах	0.0	0.0	...	...

См. примечания на стр. 153.

Combined transport

26. Container traffic and transport by rail in containers [a]

			NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS			NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША		
			1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
CONTAINERS FORWARDED											
1	Total (3+5+7)	Number	...	...	...	35 358	138 900	140 800	492 881	...	..
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	28 400	28 900	...	...	..
3	Large containers	Number	88 000	209 725	195 207	14 500	89 600	91 100	22 359	...	..
4	of which empty	Number	...	81 793	77 627	...	20 400	20 400	...	...	..
5	Medium containers	Number	...	...	...		45 500	46 300		...	..
6	of which empty	Number	...	...	...		7 400	8 000		...	..
7	Small containers	Number	...	...	...	20 858	3 800 E	3 400 E	470 522	...	..
8	of which empty	Number	...	...	...	...	600 E	500 E	...	...	..
GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]											
9	Total (10+11+12)	1 000 t	...	...	...	133.4	549.8	549.2	404.2	...	..
10	In large containers	1 000 t	1 196	2 138	1 915	125.0	442.8	447.0	32.3	...	..
11	In medium containers	1 000 t	...	...	...		105.7	101.0			
12	In small containers	1 000 t	...	...	...	8.4	1.3 E	12 E	372.0	...	..

			SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND [i] [i] ШВЕЙЦАРИЯ SUISSE [i]			UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВО		
CONTAINERS FORWARDED											
1	Total (3+5+7)	Number	...	...	...	...	281 794	303 021	500 000	...	-
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	100 690	114 326	...	...	-
3	Large containers	Number	...	...	...	4 200	174 187	168 899	...	704 000 r	674 0
4	of which empty	Number	...	...	...	...	66 494	66 502	...	...	-
5	Medium containers	Number	...	...	...		31 330	46 856	...		
6	of which empty	Number	...	...	...		15 665	23 423	...		
7	Small containers	Number	145 618	...	...	...	76 277	87 266	...	...	-
8	of which empty	Number	...	...	...	...	18 531	24 401	...	...	-
GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]											
9	Total (10+11+12)	1 000 t	...	...	...	...	...	...	5 000	...	-
10	In large containers	1 000 t	...	...	...	92.0	2 071.0 e)	2 011.8 e)	...	7 802 r	6 4
11	In medium containers	1 000 t	...	...	...		58.0	88.2	...		
12	In small containers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	-

CONTAINERS FORWARDED											
1	Total (3+5+7)	Number									
2	of which empty (4+6+8)	Number									
3	Large containers	Number									
4	of which empty	Number									
5	Medium containers	Number									
6	of which empty	Number									
7	Small containers	Number									
8	of which empty	Number									
GOODS CARRIED IN CONTAINERS											
9	Total (10+11+12)	1 000 t									
10	In large containers	1 000 t									
11	In medium containers	1 000 t									
12	In small containers	1 000 t									

For notes see page 153.

Voir notes à la page 153.

Transports combinés

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

Смешанные перевозки

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ		SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ				CONTENEURS EXPÉDIÉS			ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ
1981	1982	1970	1981	1982					
...	...	...	...	...	1	Total (3+5+7)	Nombre	Число	Всего (3+5+7)
...	...	...	...	...	2	dont vides (4+6+8)			в том числе порожние (4+6+8)
20 359	...	3 861	222 975	...	3	Grands conteneurs			Большие контейнеры
15 561	...	...	...	...	4	dont vides			в том числе порожние
...	...		...	...	5	Conteneurs moyens			Средние контейнеры
...	...		...	...	6	dont vides			в том числе порожние
...	...	...	...	...	7	Petits conteneurs			Малые контейнеры
...	...	...	...	...	8	dont vides			в том числе порожние
						MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]			ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]
...	...	...	...	...	9	Total (10+11+12)	1000 t	1000 т	Всего (10+11+12)
68.3	...	37.7	1 690 [e]	...	10	En grands conteneurs			В больших контейнерах
...	...		...	...	11	En conteneurs moyens			В средних контейнерах
...	...	...	...	...	12	En petits conteneurs			В малых контейнерах

UNITED STATES ÉTATS-UNIS ЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ				CONTENEURS EXPÉDIÉS			ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ
...	...	...	...	...	1	Total (3+5+7)	Nombre	Число	Всего (3+5+7)
...	...	...	...	...	2	dont vides (4+6+8)			в том числе порожние (4+6+8)
...	...	...	19 534 [r]	14 673	3	Grands conteneurs			Большие контейнеры
...	...	...	7 402 [r]	5 685	4	dont vides			в том числе порожние
...	...	...	...	...	5	Conteneurs moyens			Средние контейнеры
...	...	...	...	...	6	dont vides			в том числе порожние
...	...	...	...	...	7	Petits conteneurs			Малые контейнеры
...	...	...	...	...	8	dont vides			в том числе порожние
						MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]			ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]
...	...	...	...	...	9	Total (10+11+12)	1000 t	1000 т	Всего (10+11+12)
...	...	...	205.9 [r]	164.6	10	En grands conteneurs			В больших контейнерах
...	...	...	...	...	11	En conteneurs moyens			В средних контейнерах
...	...	...	...	...	12	En petits conteneurs			В малых контейнерах

						CONTENEURS EXPÉDIÉS			ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ
					1	Total (3+5+7)	Nombre	Число	Всего (3+5+7)
					2	dont vides (4+6+8)			в том числе порожние (4+6+8)
					3	Grands conteneurs			Большие контейнеры
					4	dont vides			в том числе порожние
					5	Conteneurs moyens			Средние контейнеры
					6	dont vides			в том числе порожние
					7	Petits conteneurs			Малые контейнеры
					8	dont vides			в том числе порожние
						MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]			ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]
					9	Total (10+11+12)	1000 t	1000 т	Всего (10+11+12)
					10	En grands conteneurs			В больших контейнерах
					11	En conteneurs moyens			В средних контейнерах
					12	En petits conteneurs			В малых контейнерах

См. примечания на стр. 153.

COMBINED TRANSPORT

27. Large containers: international movement and transport involving a sea journey [a]

			BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA [b,c]	CANADA [b,c]	КАН
			1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	19
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	...	403 394	395 355	...	2 733 [d]	3 003 [d]	...	302 241	347
2	of which empty	Number	...	110 756	135 908	...	...	...	...	62 241	35
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	1 237	3 949	3 629	...	37	34	...	2 778	3
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	...	418 970	409 103	...	14 622 [d]	20 217 [d]	...	350 894	414
5	of which empty	Number	...	33 877	34 632	...	...	...	...	12 457	20
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	979	5 575	5 462	...	142	211	...	4 483	4

			FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMANY, FED. REP. OF [f] ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D [f] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. [f]			GREECE [c]	GRÈCE [c]	ГРЕЦ
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	46 524 [g]	...	...	85 922	631 779	631 257	...	93 145	101
2	of which empty	Number	10 764 [g]	...	...	17 056	164 342	184 729	...	12 277	15
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	575 [g]	5 192 [h]	...	793	5 348	5 135	...	927	
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	57 980 [g]	...	...	97 664	647 313	630 022	...	90 725	101
5	of which empty	Number	2 749 [g]	...	...	8 290	75 723	74 539	...	41 777	51
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	772 [g]	7 289 [h]	...	983	6 809	6 682	...	548	

			POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	SPAIN	ESPAGNE	ИСПА
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	...	21 366	20 760	17 744 [g]	71 294	...	135 166 [i]	474 819	
2	of which empty	Number	...	8 375	6 197	6 460 [g]	23 287	...	40 169 [i]	172 752	
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	182	214	...	696 [h]	...	...	4 795	
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	...	23 186	20 626	18 187 [g]	76 520	...	132 054 [i]	479 128	
5	of which empty	Number	...	1 457	2 514	3 816 [g]	10 773	...	20 090 [i]	88 285	
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	250	205	...	890 [h]	...	...	5 974	

			UNITED KINGDOM [j] ROYAUME-UNI [j] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [j]			UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	352 073	83 900	...	219 300	...	...	...	20 914	25
2	of which empty	Number	65 292	146 000	...	...	...	...	...	1 312	5
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	8 951	...	2 249	...	...	...	241	
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	360 704	820 000	...	225 700	...	...	...	8 722	17
5	of which empty	Number	32 674	174 000	...	...	...	...	...	3 401	13
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	7 921	...	2 728	...	...	...	73	

ANSPORTS COMBINÉS

Grands conteneurs: mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime [a]

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой [a]

RUS	CHYPRE	КИПР	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ					
70	1981	1982	1970	1981	1982					
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
...	62 896	74 976	1 760[e]	54 100	59 154	1 Total	Nombre		Всего	Число
...	22 065	27 334	...	...	...	2 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	490	590	51[e]	696	733	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000t		Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
...	63 290	75 703	1 925[e]	52 008	52 432	4 Total	Nombre		Всего	Число
...	31 531	36 673	...	...	...	5 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	382	475	32[e]	495	494	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000t		Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000т

LAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ							
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
...	115 521	...	133 593	766 235	792 277	1 Total	Nombre		Всего	Число
...	6 510	...	8 950	195 183	231 816	2 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	1 476	...	1 610	7 681	7 723	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000t		Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
...	108 913	...	123 727	800 989	798 007	4 Total	Nombre		Всего	Число
...	46 615	...	9 639	57 274	63 879	5 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	901	...	1 502	10 809	10 766	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000t		Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000т

EDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ					
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
6 800	121 600	121 000	...	...	18 969	1 Total	Nombre		Всего	Число
1 300	23 200	25 700	...	...	14 220	2 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	1 100[E]	1 192	...	...	100	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000t		Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
4 100	120 000	122 400	...	...	18 518	4 Total	Nombre		Всего	Число
2 500	13 800	13 600	...	...	4 206	5 dont vides	Nombre		в том числе порожние	Число
...	1 300[E]	1 438	...	...	277	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000t		Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000т

Data in this table do not always reflect total transport by large containers, but in some cases refer to movements through major container ports only.

In some cases, figures in the 1970 column refer to a later year - the first year for which data were available to the secretariat.

Data shown in the 1981 and 1982 columns refer to 1980 and 1981 respectively.

Data are expressed in twenty-foot equivalent units (TEU's).

With cargo only.

1972.

Including trailers and semi-trailers.

1971.

Including the weight of the containers.

1973.

Excluding goods carried on Lancashire flats, bulk liquid containers and containers carried on road goods vehicles.

a) Les données dans ce tableau ne reflètent pas toujours le transport total par grands conteneurs. Dans certains cas elles se réfèrent aux mouvements uniquement dans les ports d'importance majeure pour le transport par ce moyen.

Dans certains cas, les chiffres dans la colonne de 1970 se réfèrent à une année ultérieure - la première année pour laquelle le secrétariat dispose des données.

b) Les données figurant dans les colonnes "1981" et "1982" se réfèrent aux années 1980 et 1981 respectivement.

c) Les données sont exprimées en unités équivalentes de 20 pieds.

d) Avec chargement uniquement.

e) 1972.

f) Y compris les remorques et les semi-remorques.

g) 1971.

h) Y compris le poids des conteneurs.

i) 1973.

j) Non compris les marchandises transportées sur les conteneurs à plate-forme ("Lancashire"), les conteneurs destinés au transport de liquides en vrac et les conteneurs transportés sur des véhicules routiers pour le transport de marchandises.

a) Данные в этой таблице не всегда отражают все перевозки большими контейнерами. В некоторых случаях они относятся к перевозкам контейнерами только в портах с крупными контейнерными операциями.

В некоторых случаях цифры в графе за 1970 г. относятся к более позднему году - первому году, за который в Секретариате имеются данные.

b) Данные, показанные в графах "1981" и "1982" относятся к 1980 и 1981 годам соответственно.

c) Данные выражены в двадцатифутом исчислении.

d) Только с грузом.

e) 1972 г.

f) Включая прицепы и полуприцепы.

g) 1971 г.

h) Включая вес контейнеров.

i) 1973 г.

j) Кроме грузов, перевезенных на контейнерплатформах ("Lancashire"), контейнеров, предназначенных для перевозки жидкостей наливом и контейнеров, перевезенных на дорожно-транспортных средствах для грузовых перевозок.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

| | | |

TABLE 28

TABLEAU 28

ТАБЛИЦА 28

	HUNGARY[c]	HONGRIE[c]	ВЕНГРИЯ[c]	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	NETHERLANDS[e] PAYS-BAS[e]		[e]НИДЕРЛАНДЫ	NORWAY[f]	NORVÈGE[f]	НОРВЕГИЯ[f]
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1	603	2 013	2 174	1 939	3 231	...	323	391	391	–	350	350
2.1	6 313	16 286	16 268	66 627	79 598	...	...	...	...	–	16 362	14 168
2.2	663	2 878	2 750	...	9 880	...	...	...	...	–	5 727	4 959
3.1	2 268	7 917	8 253	28 785	51 894	...	...	...	...	–	–	–
3.2	73	809	856	...	5 575	...	...	...	...	–	–	–
4.1	4 045	8 369	8 015	...	–	...	...	...	...	–	–	–
4.2	590	2 069	1 895	...	–	...	...	...	...	–	–	–
5.1	–	–	–	37 842	27 704	...	24 500	40 390	38 409	–	16 362	14 168
5.2	–	–	–	...	4 305	...	4 075	4 655	4 573	–	5 727	4 959
6.1	–	–	–	–	–	...	...	...	...	–	–	–
6.2	–	–	–	–	–	...	...	...	...	–	–	–
7.1	1 591	6 645	6 965	5 652	10 405	...	...	...	...	–	–	–
7.2	61	657[r]	706	...	976	...	...	...	...	–	–	–
8.1	1 591	5 642	5 883	...	10 405	...	...	...	...	–	–	–
8.2	61	535[r]	575	...	976	...	...	...	...	–	–	–
9.1	–	1 003	1 082	...	–	...	...	...	...	–	–	–
9.2	–	122	131	...	–	...	...	...	...	–	–	–
10.1	–	–	–	...	–	...	5 301	5 385	5 323	–	–	–
10.2	–	–	–	...	–	...	811	824	814	–	–	–
11.1	–	–	–	...	–	...	...	...	...	–	–	–
11.2	–	–	–	...	–	...	...	...	...	–	–	–

	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
1	900	1 975	1 975	...	...	...	267	1 535[g]	...	222	239	239
2.1	15 363	35 832	36 753	11 251	20 369	18 076	2 479	10 847	...	2 818	12 261	12 249
2.2	6 978	16 296	16 647	1 841	4 239	3 705	662	3 129	...	1 205	1 112	1 113
3.1	...	...	...	...	...	...	2 479	10 847	...	–	–	–
3.2	...	...	...	...	...	...	662	3 129	...	–	–	–
4.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	5 553	5 199	5 091
4.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	258	199	187
5.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
5.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
6.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	7 264	7 062	7 158
6.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	947	913	925
7.1	...	...	...	...	...	...	–	5 403	...	–	1 671	1 364
7.2	...	...	...	...	...	...	–	1 675	...	–	93	60
8.1	...	...	...	...	...	...	–	5 403	...	–	–	–
8.2	...	...	...	...	...	...	–	1 675	...	–	–	–
9.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	1 273	1 125
9.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	41	29
0.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
0.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	398	240
.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	51	31

r notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR[h]	URSS[h]	СССР[h]	UKRAINIAN S.S.R.[h] R.S.S. d'UKRAINE[h]	[h]УКРАИНСКАЯ ССР		UNITED KINGDOM[f] [f]СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI[f]		
	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982	1970	1981	1982
1	494	...	...	37 400	70 800	72 900	453	...	...	1 634	3 166	3 166
2.1	2 713	29 811	32 000	339 900	637 900[r]	645 000	6 126	...	...	23 056	45 683	47 565
2.2	1 055	16 816[r]	20 512	281 700	1 263 200	1 306 800	1 074	...	...	2 665	8 686[r]	8 750
3.1	2 713	2 074	...	...	...	...	...	...	...	23 056	45 683	47 565
3.2	1 055	812	...	...	...	...	...	...	...	2 665	8 686[r]	8 750
4.1	–	5 785	5 400	...	...	...	...	...	...	–	–	–
4.2	–	1 966	3 461	...	...	...	...	...	...	–	–	–
5.1	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	–	–
5.2	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	–	–
6.1	–	21 952	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–
6.2	–	16 038[r]	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–
7.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	7 520	12 840	14 477
7.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	1 142	2 642[r]	2 848
8.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	7 520	12 840	14 477
8.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	1 142	2 642[r]	2 848
9.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–
9.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–
10.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–
10.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–
11.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–
11.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–

	UNITED STATES ÉTATS-UNIS	СОЕД. ШТАТЫ		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ							
1	...	382 449	...	–	996	996						
2.1	...	...	...	–	6 203	6 400						
2.2	...	486 325	...	–	2 331	2 285						
3.1	...	...	...	–	6 172	6 400						
3.2	...	...	...	–	2 322	2 285						
4.1	...	...	...	–	–	–						
4.2	...	...	...	–	–	–						
5.1	...	...	...	–	–	–						
5.2	...	...	...	–	–	–						
6.1	...	...	...	–	31	–						
6.2	...	...	...	–	9	–						
7.1	...	...	...	–	–	–						
7.2	...	336 675	...	–	–	–						
8.1	...	...	...	–	–	–						
8.2	...	...	...	–	–	–						
9.1	...	...	...	–	–	–						
9.2	...	...	...	–	–	–						
10.1	...	...	...	–	–	–						
10.2	...	...	...	–	–	–						
11.1	...	...	...	–	–	–						
11.2	...	...	...	–	–	–						

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 28

Explanation of code:

A = Thousands of tonnes conveyed.
B = Million tonne–kilometres.

a) The Zeebrugge–Ghent crude oil pipeline ceased its activity in 1982 as a result of the closure of the refinery to which it was connected.

b) Data refer to the transport of crude petroleum through the pipeline "Druzba".

c) Including pipelines of less than 50 km in length. The total length of these pipelines were, in Hungary, 161 km in 1970, 149 km in 1981 and 199 km in 1982.

d) Excluding internal transport of petroleum products.

e) International oil pipelines only.

f) The oil pipeline linking Ekofisk, situated on the Norwegian part of the continental shelf, with the United Kingdom, and which started its activity in October 1975, is treated as Norwegian investment in the statistics of both countries. Statistics concerning this pipeline therefore appear in this table under Norway, although 322 km of it is located on British territory, and only 28 km on Norwegian territory.

g) Excluding branchlines of less than 50 km in length.

h) Data for the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

NOTES DU TABLEAU 28

Explication du code:

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes–kilomètres.

a) En 1982, l'oléoduc de pétrole brut Zeebrugge–Gand a cessé son activité à cause de la fermeture de la raffinerie qui lui est liée.

b) Les données se réfèrent aux transports de pétrole brut par l'oléoduc "Druzba".

c) Y compris les oléoducs de moins de 50 km. La longueur totale de ces oléoducs était en Hongrie de 161 km en 1970, de 149 km en 1981 et de 199 km en 1982.

d) Non compris les transports internes de produits de pétrole.

e) Oléoducs internationaux uniquement.

f) L'oléoduc reliant Ekofisk, situé sur la partie norvégienne du plateau continental, avec le Royaume-Uni, et qui est entré en service en octobre 1975, est considéré comme investissement norvégien dans les statistiques des deux pays. Les statistiques relatives à cet oléoduc figurent donc dans ce tableau sous Norvège, bien que 322 km de la longueur soient installés en territoire britannique, et 28 km uniquement en territoire norvégien.

g) Non compris les embranchements de moins de 50 km.

h) Les données de la RSS d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 28

Объяснение шифра:

A = Тысячи транспортированных тонн.
B = Миллионы тонно-километры.

a) Трубопровод Зебругге-Гент для сырой нефти прекратил свою деятельность в 1982 году в связи с закрытием очистительного завода, с которым он был связан.

b) Данные относятся к транспортировке сырой нефти через трубопровод "Дружба".

c) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составляла: 161 км в 1970 году, 149 км в 1981 году и 199 км в 1982 году.

d) Кроме внутренней транспортировки нефтепродуктов.

e) Только международные нефтетрубопроводы.

f) Нефтетрубопровод, соединяющий Экофиск, находящийся в норвежской части континентального шельфа, с Соединенным Королевством, пущенный в эксплуатацию в октябре 1975 года, рассматривается как норвежское капиталовложение в статистику обеих стран. Поэтому, статистика, относящаяся к трубопроводу, указана в этой таблице под Норвегией, хотя 322 км провода находятся на британской территории, а только 28 км - на норвежской территории.

g) Кроме отводов длиной менее 50 км.

h) Данные по Украинской ССР включены в данные по СССР.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			км
2.1	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
2.2				B				B				B
3.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
3.2				B				B				B
4.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
4.2				B				B				B
5.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
5.2				B				B				B
6.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
6.2				B				B				B
7.1	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
7.2				B				B				B
8.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
8.2				B				B				B
9.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
9.2				B				B				B
10.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
10.2				B				B				B
11.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11.2				B				B				B

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group [1]

Unit : 1 000 t

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise [1]

Unité : 1 000 t

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов [1]

Единица : 1000 т

			Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays	Грузы ввезенные в страну
0			All commodities, including transit	Toutes marchandises, y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1			All commodities, excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1			Cereals	Céréales	Зерновые
2			Fresh fruits and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3			Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
3.1		of which	Live animals, sugar beet	dont Animaux vivants, betteraves à sucre	из них Живые животные, сахарная свекла
3.2		of which	Foodstuffs, animal fodder and tobacco	dont Denrées alimentaires, nourriture pour animaux et tabacs	из них Пищевые продукты, крома для скота и табак
4			Oilseeds, oil-nuts, animal or vegetable oils and fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5			Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6			Fertilizers	Engrais	Удобрения
7			Crude minerals other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8			Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9			Non-ferrous metal ores	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10			Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
10.1		of which	Textiles, textile articles and man-made fibres, other raw animal and vegetable materials	dont Textiles, produits textiles et fibres textiles synthétiques et artificielles, autres matières brutes d'origine animale ou végétale	в том числе из них Текстиль, текстильные изделия и искусственные волокна, прочие сырьевые продукты животного или растительного происхождения
10.2		of which	Paper pulp and waste paper	dont Pâte à papier et déchets de papier	из них Бумажная масса и бумажные отходы
11		of which	Solid fuels	Combustibles solides	Твердое топливо
12		of which	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
12.1		of which	Crude petroleum	dont Pétrole brut	из них Сырая нефть
12.2		of which	Petroleum products and gas	dont Produits pétroliers et gaz	из них Нефтепродукты и газ
13			Tars and crude chemicals from coal and natural gas	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, вещества, полученные из угля и природного газа
14			Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15			Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
15.1		of which	Cement, lime, manufactured building materials	dont Ciment, chaux, matériaux de construction fabriqués	из них Цемент, известь, строительные материалы промышленного производства
15.2		of which	Glass, glassware, ceramic products	dont Verre, verrerie, produits céramiques	из них Стекло, изделия из стекла, керамические изделия
16			Metals	Métaux	Металлы
17			Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18			Machinery, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19			Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20			Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

AUSTRIA [a]

AUTRICHE [a]

АВСТРИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	25 589	26 017	...	...	.	.	...	...
01	36 015 [c]	34 214 [c]	13 080	13 158	8 294	8 685	3 996	3 865	.	.	11	8
1	98	93	49	43	37	40	12	11	.	.	-	-
2	579	570	266	227	312	342	-	-	.	.	1	1
3	1 156	1 195	415	485	727	701	14	9	.	.	-	0
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	-	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	-	...
4	163	164	90	84	73	80	-	-	.	.	-	0
5	3 021	3 196	1 818	1 870	1 189	1 292	14	33	.	.	-	-
6	1 031	975	787	737	39	62	205	176	.	.	-	-
7	1 421	1 350	633	523	783	823	5	4	.	.	-	0
8	3 798	3 656	1 790	1 926	45	27	1 963	1 702	.	.	-	-
9	332	375	299	331	33	43	-	-	.	.	-	0
10	773	802	469	445	302	355	1	1	.	.	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
11	4 659	4 839	3 296	3 265	100	135	1 263	1 439	.	.	-	0
12	13 080 [c]	11 146 [c]	1 030	1 171	987	1 043	429	435	.	.	-	0
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	-	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	-	...
13	22	16	18	11	4	5	-	-	.	.	-	-
14	1 914	1 938	966	938	947	996	-	3	.	.	1	1
15	663	654	85	71	578	584	-	0	.	.	-	0
15.1	...	...	...	...	...	...	-	...	.	.	-	...
15.2	...	...	...	...	...	...	-	...	.	.	-	...
16	1 257	1 221	437	440	731	730	89	51	.	.	-	0
17	214	210	29	27	185	182	-	0	.	.	-	0
18	824	808	364	351	456	452	1	1	.	.	3	3
19	1 010	1 007	240	212	765	791	-	0	.	.	5	3
20	-	-	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

AUSTRIA [a]

AUTRICHE [a]

АВСТРИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	24 677	25 048	...	...	.	.	...	...
01	15 321	15 292	6 652	6 563	7 385	7 716	1 277	1 004	.	.	7	8
1	325	494	323	487	1	5	1	2	.	.	–	–
2	39	41	5	6	34	35	–	–	.	.	–	0
3	546	637	248	291	295	344	2	1	.	.	1	1
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
4	39	42	14	15	24	27	–	–	.	.	–	–
5	2 992	2 694	1 157	930	1 826	1 747	9	18	.	.	–	0
6	758	882	629	801	40	46	89	35	.	.	–	0
7	1 323	1 613	283	302	1 005	1 232	35	80	.	.	–	0
8	12	9	11	7	1	1	–	–	.	.	–	–
9	157	165	115	120	42	45	–	–	.	.	–	0
10	531	498	286	239	242	258	3	2	.	.	–	0
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	–	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	–	...
11	22	21	1	3	21	18	–	–	.	.	–	0
12	186	175	153	134	19	33	14	8	.	.	–	0
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	–	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	–	...
13	20	14	14	9	6	5	–	–	.	.	–	–
14	1 466	1 467	709	710	736	742	20	14	.	.	1	1
15	922	811	435	375	474	429	13	7	.	.	–	0
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	–	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	–	...
16	2 884	2 638	1 204	1 171	611	660	1 069	807	.	.	–	0
17	273	294	113	125	159	168	1	1	.	.	–	0
18	634	664	243	216	386	423	3	24	.	.	2	2
19	2 193	2 133	709	624	1 463	1 500	18	6	.	.	3	3
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	44 602	44 491	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	27 812[a]	27 346[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	1 276	1 786	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...	842[b]	857[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3.1	...	...	1	1	...	...	...	...	.	.	...	...
3.2	...	...	834[c]	856[c]	...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	34	9	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	1 769	1 814	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	329	270	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	13 266	12 194	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	3 240	3 135	...	...	...	...	.	.	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 158	5 775	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	242	161	...	...	...	...	.	.	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	50	35	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	671	434	...	...	...	...	.	.	...	...
15.1	...	...	53	53	...	...	...	...	.	.	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	183	174	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	492	474	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	260	228	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

a) Sum of data shown.
b) Data for items 2 and 4 are included under item 3. (milled malt and starch products, foodstuffs, live animals).
c) Foodstuffs only.

a) Somme des données indiquées.
b) Les données des rubriques 2 et 4 sont comprises sous la rubrique 3 (malt moulu et produits d'amidon, denrées alimentaires, animaux vivants).
c) Denrées alimentaires uniquement.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	35 461	36 007	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	18 670[a]	18 867[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	99	668	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...	756[b]	630[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3.1	...	...	-	-	...	...	...	...	.	.	...	...
3.2	...	...	539[c]	475[c]	...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	2 464	2 084	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	209	189	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	1 095	1 154	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	307	228	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	3 073	3 044	...	...	...	...	.	.	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 547	5 776	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	753	648	...	...	...	...	.	.	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	186	226	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	616	547	...	...	...	...	.	.	...	...
15.1	...	...	297	218	...	...	...	...	.	.	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	82	89	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	2 691	2 728	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	792	852	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

a) Итоги показанных данных.
b) Данные статей 2 и 4 включены в статью 3 (измельченный солод и продукты из крахмала, пищевые продукты, живые животные).
c) Только пищевые продукты.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

DENMARK DANEMARK ДАНИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	37 960	36 899	1 382	1 640	4 422	4 750	.	.	32 038	30 378	14	13
1	510	376	4	4	15	25	.	.	491	347	0	0
2	362	303	69	53	185	178	.	.	106	69	0	0
3	3 407	3 536	61	62	645	711	.	.	2 695	2 758	0	0
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	491	459	6	5	135	158	.	.	350	296	0	0
5	590	668	91	101	320	378	.	.	178	188	0	0
6	1 124	983	108	101	10	15	.	.	1 005	868	0	0
7	1 965	1 992	146	127	121	126	.	.	1 698	1 738	0	0
8	325	286	5	4	1	2	.	.	319	279	0	0
9	104	25	2	2	14	12	.	.	89	11	0	0
10	361	322	57	53	111	106	.	.	192	161	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	11 047	9 833	35	34	61	35	.	.	10 951	9 764	0	0
12	11 910	11 907	21	21	118	142	.	.	11 771	11 743	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	46	64	4	1	11	12	.	.	31	50	0	0
14	1 755	1 772	201	235	836	887	.	.	714	642	1	1
15	288	282	48	52	194	189	.	.	45	39	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	1 648	1 945	180	410	556	606	.	.	909	925	0	0
17	134	137	12	9	100	111	.	.	22	15	0	0
18	515	608	109	134	232	269	.	.	90	114	4	3
19	1 376	1 400	222	231	757	785	.	.	383	370	7	7
20	3	3	1	1	1	1	.	.	0	0	0	0

a) Including mail.

a) Y compris le courrier postal.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

DENMARK

DANEMARK

ДАНИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	12 679	13 119	617	793	5 462	5 488	.	.	6 294	6 586	14	13
1	538	720	6	9	20	37	.	.	512	674	0	0
2	73	120	2	2	43	80	.	.	28	38	0	0
3	3 072	3 134	258	251	1 692	1 782	.	.	1 118	1 098	4	2
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	460	431	5	5	72	73	.	.	382	353	0	0
5	359	816	6	162	154	199	.	.	200	456	0	0
6	286	453	0	43	2	68	.	.	285	342	0	0
7	1 553	1 485	6	9	935	710	.	.	612	767	0	0
8	194	132	15	15	23	20	.	.	156	97	–	0
9	60	45	2	1	34	37	.	.	23	7	0	0
10	472	501	80	80	285	313	.	.	105	107	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	46	46	–	0	3	2	.	.	43	44	0	–
12	1 352	1 126	0	1	12	12	.	.	1 340	1 113	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	25	29	1	1	13	16	.	.	11	12	0	0
14	488	519	30	26	341	355	.	.	116	137	1	1
15	1 048	1 150	38	22	443	441	.	.	566	686	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	664	550	66	65	186	192	.	.	411	293	0	0
17	140	145	6	6	105	104	.	.	28	34	0	0
18	913	755	65	60	311	328	.	.	149	131	5	5
19	929	950	30	34	686	715	.	.	208	195	2	3
20	7	8	0	1	1	2	.	.	2	2	0	0

a) Включая почту.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

FINLAND [a] FINLANDE [a] ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	33 690[b]	33 262[b]	3 461	3 305	954	914	339	350	28 344	28 195	10	9
1	524	1 030	0	-	0	0	-	-	524	1 030	0	-
2	259	288	2	2	7	6	-	-	250	279	0	0
3	471	599	3	4	11	15	-	-	456	580	0	0
3.1	0	0	0	-	0	0	-	-	0	0	0	-
3.2	471	599	3	4	11	15	-	-	456	580	0	0
4	137	150	0	0	2	0	-	-	134	149	0	-
5	2 598	3 312	1 380	1 322	734	650	259	287	225	1 053	0	-
6	765	892	128	155	6	5	-	-	631	731	0	-
7	2 229	2 262	9	12	7	6	32	29	2 181	2 215	0	0
8	1 558	1 544	153	148	0	0	-	-	1 405	1 396	-	-
9	239	356	0	1	3	6	-	-	235	349	0	-
10	368	450	16	16	91	108	-	-	260	325	1	1
10.1	325	387	15	16	89	106	-	-	220	264	1	1
10.2	43	63	1	0	2	2	-	-	40	61	0	-
11	6 769	5 835	571	507	17	19	38	-	6 142	5 310	-	-
12	14 110[b]	12 833[b]	804	718	0	6	10	34	12 716	11 588	0	0
12.1	12 265	11 017	418	325	-	-	-	34	11 847	10 658	-	-
12.2	1 845[b]	1 816[b]	386	393	0	6	10	0	869	930	0	0
13	30	19	1	2	-	-	-	-	29	17	-	-
14	1 677	1 636	164	180	30	48	-	-	1 482	1 408	1	1
15	231	243	60	61	1	3	-	-	170	179	0	0
15.1	18	19	1	3	0	0	-	-	16	16	0	0
15.2	213	224	59	58	1	3	-	-	154	163	0	0
16	842	878	93	101	30	25	-	-	718	752	0	0
17	55	62	4	3	1	1	-	-	49	58	0	0
18	505	537	44	47	9	8	-	-	447	477	4	4
19	326	335	28	25	6	7	-	-	288	297	4	3
20	1	1	0	1	0	0	-	-	0	0	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FINLAND [a]

FINLANDE [a]

ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	19 070	17 245	2 513	2 254	893	796	49	48	15 608	14 142	4	4
1	18	1	0	0	0	0	-	-	18	1	-	-
2	7	2	0	0	4	0	-	-	2	2	0	0
3	420	337	196	93	90	65	-	-	135	179	0	0
3.1	1	1	1	1	0	0	-	-	0	0	0	0
3.2	419	336	195	92	90	65	-	-	135	179	0	0
4	25	32	0	1	1	2	-	-	23	29	-	-
5	4 183	3 000	265	197	363	216	-	-	3 555	2 587	-	0
6	345	361	3	117	0	0	-	-	342	243	0	0
7	786	1 002	22	17	58	56	-	-	706	929	0	0
8	23	0	0	-	0	-	-	-	23	0	-	-
9	262	219	2	5	3	5	-[r]	-	256	208	0	-
10	1 774	1 538	238	137	3	3	7[r]	4	1 527	1 334	0	0
10.1	53	58	16	12	3	3	-[r]	0	34	44	0	0
10.2	1 721	1 480	222	125	0	0	7[r]	4	1 493	1 290	0	-
11	82	94	2	1	42	64	-	-	37	29	0	-
12	1 843	1 782	12	20	14	17	-	-	1 818	1 746	0	-
12.1	324	305	-	-	0	-	-	-	323	305	-	-
12.2	1 519	1 477	12	20	14	17	-	-	1 495	1 441	0	-
13	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
14	816	690	348	219	16	15	-	4	452	452	0	0
15	369	390	53	69	191	211	-	-	125	110	0	0
15.1	82	94	18	43	53	40	-	-	11	11	0	0
15.2	287	296	35	26	138	171	-	-	114	99	0	-
16	1 549	1 183	195	69	44	38	-	-	1 312	1 076	0	0
17	187	192	104	104	15	29	-	-	68	59	0	0
18	353	361	105	96	16	20	-	-	229	243	1	1
19	6 029	6 061	970	1 049	33	56	42	40	4 981	4 913	2	1
20	0	0	0	-	0	-	-	-	0	0	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FRANCE [a]

FRANCE [a]

ФРАНЦИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		в том числе по : Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	240 724	229 390	16 047	14 958	37 155	38 584	10 049	10 388	177 217	165 278	251	179
1	1 726	2 415	404	418	205	230	657	756	460	1 011	0	0
c) 2	3 749	4 102	352	404	1 663	1 934	38	39	1 658	1 683	38	41 c
3	9 624	9 816	446	454	3 474	3 736	514	456	5 157	5 144	33	27
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	1 793	2 262	21	28	529	549	150	145	1 093	1 538	0	0
5	3 101	2 971	176	189	427	426	8	8	2 489	2 349	1	0
6	9 032	9 290	1 237	1 189	1 261	1 399	1 104	1 207	5 430	5 494	0	0
7	11 381	11 150	434	446	6 752	6 645	1 295	1 455	2 900	2 604	0	0
8	16 758	15 850	488	492	254	418	1 384	1 513	14 631	13 427	0	0
9	4 099	3 432	94	90	199	190	466	512	3 340	2 640	0	0
10	3 600	3 410	178	175	1 327	1 350	351	263	1 741	1 618	3	3
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	30 558	24 563	4 600	3 824	293	296	2 199	1 962	23 466	18 482	0	0
12	110 662	104 845	413	264	453	529	562	716	109 234	103 336	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	583	681	36	52	112	130	15	3	419	496	0	0
14	7 985	8 407	946	856	5 373	5 706	389	395	1 262	1 445	14	5
15	3 576	3 642	203	212	3 228	3 301	7	1	136	126	1	1
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	10 320	10 490	4 760	4 482	5 642	5 767	856	923	1 061	1 315	2	2
17	864	882	56	55	716	736	1	0	88	88	3	3
18	4 781	4 381	749	818	2 771	2 446	15	8	1 140	1 054	103	53
19	6 066	6 316	422	482	4 206	4 549	33	17	1 368	1 234	36	34
20	465	482	34	27	270	244	3	8	144	193	15	10

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FRANCE [a]

FRANCE [a]

ФРАНЦИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	131 849	122 115	24 718	22 533	36 106	36 897	18 447	17 600	51 836	44 861	249	216
1	19 826	17 115	2 471	2 310	785	926	3 949	4 343	12 620	9 536	0	0
2	2 154	1 870	285	192	1 254	1 001	0	0	599	672	3	4
3	13 794	14 125	1 306	1 383	5 508	5 902	1 070	956	5 772	5 856	29	28
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	1 270	1 343	108	195	226	231	300	320	614	596	0	0
5	3 065	3 088	369	270	2 545	2 646	8	6	143	167	0	0
6	1 699	1 636	528	581	359	374	209	262	603	418	0	0
7	20 273	20 157	1 544	1 400	6 492	6 888	9 611	9 174	2 626	2 695	0	0
8	9 636	9 056	9 906	8 084	797	930	24	12	8	30	0	0
9	346	447	39	66	253	251	6	6	47	123	0	0
10	1 714	1 679	146	142	1 341	1 329	7	13	214	194	2	2
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...
11	2 436	2 265	1 166	1 073	73	233	181	116	1 015	842	0	0
12	14 749	11 493	397	461	1 473	1 298	1 598	1 170	11 278	8 564	1	0
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	385	339	11	11	137	106	49	60	189	161	0	0
14	9 642	9 483	1 506	1 274	4 425	4 523	180	107	3 478	3 558	21	21
15	5 254	5 420	201	204	2 200	2 136	16	14	2 820	3 061	3	4
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	13 479	11 293	4 519	3 686	3 160	3 078	1 099	901	4 688	3 625	2	3
17	1 205	1 127	53	68	586	539	8	11	524	499	14	10
18	6 309	5 712	904	753	1 840	1 843	43	42	3 267	2 995	106	74
19	3 826	3 667	180	155	2 480	2 464	1	1	977	987	54	57
20	787	800	154	224	172	197	87	85	352	280	13	13

[c]

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	44 237	43 543	64 384	65 669	108 288	101 944	...	...	299	289
01	372 023[a]	360 373[a]	36 879	36 645	53 939	54 484	91 020	90 259	96 665	88 864	207	194
1	8 305	8 510	319	242	301	343	3 073	3 040	4 612	4 885	0	0
2	7 402	6 937	1 255	1 091	4 678	4 543	55	79	1 400	1 210	14	14
3	20 588	20 827	744	646	7 791	8 223	3 828	4 233	8 221	7 721	4	4
3.1	207	275	1	1	206	273	-	-	0	1	0	0
3.2	20 376	20 552	743	645	7 584	7 950	3 828	4 233	8 221	7 720	0	4
4	7 015	7 240	124	169	508	538	3 392	3 431	2 991	3 102	0	0
5	5 869	5 800	1 367	1 259	2 190	2 308	494	418	1 818	1 815	0	0
6	7 552	7 969	2 590	2 679	616	833	2 164	2 668	2 182	1 789	0	0
7	24 825	23 644	1 687	1 587	6 792	6 422	13 349	12 744	2 997	2 891	0	0
8	47 639	42 458	5 057	3 423	319	306	31 193	28 083	11 070	10 646	0	0
9	6 960	6 107	100	108	440	454	2 203	2 030	4 217	3 515	0	0
10	5 279	5 363	407	428	1 483	1 582	649	668	2 711	2 658	29	27
10.1	2 213	2 305	212	213	1 005	1 053	35	48	932	964	29	27
10.2	3 067	3 058	195	215	478	529	614	620	1 780	1 694	0	0
11	16 986	17 181	4 904	5 108	463	500	4 258	5 457	7 361	6 116	0	0
12	153 727[a]	148 894[a]	4 561	6 863	1 413	1 209	17 353	18 270	37 087	32 626	0	0
12.1	79 840[a]	72 444[a]	4	2	3	3	346	322	30 952	25 196	0	0
12.2	73 884[a]	76 450[a]	4 556	6 861	1 409	1 206	17 006	17 948	6 135	7 430	0	0
13	911	1 077	276	387	93	97	496	559	46	34	0	0
14	12 255	12 665	2 323	2 336	5 919	6 320	2 625	2 679	1 384	1 326	4	4
15	6 551	6 316	782	749	4 939	4 854	459	383	371	330	0	0
15.1	5 366	5 089	628	602	4 060	3 914	428	344	250	229	0	0
15.2	1 185	1 227	154	147	879	940	31	39	121	101	0	0
16	16 866	16 390	5 786	5 077	5 113	5 226	4 705	4 830	1 261	1 256	1	1
17	1 330	1 350	209	216	897	914	53	38	170	181	1	1
18	4 956	4 734	903	880	2 868	2 793	129	116	1 018	914	38	31
19	10 916	10 652	941	935	6 088	5 935	295	242	3 543	3 496	49	44
20	6 090	6 253	2 543	2 460	1 027	1 086	248	286	2 206	2 352	66	69

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	45 830	39 437	63 498	65 654	64 277	59 946	...	...	339	345
01	184 219	178 495	38 473	32 539	53 052	54 469	52 008	48 262	40 439	42 975	247	250
1	4 288	5 258	594	359	98	184	989	985	2 607	3 730	0	0
2	1 225	1 234	254	192	459	544	5	7	507	491	0	0
3	15 626	15 196	3 480	3 098	6 179	6 586	1 616	1 652	4 340	3 850	11	10
3.1	214	250	102	100	105	144	–	–	0	2	7	4
3.2	15 412	14 946	3 379	2 998	6 074	6 442	1 616	1 652	4 339	3 848	4	6
4	2 553	2 410	246	259	742	803	1 093	838	472	510	0	0
5	2 751	2 739	609	560	1 756	1 717	64	48	322	414	0	0
6	6 640	6 247	1 285	1 582	195	259	1 683	1 756	2 777	2 650	0	0
7	31 984	30 935	1 650	1 629	7 359	7 166	22 196	21 278	779	862	0	0
8	5 798	4 595	2 893	2 322	833	887	1 903	1 310	169	76	0	0
9	577	634	176	174	176	185	95	181	130	94	0	0
10	2 447	2 434	644	551	1 392	1 452	21	25	389	405	1	1
10.1	1 604	1 527	388	334	903	917	6	9	306	266	1	1
10.2	844	907	256	217	489	535	15	16	84	139	0	0
11	21 526	17 043	11 463	7 853	1 629	1 589	7 720	6 631	714	970	0	0
12	8 708	11 443	906	922	1 741	1 765	2 045	2 294	4 016	6 462	0	0
12.1	119	182	0	1	0	1	–	3	119	177	0	0
12.2	8 588	11 261	905	921	1 741	1 764	2 045	2 291	3 897	6 285	0	0
13	550	654	149	125	45	57	126	129	230	343	0	0
14	19 121	19 074	3 073	2 986	8 106	8 526	2 928	2 859	4 994	4 683	20	20
15	7 452	7 389	437	399	4 832	4 709	937	1 090	1 245	1 190	1	1
15.1	6 115	5 946	289	268	3 901	3 668	933	1 082	992	928	0	0
15.2	1 338	1 443	149	131	932	1 041	3	8	253	262	1	1
16	24 324	22 404	4 731	4 520	4 742	4 629	6 358	5 350	8 491	7 903	2	2
17	1 998	2 028	165	134	1 163	1 183	64	100	603	607	3	4
18	11 017	11 416	2 186	2 264	4 669	4 909	271	303	3 739	3 853	92	87
19	8 228	8 559	585	524	6 062	6 425	33	51	1 909	1 520	39	39
20	7 404	6 804	2 245	2 087	873	896	1 863	1 374	2 345	2 362	78	85

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	14 745	19 185	372	387	624	1 830	.	.	13 726	16 933	23	34
1	196	718	1	14	2	3	.	.	194	701	–	–
2	15	20	0	–	6	9	.	.	9	10	–	–
3	584	568	45	10	146	258	.	.	391	299	3	2
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	126	165	1	3	2	3	.	.	123	159	–	–
5	299	382	37	53	4	9	.	.	257	320	1	0
6	290	540	1	4	1	6	.	.	289	530	0	–
7	708	1 143	16	14	15	14	.	.	674	1 115	2	0
8	288	434	10	8	–	17	.	.	279	409	–	–
9	18	40	0	–	0	1	.	.	18	40	–	–
10	223	246	16	15	28	35	.	.	177	196	2	0
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	196	425	8	10	1	0	.	.	187	390	0	25
12	9 098	11 823	1	–	0	940	.	.	9 096	10 882	–	–
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	19	18	0	–	1	2	.	.	17	16	–	–
14	676	752	66	71	126	146	.	.	484	534	0	2
15	113	143	14	12	30	37	.	.	67	94	2	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	891	924	19	28	38	53	.	.	832	843	2	0
17	56	54	8	5	22	27	.	.	26	22	1	0
18	381	435	97	107	124	167	.	.	156	158	4	2
19	566	354	33	32	78	104	.	.	449	216	5	3
20	1	3	0	2	0	0	.	.	1	0	–	–

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	14 261	14 673	322	330	741	934	.	.	13 143	13 393	55	15
1	142	430	20	10	4	28	.	.	119	391	–	–
2	425	596	101	145	224	325	.	.	71	123	29	3
3	1 521	1 221	61	21	225	265	.	.	1 227	931	8	3
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	35	75	1	1	3	7	.	.	31	67	–	–
5	2	2	–	–	–	0	.	.	2	2	–	–
6	62	25	–	–	–	–	.	.	62	25	–	–
7	1 612	1 293	43	36	13	17	.	.	1 555	1 241	1	–
8	15	15	–	–	0	0	.	.	15	15	–	–
9	2 016	1 792	1	0	0	0	.	.	2 015	1 791	–	–
10	33	41	9	11	15	21	.	.	9	9	1	0
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	1	1	–	–	–	–	.	.	1	1	–	–
12	1 205	1 653	1	0	1	0	.	.	1 203	1 653	–	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	–	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	–	...
13	0	0	–	–	0	0	.	.	–	–	–	–
14	144	145	31	48	37	40	.	.	75	56	2	0
15	6 135	6 558	13	2	52	38	.	.	6 069	6 518	–	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	–	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	–	...
16	537	492	16	50	20	43	.	.	497	399	4	–
17	69	50	5	3	16	10	.	.	47	37	0	0
18	58	50	2	0	8	9	.	.	47	40	1	1
19	247	233	20	2	121	130	.	.	97	94	10	7
20	3	1	–	–	–	–	.	.	3	1	0	–

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

HUNGARY [a] HONGRIE [a] ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail [b] Железной дороге [b]		dont par : Road [c] — Route [c] Дороге [c]		Inland waterways [c] Voies navig. intérieures [c] Внутр. водным путям [c]		в том числе по : Sea [c] — Mer [c] Морю [c]		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	42 261	38 268	37 950	35 632	2 807	1 220	857	705	644	708	3	3
01	21 184	20 025	19 843	18 836	352	399	757	632	229	155	3	3
1	112	20	112	20	–	0	–	–	–	–	–	–
2	106	98	83	77	23	21	–	–	–	–	–	–
3	1 271	1 240	1 185	1 134	86	106	–	–	–	–	–	–
3.1	19	1	19	1	–	–	–	–	–	–	–	–
3.2	1 252	1 239	1 166	1 133	86	106	–	–	–	–	–	–
4	25	21	20	16	5	5	–	–	–	–	–	–
5	1 591	1 185	1 584	1 181	7	4	–	–	–	–	–	–
6	2 792	2 299	2 327	1 923	–	0	241	221	224	155	–	–
7	1 768	1 809	1 728	1 786	13	5	27	18	–	–	–	–
8	2 319	1 345	1 935	1 060	0	0	384	285	–	–	–	–
9	28	28	28	27	0	1	–	–	–	–	–	–
10	393	370	374	350	18	19	–	1	1	–	–	–
10.1	186	167	168	150	17	17	–	–	1	–	–	–
10.2	207	203	206	200	1	2	–	1	–	–	–	–
11	3 224	3 108	3 129	3 009	–	–	95	99	–	–	–	–
d) 12	530	479	516	466	8	7	6	6	–	–	–	– d
12.1	11	13	5	7	–	–	6	6	–	–	–	–
12.2	519	466	511	459	8	7	–	–	–	–	–	–
d) 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	... d
14	1 312	1 349	1 284	1 316	27	33	–	–	–	–	1	–
15	760	699	752	692	8	7	–	–	–	–	–	–
15.1	656	556	650	554	6	2	–	–	–	–	–	–
15.2	104	143	102	138	2	5	–	–	–	–	–	–
16	1 771	1 650	1 757	1 629	14	20	0	1	–	–	–	–
17	82	81	72	74	10	7	–	–	0	–	–	–
18	465	515	435	477	27	37	2	1	–	–	1	–
19	553	528	509	477	43	51	1	0	0	–	–	–
20	2 082	3 201	2 013	3 122	63	76	1	0	4	–	1	3

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

HUNGARY [a]

TABLEAU 29

HONGRIE [a]

ТАБЛИЦА 29

ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail [b] Железной дороге [b]		Road [c] — Route [c] Дороге [c]		dont par : Inland waterways [c] Voies navig. intérieures [c] Внутр. водным путям [c]		в том числе по : Sea [c] — Mer [c] Морю [c]		Air Воздуху		
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны				
0	33 917	30 607	29 378	27 704	3 030	1 372	909	849	508	669	12	13	
01	12 841	12 364	11 271	10 908	576	551	809	776	173	116	12	13	
1	1 158	1 391	956	1 172	1	0	201	219	–	–	–	–	
2	861	801	814	770	46	31	–	–	1	–	–	–	
3	1 954	2 082	1 778	1 890	107	125	51	54	11	5	7	8	
3.1	254	294	252	286	–	5	–	–	–	–	2	3	
3.2	1 700	1 788	1 526	1 604	107	120	51	54	11	5	5	5	
4	138	180	134	163	4	11	–	2	–	4	–	–	
5	633	670	604	653	20	13	9	4	–	–	–	–	
6	723	809	657	720	–	4	66	75	–	10	–	–	
7	695	416	566	363	107	37	22	16	–	–	–	–	
8	67	95	32	74	0	1	35	20	–	–	–	–	
9	739	511	731	504	8	7	–	–	–	0	–	–	
10	151	123	129	105	21	18	–	–	1	–	–	0	
10.1	103	84	81	66	21	18	–	–	1	–	–	0	
10.2	48	39	48	39	–	–	–	–	–	–	–	–	
11	204	284	184	200	–	–	20	84	–	–	–	–	
12	1 170	991	1 040	878	15	42	111	71	4	0	–	–	d)
12.1	101	70	0	–	–	–	101	70	–	–	–	–	
12.2	1 069	921	1 040	878	15	42	10	1	4	0	–	–	
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	d)
14	992	909	953	878	31	31	7	0	–	–	1	0	
15	272	199	199	166	73	30	–	2	–	1	–	–	
15.1	158	105	125	97	33	6	–	2	–	–	–	–	
15.2	114	94	74	69	40	24	–	–	–	1	–	–	
16	1 562	1 363	1 126	1 045	16	30	279	218	141	70	–	–	
17	105	93	94	73	9	13	–	–	2	7	–	–	
18	450	471	413	418	30	39	3	6	2	8	2	0	
19	263	240	207	179	52	61	3	–	1	–	–	–	
20	704	736	654	657	36	58	2	5	10	11	2	5	

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ICELAND [a] ISLANDE [a] ИСЛАНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		в том числе по : Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	5	5
01	1 421	1 361	.	.	.	.	.	.	1 418	1 358	3	3
1	12	8	.	.	.	.	.	.	12	8	0	0
2	12	14	.	.	.	.	.	.	12	14	0	0
3	94	106	.	.	.	.	.	.	94	106	0	0
3.1	-	0	.	.	.	.	.	.	-	0	-	-
3.2	94	106	.	.	.	.	.	.	94	106	0	0
4	3	3	.	.	.	.	.	.	3	3	0	0
5	54	51	.	.	.	.	.	.	54	51	-	-
6	52	43	.	.	.	.	.	.	52	43	-	-
7	165	161	.	.	.	.	.	.	165	161	-	-
8	16	12	.	.	.	.	.	.	16	12	-	-
9 [b]	134	117	.	.	.	.	.	.	134	117	-	-
10	3	3	.	.	.	.	.	.	3	3	0	0
10.1	3	3	.	.	.	.	.	.	3	3	0	0
10.2	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
11	52	48	.	.	.	.	.	.	52	48	-	-
12	557	523	.	.	.	.	.	.	557	523	0	-
12.1	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
12.2	557	523	.	.	.	.	.	.	557	523	0	-
13	-	2	.	.	.	.	.	.	-	2	-	-
14 [b]	34	35	.	.	.	.	.	.	34	35	0	0
15	21	19	.	.	.	.	.	.	21	19	0	0
15.1	11	7	.	.	.	.	.	.	11	7	0	0
15.2	10	12	.	.	.	.	.	.	10	12	0	0
16	47	45	.	.	.	.	.	.	47	45	0	0
17	15	12	.	.	.	.	.	.	15	12	0	0
18	75	81	.	.	.	.	.	.	74	80	1	1
19	75	78	.	.	.	.	.	.	73	76	2	2
20	-	0	.	.	.	.	.	.	-	0	-	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

ICELAND [a]

ISLANDE [a]

ИСЛАНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	4	5
01	639	504	.	.	.	.	.	.	637	501	2	3
1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
3	384	296	.	.	.	.	.	.	383	294	1	2
3.1	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
3.2	384	296	.	.	.	.	.	.	383	294	1	2
4	87	42	.	.	.	.	.	.	87	42	–	–
5	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
6	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
7	54	44	.	.	.	.	.	.	54	44	–	–
8	3	5	.	.	.	.	.	.	3	5	–	–
9	1	0	.	.	.	.	.	.	1	0	–	–
10	3	4	.	.	.	.	.	.	3	4	–	0
10.1	2	3	.	.	.	.	.	.	2	3	–	0
10.2	1	1	.	.	.	.	.	.	1	1	–	–
11	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12.1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12.2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
13	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
14	2	0	.	.	.	.	.	.	2	0	–	0
15	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
15.1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
15.2	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
16	95	104	.	.	.	.	.	.	95	104	–	–
17	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
18	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
19	3	3	.	.	.	.	.	.	2	2	1	1
20	7	6	.	.	.	.	.	.	7	6	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [a] Железной дороге [a]		Road [a] — Route [a] Дороге [a]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	...	...	3 211	...	...	...	11 473	...	...	...
1	...	...	...	...	96	...	...	...	497	...	...	...
2	...	...	...	...	54	...	...	...	248	...	...	...
3	...	...	...	...	286	...	...	...	1 205	...	...	...
3.1	...	...	...	...	0	...	...	...	0	...	...	...
3.2	...	...	...	...	286	...	...	...	1 205	...	...	...
4	...	...	...	...	0	...	...	...	63	...	...	...
5	...	...	...	...	33	...	...	...	268	...	...	...
6	...	...	...	...	378	...	...	...	609	...	...	...
7	...	...	...	...	447	...	...	...	244	...	...	...
8	...	...	...	...	1	...	...	...	3	...	...	...
9	...	...	...	...	8	...	...	...	25	...	...	...
10	...	...	...	...	28	...	...	...	116	...	...	...
10.1	...	...	...	...	26	...	...	...	81	...	...	...
10.2	...	...	...	...	2	...	...	...	35	...	...	...
11	...	...	...	...	984	...	...	...	1 079	...	...	...
12	...	...	...	...	108	...	...	...	4 990	...	...	...
12.1	...	...	...	...	51	...	...	...	2 301	...	...	...
12.2	...	...	...	...	57	...	...	...	2 689	...	...	...
13	...	...	...	...	0	...	...	...	7	...	...	...
14	...	...	...	...	167	...	...	...	616	...	...	...
15	...	...	...	...	261	...	...	...	171	...	...	...
15.1	...	...	...	...	164	...	...	...	108	...	...	...
15.2	...	...	...	...	97	...	...	...	63	...	...	...
16	...	...	...	...	102	...	...	...	403	...	...	...
17	...	...	...	...	46	...	...	...	96	...	...	...
18	...	...	...	...	63	...	...	...	345	...	...	...
19	...	...	...	...	149	...	...	...	488	...	...	...
20	...	...	...	...	-	...	...	...	-	...	...	...

a) Rail and road transport are included under a single item.

a) Les transports par rail et par route sont compris sous une seule rubrique.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

IRELAND

IRLANDE

ИРЛАНДИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail [a] Железной дороге [a]		Road [a] — Route [a] Дороге [a]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	...	...	1 456	...	...	...	3 154	...	...	...
1	...	...	...	...	84	...	...	...	25	...	...	...
2	...	...	...	...	53	...	...	...	17	...	...	...
3	...	...	...	...	584	...	...	...	1 000	...	...	...
3.1	...	...	...	...	47	...	...	...	169	...	...	...
3.2	...	...	...	...	537	...	...	...	831	...	...	...
4	...	...	...	...	18	...	...	...	10	...	...	...
5	...	...	...	...	94	...	...	...	146	...	...	...
6	...	...	...	...	23	...	...	...	90	...	...	...
7	...	...	...	...	74	...	...	...	537	...	...	...
8	...	...	...	...	4	...	...	...	83	...	...	...
9	...	...	...	...	14	...	...	...	334	...	...	...
10	...	...	...	...	47	...	...	...	104	...	...	...
10.1	...	...	...	...	43	...	...	...	92	...	...	...
10.2	...	...	...	...	4	...	...	...	12	...	...	...
11	...	...	...	...	35	...	...	...	108	...	...	...
12	...	...	...	...	18	...	...	...	132	...	...	...
12.1	...	...	...	...	0	...	...	...	0	...	...	...
12.2	...	...	...	...	18	...	...	...	131	...	...	...
13	...	...	...	...	0	...	...	...	0	...	...	...
14	...	...	...	...	65	...	...	...	140	...	...	...
15	...	...	...	...	133	...	...	...	75	...	...	...
15.1	...	...	...	...	87	...	...	...	49	...	...	...
15.2	...	...	...	...	46	...	...	...	26	...	...	...
16	...	...	...	...	73	...	...	...	27	...	...	...
17	...	...	...	...	15	...	...	...	35	...	...	...
18	...	...	...	...	36	...	...	...	98	...	...	...
19	...	...	...	...	86	...	...	...	193	...	...	...
20	...	...	...	...	-	...	...	...	-	...	...	...

a) Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

ITALY

ITALIE

ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail [a] / Железной дороге [a]		Road — Route / Дороге		Inland waterways / Voies navig. intérieures / Внутр. водным путям		Sea — Mer / Морю		Air / Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country / Marchandises entrées dans le pays / Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	27 355	26 211	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	25 127	24 164	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	1 905	1 264	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	222	249	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	1 383	1 356	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	713	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	643	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	209	287	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	2 839	2 630	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	412	436	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	2 008	1 880	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	4 848	4 317	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	169	181	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	780	742	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	...	167	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	575	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	672	558	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	561	666	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	...	...	...	0	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	666	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	119	168	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	737	696	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	219	198	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	...	27	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	171	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	3 808	3 663	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	59	50	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	1 217	1 264	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	515	508	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	2 445	3 051	...	...	...	...	...	...	...	...

a) Including "Intercontainer" international container traffic.

a) Y compris les transports internationaux par conteneurs de "Intercontainer".

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

ITALY

ITALIE

ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail a) Железной дороге a)		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	13 618	12 734	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	11 390	10 687	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	168	125	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	1 395	1 183	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	694	659	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	656	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	9	6	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	13	9	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	119	110	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	233	189	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	106	69	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	31	26	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	58	65	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	...	55	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	204	117	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	419	338	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	...	...	...	0	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	338	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	21	15	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	503	414	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	172	162	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	...	36	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	126	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	2 070	1 740	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	187	140	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	1 884	1 859	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	371	353	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	2 734	3 108	...	...	...	...	...	...	...	...

a) Включая международные перевозки контейнерами общества "Intercontainer".

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS [a]

PAYS-BAS [a]

НИДЕРЛАНДЫ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	297 566 [b]	...	4 197	...	23 955	...	34 989	...	233 222	...	107	...
1	6 782	...	259	...	89	...	1 435	...	4 999	...	0	...
2	5 828	...	112	...	822	...	59	...	4 822	...	13	...
3	20 546	...	323	...	3 481	...	1 597	...	15 132	...	12	...
3.1	78	...	0	...	77	...	-	...	1	...	0	...
3.2	20 467	...	323	...	3 404	...	1 597	...	15 131	...	12	...
4	9 409	...	10	...	314	...	247	...	8 838	...	0	...
5	2 629	...	25	...	527	...	24	...	2 053	...	0	...
6	5 471	...	31	...	144	...	481	...	4 815	...	0	...
7	28 592	...	272	...	4 352	...	18 537	...	5 430	...	0	...
8	43 590	...	10	...	31	...	142	...	43 406	...	0	...
9	4 228	...	346	...	104	...	67	...	3 711	...	0	...
10	2 908	...	80	...	611	...	146	...	2 060	...	11	...
10.1	1 166	...	69	...	378	...	15	...	692	...	11	...
10.2	1 742	...	11	...	232	...	131	...	1 368	...	0	...
11	20 329	...	1 018	...	814	...	4 492	...	14 006	...	0	...
12	110 557 [b]	...	167	...	275	...	2 035	...	106 999	...	0	...
12.1	81 397	...	1	...	0	...	0	...	81 396	...	0	...
12.2	29 160 [b]	...	166	...	275	...	2 034	...	25 603	...	0	...
13	1 439	...	11	...	23	...	359	...	1 045	...	0	...
14	13 464 [b]	...	567	...	3 198	...	1 954	...	7 727	...	4	...
15	3 328	...	136	...	2 526	...	860	...	405	...	0	...
15.1	3 166	...	100	...	2 009	...	850	...	207	...	0	...
15.2	762	...	36	...	517	...	10	...	198	...	0	...
16	7 602	...	343	...	1 898	...	2 188	...	3 171	...	1	...
17	884	...	35	...	536	...	39	...	273	...	1	...
18	3 494	...	270	...	1 484	...	302	...	1 411	...	27	...
19	5 605	...	163	...	2 684	...	21	...	2 706	...	31	...
20	282	...	18	...	42	...	3	...	214	...	5	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS[a]

PAYS-BAS[a]

НИДЕРЛАНДЫ[a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	222 546[b]	...	7 524	...	24 815	...	80 771	...	68 229	...	154	...
1	3 677	...	24	...	137	...	2 054	...	1 462	...	0	...
2	5 697	...	216	...	2 881	...	1 003	...	1 596	...	1	...
3	18 452	...	281	...	5 372	...	4 722	...	8 055	...	22	...
3.1	323	...	1	...	314	...	-	...	1	...	7	...
3.2	18 129	...	281	...	5 058	...	4 722	...	8 054	...	15	...
4	5 957	...	64	...	535	...	3 064	...	2 294	...	0	...
5	988	...	14	...	515	...	336	...	124	...	0	...
6	6 841	...	315	...	431	...	3 523	...	2 572	...	0	...
7	6 298	...	83	...	1 085	...	2 929	...	2 201	...	0	...
8	38 010	...	3 605	...	182	...	33 069	...	1 154	...	0	...
9	3 701	...	37	...	366	...	2 934	...	363	...	0	...
10	2 922	...	100	...	1 499	...	736	...	578	...	9	...
10.1	1 684	...	83	...	1 042	...	49	...	500	...	9	...
10.2	1 238	...	17	...	457	...	686	...	78	...	0	...
11	11 829	...	126	...	93	...	5 352	...	6 257	...	0	...
12	79 206[b]	...	193	...	419	...	14 935	...	22 926	...	0	...
12.1	44 749[b]	...	2	...	2	...	715	...	8 695	...	-	...
12.2	34 457[b]	...	191	...	417	...	14 221	...	14 231	...	0	...
13	1 540[b]	...	16	...	38	...	670	...	510	...	-	...
14	16 502[b]	...	1 353	...	4 516	...	2 862	...	7 744	...	10	...
15	2 747	...	40	...	1 547	...	177	...	981	...	2	...
15.1	2 185	...	15	...	1 278	...	153	...	738	...	0	...
15.2	561	...	25	...	269	...	24	...	243	...	1	...
16	9 425	...	742	...	1 507	...	2 015	...	5 157	...	4	...
17	837	...	12	...	338	...	10	...	474	...	4	...
18	3 410	...	197	...	1 038	...	133	...	1 981	...	61	...
19	4 200	...	93	...	2 249	...	243	...	1 587	...	27	...
20	307	...	13	...	66	...	2	...	213	...	13	...

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NORWAY [a] NORVÈGE [a] НОРВЕГИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	21 740	21 588	1 081	1 034	2 315	2 385	.	.	18 327	18 151	13	12
1	686	726	1	1	2	3	.	.	683	723	0	0
2	218	234	41	38	30	44	.	.	146	153	0	0
3	683	660	97	86	158	151	.	.	426	423	1	1
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	399	336	2	2	7	8	.	.	390	327	0	0
5	1 312	1 203	226	186	818	700	.	.	268	317	0	0
6	705	769	5	53	5	5	.	.	695	711	0	0
7	1 946	1 908	10	10	130	158	.	.	1 806	1 739	0	0
8	35	52	12	9	0	0	.	.	23	43	0	–
9	2 114	2 215	0	1	9	10	.	.	2 105	2 205	0	0
10	374	316	106	80	42	40	.	.	225	196	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	1 200	1 280	3	1	12	13	.	.	1 185	1 266	–	0
12	7 757	7 418	12	8	24	51	.	.	7 722	7 358	0	0
12.1	...	...	...	–	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	8	...	...	.	.	...	...	...	...
13	122	111	0	0	0	0	.	.	121	111	0	0
14	944	871	43	51	244	272	.	.	657	547	0	0
15	430	488	47	46	133	180	.	.	244	263	–	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	–	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	–	...
16	1 272	1 385	179	178	111	120	.	.	982	1 086	0	0
17	170	190	22	19	66	68	.	.	81	101	0	1
18	628	648	121	114	152	157	.	.	348	365	5	5
19	745	776	154	146	360	405	.	.	215	218	4	4
20	2	1	1	1	0	0	.	.	1	1	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

NORWAY[a]

TABLEAU 29

NORVÈGE[a]

ТАБЛИЦА 29

НОРВЕГИЯ[a]

	TOTAL[b] ВСЕГО[b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	60 076[c]	57 993[c]	653	612	1 449	1 477	.	.	21 597	22 082	4	5
1	14	14	0	0	0	0	.	.	14	14	–	0
2	3	2	–	–	3	2	.	.	0	0	0	0
3	841	824	36	36	190	219	.	.	615	568	0	2
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	0	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	0	...
4	202	194	1	1	28	27	.	.	173	166	0	0
5	720	634	272	176	272	261	.	.	176	197	–	–
6	1 516	1 632	44	54	14	12	.	.	1 458	1 567	0	0
7	3 140	3 349	29	91	33	53	.	.	3 078	3 205	0	0
8	3 693	2 367	11	11	1	1	.	.	3 681	2 355	–	–
9	821	662	27	23	19	20	.	.	775	619	0	0
10	771	701	30	25	148	140	.	.	592	536	0	0
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	0	0
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	0	0
11	192	184	0	0	0	1	.	.	191	183	–	–
12	42 507[c]	42 119[c]	1	0	6	7	.	.	6 129	8 291	0	0
12.1	...	...	...	0	...	...	.	.	...	...	0	0
12.2	...	...	...	0	...	...	.	.	...	...	0	0
13	50	57	–	0	0	0	.	.	50	57	–	–
14	1 502	1 554	57	58	306	300	.	.	1 139	1 195	0	0
15	405	146	4	3	51	46	.	.	350	97	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	0	0
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	0	0
16	2 209	2 103	73	73	121	130	.	.	2 014	1 900	0	0
17	85	88	7	8	38	38	.	.	40	42	0	0
18	192	205	17	19	80	82	.	.	93	102	2	2
19	1 212	1 164	45	34	137	140	.	.	1 029	990	1	1
20	1	2	0	0	0	1	.	.	0	1	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	71 568	60 493	56 112	47 051	867	867	431	470	14 156	12 103	2	2
01	52 888	43 827	39 289	32 415	386	326	111	28	13 100	11 056	2	2
1	...	...	3 852	3 160	...	...	38	4	6 309	4 065	...	...
2	...	...	58	80	...	...	–	–	32	45	...	...
3	...	...	4 497	1 815[a]	...	...	54	16	405	378	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	405	378	...	...
4	...	...	40	94[b]	...	...	–	–	29	3	...	...
5	...	...	443	427	...	...	–	–	6	9	...	...
6	...	...	4 307	3 969	...	...	–	1	1	–	...	...
7	...	...	25	17	...	...	–	–	2 804	3 375	...	...
8	...	...	15 792	13 487	...	...	–	–	2 403	2 307	...	...
9	...	...	202	226	...	...	–	–	–	–	...	...
10	...	...	742	809	...	...	–	–	98	92	...	...
10.1	...	...	742	809	...	...	–	–	72	67	...	...
10.2	...	...	–	–	...	...	–	–	26	25	...	...
11	...	...	1 146	1 063	...	...	–	–	3	9	...	...
12	...	...	1 903	1 620	...	...	–	–	433	278	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	–	–	412	278	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	–	–	21	–	...	...
13	...	...	58	77	...	...	–	–	–	–	...	...
14	...	...	915	826	...	...	?	–	68	82	...	...
15	...	...	852	817	...	...	–	–	24	21	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	21	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	–	...	...
16	...	...	3 140	2 850	...	...	–	–	39	39	...	...
17	...	...	54	35	...	...	15	7	31	14	...	...
18	...	...	522	496	...	...	–		37	29	...	...
19	...	...	77	50	...	...	–	–	283	191	...	...
20	...	...	664	497	...	...	?	–	95	119	...	...

a) Excluding tobacco.
b) Seeds of every kind only.

a) Non compris le tabac.
b) Uniquement graines de toutes sortes.

ABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road – Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	53 494	67 046	44 212	54 823	919	950	955	1 174	7 405	10 094	3	5
01	35 133	50 789	27 390	40 187	439	409	635	732	6 666	9 456	3	5
1	...	...	23	29	...	...	–	–	45	4	...	...
2	...	...	159	189	...	...	–	–	1	15	...	...
3	...	...	285	368[a]	...	...	?	–	85	103	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	–	1	–	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	–	84	103	...	...
4	...	...	21	24[b]	...	...	–	–	–	–	...	...
5	...	...	1 336	980	...	...	33	19	135	106	...	...
6	...	...	39	32	...	...	–	–	5	1	...	...
7	...	...	108	55	...	...	–	–	664	972	...	...
8	...	...	84	245	...	...	–	–	–	23	...	...
9	...	...	10	9	...	...	–	–	–	–	...	...
10	...	...	265	223	...	...	–	–	1	3	...	...
10.1	...	...	265	223	...	...	–	–	1	3	...	...
10.2	...	...	–	–	...	...	–	–	–	–	...	...
11	...	...	16 416	29 953	...	...	181	–	3 764	6 611	...	...
12	...	...	626	491	...	...	–	–	–	–	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	...	...
13	...	...	68	69	...	...	–	–	–	–	...	...
14	...	...	3 584	3 318	...	...	5	5	890	742	...	...
15	...	...	936	1 031	...	...	227	?	54	44	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	209	?	26	25	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	18	–	28	19	...	...
16	...	...	2 385	2 275	...	...	–	195	373	286	...	...
17	...	...	131	100	...	...	169		114	146	...	...
18	...	...	633	575	...	...	–	–	141	131	...	...
19	...	...	91	71	...	...	–	–	377	246	...	...
20	...	...	190	150	...	...	18	511	17	23	...	...

a) Кроме табака.
b) Только семена всех видов.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL a) ВСЕГО a)		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	19 445	...	419	...	755	...	1	...	18 230	...	13	...
1	3 969	...	16	...	1	...	-	...	3 952	...	0	...
2	79	...	3	...	5	...	0	...	71	...	0	...
3	972	...	21	...	49	...	1	...	901	...	0	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
4	530	...	0	...	3	...	0	...	527	...	0	...
5	506	...	24	...	6	...	0	...	476	...	0	...
6	471	...	0	...	2	...	-	...	469	...	-	...
7	339	...	68	...	33	...	-	...	237	...	0	...
8	671	...	1	...	1	...	-	...	669	...	-	...
9	118	...	2	...	2	...	-	...	114	...	-	...
10	312	...	11	...	46	...	0	...	254	...	1	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	422	...	1	...	1	...	0	...	42	...	-	...
12	8 317	...	0	...	10	...	-	...	8 297	...	0	...
12.1	...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
13	15	...	0	...	0	...	0	...	13	...	-	...
14	770	...	43	...	243	...	0	...	483	...	1	...
15	369	...	119	...	29	...	-	...	219	...	3	...
15.1	...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
16	957	...	29	...	97	...	-	...	831	...	2	...
17	27	...	1	...	14	...	0	...	12	...	0	...
18	434	...	21	...	148	...	0	...	197	...	3	...
19	168	...	6	...	59	...	0	...	97	...	3	...
20	2	...	0	...	0	...	-	...	1	...	0	...

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
b) Mainly bunkering.

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
b) Principalement des soutages.

TABLE 29

PORTUGAL

TABLEAU 29

PORTUGAL

ТАБЛИЦА 29

ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL a) ВСЕГО a)		of which by : Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	5 000	...	135	...	675	...	1	...	3 984	...	201	...
1	6	...	–	...	–	...	–	...	6	...	–	...
2	35	...	0	...	6	...	–	...	27	...	1	...
3	594	...	0	...	60	...	1	...	530	...	3	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	63	...	–	...	17	...	0	...	46	...	0	...
5	1 096	...	69	...	170	...	0	...	856	...	0	...
6	207	...	1	...	0	...	–	...	206	...	–	...
7	165	...	0	...	43	...	0	...	122	...	0	...
8	22	...	2	...	0	...	–	...	20	...	–	...
9	14	...	–	...	4	...	–	...	10	...	0	...
10	487	...	0	...	62	...	0	...	425	...	0	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	0	...	–	...	–	...	–	...	0	...	–	...
12	885	...	0	...	1	...	–	...	695	...	189 b)	...
12.1	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
13	0	...	–	...	–	...	–	...	0	...	1	...
14	218	...	1	...	46	...	–	...	170	...	1	...
15	408	...	4	...	78	...	0	...	325	...	1	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	85	...	1	...	9	...	–	...	76	...	0	...
17	51	...	0	...	7	...	0	...	43	...	0	...
18	91	...	0	...	23	...	–	...	57	...	2	...
19	566	...	49	...	148	...	0	...	362	...	4	...
20	6	...	0	...	0	...	–	...	6	...	0	...

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
b) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	639	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	...	473	...	...	...	...	...	94 648	...	...
1	...	...	...	-	...	...	...	...	...	7 981	...	...
2	...	...	...	-	...	...	...	...	...	154	...	...
3	...	...	...	2	...	...	...	...	...	662	...	...
3.1	...	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3 656	...	...
5	...	...	...	100	...	...	...	...	...	824	...	...
6	...	...	...	2	...	...	...	...	...	203	...	...
7	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2 269	...	...
8	...	...	...	8	...	...	...	...	...	8 906	...	...
9	...	...	...	-	...	...	...	...	...	2 480	...	...
10	...	...	...	16	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	...	16	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	-	...	...	...	...	...	534	...	...
11	...	...	...	5	...	...	...	...	...	8 386	...	...
12	...	...	...	-	...	...	...	...	...	52 374	...	...
12.1	...	...	...	-	...	...	...	...	...	44 036	...	...
12.2	...	...	...	-	...	...	...	...	...	8 338	...	...
13	...	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	23	...	...	...	...	...	705	...	...
15	...	...	...	5	...	...	...	...	...	27	...	...
15.1	...	...	...	4	...	...	...	...	...	27	...	...
15.2	...	...	...	1	...	...	...	...	...	-	...	...
16	...	...	...	83	...	...	...	...	...	1 958	...	...
17	...	...	...	17	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	134	...	...	...	...	...	377	...	...
19	...	...	...	16	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	58	...	...	...	...	...	3 152	...	...

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

SPAIN

ESPAGNE

ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	1 795	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	...	1 629	...	...	...	...	...	40 342	...	...
1	...	...	...	–	...	...	...	...	...	411	...	...
2	...	...	...	818	...	...	...	...	...	437	...	...
3	...	...	...	73	...	...	...	...	...	1 197	...	...
3.1	...	...	...	31	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	42	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	2	...	...	...	...	...	958	...	...
5	...	...	...	18	...	...	...	...	...	364	...	...
6	...	...	...	9	...	...	...	...	...	428	...	...
7	...	...	...	74	...	...	...	...	...	1 186	...	...
8	...	...	...	3	...	...	...	...	...	2 283	...	...
9	...	...	...	–	...	...	...	...	...	2 196	...	...
10	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	–	...	...	...	...	...	372	...	...
11	...	...	...	1	...	...	...	...	...	102	...	...
12	...	...	...	–	...	...	...	...	...	7 277	...	...
12.1	...	...	...	–	...	...	...	...	...	896	...	...
12.2	...	...	...	–	...	...	...	...	...	6 381	...	...
13	...	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	14	...	...	...	...	...	1 060	...	...
15	...	...	...	226	...	...	...	...	...	11 331	...	...
15.1	...	...	...	220	...	...	...	...	...	11 331	...	...
15.2	...	...	...	6	...	...	...	...	...	–	...	...
16	...	...	...	71	...	...	...	...	...	5 265	...	...
17	...	...	...	36	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	200	...	...	...	...	...	679	...	...
19	...	...	...	36	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	36	...	...	...	...	...	4 796	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWEDEN [a,b] SUÈDE [a,b] ШВЕЦИЯ [a,b]

	TOTAL [c] ВСЕГО [c]		of which by : Rail [d] Железной дороге [d]		dont par : Road [e] — Route [e] Дороге [e]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea [f] — Mer [f] Морю [f]		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	47 930	46 599	2 535	2 537	4 925	4 945	.	.	40 438	39 073	26	25
1	214	111	5	0	7	8	.	.	202	102	0	–
2	518	514	126	123	187	189	.	.	204	201	1	1
3	1 368	1 365	93	99	392	410	.	.	881	853	2	2
3.1	3	1	2	0	0	0	.	.	0	0	0	0
3.2	1 365	1 365	91	99	392	410	.	.	881	853	2	2
4	173	188	5	4	29	31	.	.	140	152	0	0
5	3 455	2 202	633	315	687	552	.	.	2 134	1 336	0	0
6	1 306	1 585	48	65	10	35	.	.	1 248	1 485	0	0
7	2 586	2 559	108	162	185	171	.	.	2 293	2 225	0	0
8	236	571	36	97	3	4	.	.	197	470	0	0
9	612	582	26	27	17	23	.	.	569	532	–	0
10	477	438	105	76	250	229	.	.	121	131	1	1
10.1	212	223	26	22	144	151	.	.	41	49	1	1
10.2	265	216	79	55	106	79	.	.	81	82	0	0
11	2 311	3 157	7	13	45	82	.	.	2 259	3 063	0	–
12	25 236	24 624	12	17	40	51	.	.	25 184	24 556	0	0
12.1	14 551	12 768	–	–	–	1	.	.	14 551	12 768	–	–
12.2	10 684	11 855	12	17	40	50	.	.	10 632	11 788	0	0
13	47	46	3	4	4	5	.	.	40	37	–	–
14	2 595	2 571	330	346	795	822	.	.	1 468	1 403	1	1
15	593	643	184	278	325	296	.	.	84	68	0	0
15.1	344	388	110	198	208	174	.	.	25	16	0	0
15.2	249	255	74	80	117	122	.	.	59	52	0	0
16	2 226	2 409	347	446	467	519	.	.	1 411	1 444	0	0
17	233	226	37	34	145	150	.	.	50	41	1	1
18	1 059	1 124	180	194	525	563	.	.	341	355	11	11
19	2 683	1 670	249	234	812	805	.	.	1 610	620	9	8
20	4	15	1	1	2	2	.	.	0	1	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

ABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

SWEDEN [a,b]

SUÈDE [a,b]

ШВЕЦИЯ [a,b]

	TOTAL [c] / ВСЕГО [c]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail [d] / Железной дороге [d]		Road [e] — Route [e] / Дороге [e]		Inland waterways / Voies navig. intérieures / Внутр. водным путям		Sea [f] — Mer [f] / Морю [f]		Air / Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	47 271	44 065	18 288	13 641	5 314	5 626	.	.	23 648	24 777	19	19
1	790	907	0	1	3	15	.	.	788	890	-	-
2	44	50	3	3	21	30	.	.	20	17	0	0
3	438	505	45	54	216	266	.	.	176	185	0	0
3.1	0	1	0	0	0	0	.	.	0	0	0	-
3.2	438	505	45	54	216	266	.	.	176	185	0	0
4	174	204	8	6	27	29	.	.	139	170	-	0
5	3 692	4 554	765	956	1 006	963	.	.	1 922	2 636	0	-
6	219	302	16	7	10	17	.	.	193	278	-	-
7	2 912	2 954	26	26	190	213	.	.	2 696	2 714	0	0
8	18 040	12 660	14 880	10 188	12	2	.	.	3 148	2 471	-	-
9	533	511	1	1	18	14	.	.	521	496	0	0
10	3 129	2 751	622	535	152	169	.	.	2 354	2 048	0	0
10.1	133	147	11	14	86	99	.	.	35	34	0	0
10.2	2 996	2 605	611	520	66	70	.	.	2 319	2 014	0	0
11	264	241	5	0	43	40	.	.	217	202	-	0
12	4 185	5 066	10	9	46	51	.	.	4 129	5 005	0	0
21	4	79	-	-	-	-	.	.	4	79	-	-
22	4 181	4 986	10	9	46	51	.	.	4 125	4 926	0	0
13	136	164	0	0	1	1	.	.	135	163	-	-
14	1 511	1 907	148	161	682	758	.	.	679	886	1	1
15	762	1 033	43	32	240	291	.	.	480	710	0	0
5.1	494	743	27	18	138	170	.	.	330	556	0	0
5.2	268	290	16	14	102	122	.	.	150	154	0	0
6	2 510	2 734	469	500	559	623	.	.	1 481	1 611	1	1
7	255	261	91	17	148	162	.	.	86	83	1	1
8	1 422	1 471	115	104	530	572	.	.	778	790	12	12
9	6 249	5 886	1 110	1 039	1 416	1 419	.	.	3 719	3 430	3	3
0	4	5	2	1	0	0	.	.	2	4	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWITZERLAND [a] SUISSE [a] ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	59 106[b]	55 343[b]	20 311	18 458	12 938	12 930	7 704	7 034	.	.	39	38
01	34 398[c]	33 021[c]	8 479	8 063	12 297	12 233	7 704	7 034	.	.	39	38
1	1 199	1 156	582	562	60	51	557	542	.	.	0	0
2	534	560	307	292	222	263	0	1	.	.	5	5
3	1 709	1 766	818	856	764	803	123	103	.	.	4	4
d) 3.1	106	100	34	30	69	67	0	0	.	.	3	3
d) 3.2	1 602	1 666	783	826	696	736	123	103	.	.	1	1
4	169	174	41	41	20	23	109	110	.	.	0	0
5	1 071	821	384	257	665	551	21	13	.	.	0	0
6	459	439	414	381	29	29	16	28	.	.	0	0
7	6 996	7 266	733	667	4 875	5 023	1 388	1 575	.	.	1	1
8	168	134	83	77	19	23	65	35	.	.	–	0
9	51	62	18	20	14	14	19	28	.	.	0	0
10	565	510	180	156	184	187	198	163	.	.	3	3
10.1	208	204	94	94	109	105	1	1	.	.	3	3
10.2	357	306	86	62	75	82	197	162	.	.	0	0
11	1 093	669	249	188	138	102	707	378	.	.	0	0
12	12 108[c]	11 576[c]	1 468	1 601	915	841	3 845	3 481	.	.	0	1
12.1	3 242[c]	3 637[c]	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–
12.2	8 866[c]	7 940[c]	1 468	1 601	915	841	3 845	3 481	.	.	0	1
13	36	33	17	19	12	9	7	5	.	.	–	–
14	2 310	2 337	953	964	1 182	1 222	172	149	.	.	2	2
15	1 354	1 236	195	168	1 154	1 062	4	5	.	.	0	0
15.1	1 162	1 052	120	99	1 038	947	4	5	.	.	0	0
15.2	192	184	75	69	116	115	0	0	.	.	0	0
16	2 073	1 844	1 226	1 056	385	375	461	412	.	.	1	1
17	234	222	58	49	175	173	1	0	.	.	1	1
18	919	875	371	338	533	527	6	2	.	.	9	8
19	1 344	1 335	379	367	949	954	5	3	.	.	12	12
20	6	6	3	4	2	1	0	1	.	.	1	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

SWITZERLAND [a]

SUISSE [a]

ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны				
0	29 794 [b]	27 325 [b]	14 128	12 590	3 279	3 318	107	145	.	.	44	43	
01	5 086	5 003	2 297	2 194	2 638	2 621	107	145	.	.	44	43	
1	0	0	0	0	0	0	–	–	.	.	0	0	
2	32	45	25	41	7	4	0	0	.	.	0	0	
3	321	331	151	158	168	171	1	1	.	.	1	2	
3.1	12	12	9	9	2	3	0	0	.	.	0	0	d)
3.2	309	319	142	149	166	168	1	1	.	.	1	1	d)
4	23	23	8	9	15	14	0	–	.	.	0	0	
5	671	555	514	412	156	143	1	1	.	.	0	0	
6	7	6	3	3	4	3	–	–	.	.	0	0	
7	125	129	49	57	66	66	10	6	.	.	0	0	
8	139	137	117	95	10	13	13	29	.	.	0	0	
9	87	95	59	60	26	32	3	3	.	.	0	0	
10	316	331	198	210	117	120	1	0	.	.	0	0	
10.1	134	135	82	53	82	81	0	0	.	.	0	0	
10.2	182	196	147	157	35	39	1	0	.	.	–	0	
11	3	2	0	0	2	2	1	–	.	.	0	–	
12	51	74	39	61	12	14	0	0	.	.	0	0	
12.1	0	0	–	–	0	0	–	–	.	.	–	–	
12.2	51	74	39	61	12	14	0	0	.	.	0	0	
13	1	1	0	0	0	1	0	–	.	.	0	0	
14	889	901	410	393	466	497	2	1	.	.	11	10	
15	223	169	33	28	189	140	0	0	.	.	1	1	
15.1	167	120	17	16	150	104	0	0	.	.	0	0	
15.2	56	49	16	12	40	36	0	0	.	.	0	1	
16	675	714	315	329	323	339	36	45	.	.	1	1	
17	147	158	37	35	103	102	4	19	.	.	2	2	
18	555	537	179	163	328	319	32	39	.	.	16	15	
19	818	793	157	138	646	641	3	1	.	.	12	12	
20	3	2	3	2	0	0	–	–	.	.	0	0	

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	274	231	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	30	–	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	–	–	...	...	..	...	...	...	...	...
3	...	...	23	3	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	–	2	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	78	17	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	–	3	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	–	12	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	2	9	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	1	9	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	–	3	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	1	6	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	10	–	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	...	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	10	–	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	10	15	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	7	–	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	8	10	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	30	38	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	57	109	...	...	...	...	...	...	...	...

ABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

TURKEY — TURQUIE — ТУРЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	331	107	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	44	–	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	–	3	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	82	0	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	0	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	1	–	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	–	10	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	3	–	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	10	–	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	3	1	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	9	26	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	9	0	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	–	26	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	110	–	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	...	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	110	–	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	–	–	....	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	4	1	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	43	4	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	40	4	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	3	–	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	2	–	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	8	–	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	3	0	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	4	28	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	3	34	...	...	...	...	...	...	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM [a] ROYAUME-UNI [a] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [b] Железной дороге [b]		Road [b] — Route [b] Дороге [b]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	121 582	...	...	...	1 209	...	.	.	120 079	...	294	...
1	4 377	...	...	...	156	...	.	.	4 213	...	8	...
c) 2	4 079	...	...	...	45	...	.	.	3 991	...	43	... c)
c) 3	8 773	...	...	...	363	...	.	.	8 403	...	7	... c)
3.1	69	...	...	...	45	...	.	.	23	...	1	...
c) 3.2	8 704	...	...	...	318	...	.	.	8 380	...	6	... c)
4	2 542	...	...	...	17	...	.	.	2 525	...	-	...
d) 5	3 790	...	...	...	61	...	.	.	3 729	...	-	... d)
e) 6	2 818	...	...	...	80	...	.	.	2 737	...	1	... e)
f) 7	3 118	...	...	...	42	...	.	.	3 074	...	2	... f)
f) 8	15 027	...	...	...	8	...	.	.	15 019	...	-	... f)
g,h) 9	1 916	...	...	...	1	...	.	.	1 914	...	1	... g,
c,i) 10	1 730	...	...	...	42	...	.	.	1 680	...	8	... c,
i) 10.1	1 023	...	...	...	38	...	.	.	977	...	8	... i)
10.2	707	...	...	...	4	...	.	.	703	...	-	...
j) 11	4 590	...	...	...	17	...	.	.	4 573	...	-	... j)
k) 12	45 920	...	...	...	12	...	.	.	45 903	...	5	... k)
l) 12.1	30 982	...	...	...	-	...	.	.	30 982	...	-	... l)
k,l) 12.2	14 938	...	...	...	12	...	.	.	14 921	...	5	... k,
k,m) 13	461	...	...	...	7	...	.	.	454	...	-	... k,
e,g,j, m,n) 14	5 009	...	...	...	30	...	.	.	4 969	...	10	... e, m,
15	1 018	...	...	...	165	...	.	.	851	...	2	...
o) 15.1	188	...	...	...	129	...	.	.	59	...	-	... o)
o) 15.2	830	...	...	...	36	...	.	.	792	...	2	... o)
h,p) 16	5 049	...	...	...	22	...	.	.	5 022	...	5	... h,
p,q) 17	414	...	...	...	13	...	.	.	395	...	6	... p,
p,s,t) 18	2 777	...	...	...	30	...	.	.	2 672	...	75	... p,
d,i,n, p,s,t) 19	8 174	...	...	...	98	...	.	.	7 955	...	121	... d, p,
q) 20	-	...	...	...	-	...	.	.	-	...	-	... q)

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM [a]

ROYAUME-UNI [a]

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :										
			Rail [b] Железной дороге [b]		Road [b] — Route [b] Дороге [b]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны				
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	
01	123 951	...	...	...	7 200	...	.	.	116 489	...	262	...	
1	4 650	...	...	...	54	...	.	.	4 596	...	–	...	
2	347	...	...	...	39	...	.	.	307	...	1	...	c)
3	3 098	...	...	...	265	...	.	.	2 810	...	23	...	c)
3.1	132	...	...	...	103	...	.	.	26	...	3	...	
3.2	2 966	...	...	...	162	...	.	.	2 784	...	20	...	c)
4	147	...	...	...	13	...	.	.	134	...	–	...	
5	684	...	...	...	18	...	.	.	666	...	–	...	d)
6	637	...	...	...	134	...	.	.	502	...	1	...	e)
7	10 115	...	...	...	3 124	...	.	.	6 991	...	–	...	f)
8	3 478	...	...	...	19	...	.	.	3 459	...	–	...	f)
9	240	...	...	...	7	...	.	.	233	...	–	...	g,h)
10	819	...	...	...	25	...	.	.	792	...	2	...	c,i)
10.1	646	...	...	...	23	...	.	.	621	...	2	...	i)
10.2	173	...	...	...	2	...	.	.	171	...	–	...	
11	13 012	...	...	...	147	...	.	.	12 865	...	–	...	j)
12	66 807	...	...	...	2 777	...	.	.	64 026	...	4	...	k)
12.1	52 549	...	...	...	2 679	...	.	.	49 870	...	–	...	l)
12.2	14 258	...	...	...	99	...	.	.	14 155	...	4	...	k,l)
13	316	...	...	...	2	...	.	.	314	...	–	...	k,m)
14	6 588	...	...	...	89	...	.	.	6 473	...	26	...	e,g,j) m,n)
15	1 570	...	...	...	159	...	.	.	1 407	...	4	...	
15.1	557	...	...	...	7	...	.	.	550	...	–	...	o)
15.2	1 013	...	...	...	152	...	.	.	857	...	4	...	o)
16	5 021	...	...	...	80	...	.	.	4 937	...	4	...	h,p)
17	800	...	...	...	43	...	.	.	745	...	12	...	p,q)
18	3 618	...	...	...	67	...	.	.	3 453	...	98	...	p,s,t)
19	2 004	...	...	...	138	...	.	.	1 779	...	87	...	d,i,n) p,s,t)
20	–	...	...	...	–	...	.	.	–	...	–	...	q)

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

		TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
		1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	
		Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну				
	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
a)	01	...	...	...	...	...	...	...	...	402 130	558 761	638	674	a
	1	...	...	...	...	...	...	...	...	268	379	0	1	
	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4 267	4 670	26	30	
	3	...	...	...	...	...	...	...	...	10 025	8 246	28	43	
b)	3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	4 587	2 498	0	0	b
	3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	159	152	0	0	
	4	...	...	...	...	...	...	...	...	922	722	0	0	
	5	...	...	...	...	...	...	...	...	1 412	1 047	0	0	
	6	...	...	...	...	...	...	...	...	2 412	2 973	0	–	
	7	...	...	...	...	...	...	...	...	9 026	9 973	0	0	
	8	...	...	...	...	...	...	...	...	28 011	14 548	0	–	
	9	...	...	...	...	...	...	...	...	20 274	15 728	0	0	
c)	10	...	...	...	...	...	...	...	...	1 379	1 277	2	1	c
	10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	921	851	2	1	
	10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	450	417	0	0	
	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	...	...	285 943	229 959	0	0	
	12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	229 846	169 824	0	–	
	12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	56 097	60 108	0	0	
	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	...	...	5 161	5 409	13	14	
	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	475	508	8	10	
	16	...	...	...	...	...	...	...	...	18 148	15 495	5	6	
	17	...	...	...	...	...	...	...	...	1 736	1 701	19	22	
	18	...	...	...	...	...	...	...	...	6 666	6 226	213	224	
	19	...	...	...	...	...	...	...	...	2 268	2 573	245	253	
	20	...	...	...	...	...	...	...	...	3 736	3 477	76	66	

a) Totals of data shown.
b) Excluding live animals.
c) Including precious metal ores, concentrates and waste.

a) Somme des données indiquées.
b) Non compris les animaux vivants.
c) Y compris les minerais de métaux précieux, concentrés, débris et déchets.

ABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	...	...	...	...	...	...	345 169	475 354	935	854 a)
1	...	...	...	...	...	...	...	...	110 539	100 464	2	2
2	...	...	...	...	...	...	...	...	2 523	2 214	42	36
3	...	...	...	...	...	...	...	...	14 106	13 631	40	37
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	3 123	2 914	0	0
5	...	...	...	...	...	...	...	...	11 260	14 352	0	0
6	...	...	...	...	...	...	...	...	9 252	8 304	1	1
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	9 986	8 793	0	1
9	...	...	...	...	...	...	...	...	1 819	1 779	1	1
10	...	...	...	...	...	...	...	...	34 075	36 711	2	2
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	23 452	27 406	...	2
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	10 624	9 305	...	0
11	...	...	...	...	...	...	...	...	102 621	192 345	0	0
12	...	...	...	...	...	...	...	...	18 758	31 751	7	6
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	14 080	13 603	46	42
15	...	...	...	...	...	...	...	...	985	718	11	11
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	2 036	1 941	17	12
17	...	...	...	...	...	...	...	...	689	576	28	26
18	...	...	...	...	...	...	...	...	4 243	3 669	453	419
19	...	...	...	...	...	...	...	...	752	696	164	154
20	...	...	...	...	...	...	...	...	4 321	4 178	118	99

a) Итоги показанных данных.
b) Кроме живых животных.
c) Включая руды, концентраты и отходы благородных металлов.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL [a] ВСЕГО [a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road [b] — Route [b] Дороге [b]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	51 726	49 976	13 365	13 145	5 400	5 435	9 749	9 760	23 206	21 629	6	7
01	32 730	30 983	10 132	9 247	1 495	1 562	1 925	2 022	19 172	18 145	6	7
1	420	1 306	162	395	...	...	19	32	239	879	...	...
2	152	101	20	22	...	...	–	–	132	79	...	...
3	661	421	273	234	...	...	–	–	388	187	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
4	364	250	63	47	...	...	–	–	301	203	...	...
5	1 477	1 038	1 136	883	...	...	31	20	310	135	...	...
6	2 181	2 177	1 067	1 052	...	...	493	449	621	676	...	...
7	786	687	625	576	...	...	13	0	148	111	...	...
8	2 644	2 388	215	235	...	...	102	124	2 327	2 029	...	...
9	690	401	92	68	...	...	4	37	594	296	...	...
10	627	541	390	341	...	...	1	–	236	200	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...
11	4 303	4 012	940	590	...	...	488	586	2 875	2 836	...	...
12	10 331	10 275	308	402	...	...	145	181	9 878	9 692	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	70	71	70	71	–	–	–	–	–	–	–	–
14	1 603	1 468	1 200	1 171	...	...	0	1	403	296	...	...
15	672	641	662	614	...	...	–	21	10	6	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
16	2 362	1 842	1 474	1 060	...	...	576	537	312	245	...	...
17	387	271	141	155	...	...	9	5	237	111	...	...
18	384	353	353	320	...	...	2	8	29	25	...	...
19	390	335	225	199	...	...	42	20	123	116	...	...
20	725	836	716	812	...	...	–	1	9	23	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

YUGOSLAVIA

YOUGOSLAVIE

ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL a) ВСЕГО a)		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road b) — Route b) Дороге b)		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	30 240	30 705	11 467	11 589	5 049	5 480	8 479	8 371	5 183	5 249	12	16
01	12 005	12 440	6 008	6 029	1 950	2 123	655	633	3 380	3 639	12	16
1	293	164	208	150	...	...	25	10	60	4	...	...
2	49	55	49	55	...	...	–	–	0	–	...	...
3	453	540	402	468	...	...	3	11	48	61	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	9	24	9	8	...	...	0	–	0	16	...	...
5	726	866	487	549	...	...	–	0	239	317	...	...
6	545	538	318	333	...	...	118	87	109	118	...	...
7	175	103	109	91	...	...	3	8	63	4	...	...
8	340	210	207	145	...	...	88	37	47	28	...	...
9	390	649	176	220	...	...	92	68	122	361	...	...
10	143	143	119	124	...	...	–	1	24	18	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
11	676	973	623	904	...	...	53	69	–	–	...	...
12	1 118	987	27	95	...	...	65	124	1 026	768	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	22	34	20	28	...	...	–	–	2	6	...	...
14	835	399	750	337	...	...	4	1	81	61	...	...
15	870	1 027	190	172	...	...	–	–	680	855	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
16	792	777	512	464	...	...	159	164	121	149	...	...
17	304	432	89	106	...	...	26	30	189	296	...	...
18	355	366	269	238	...	...	3	1	83	127	...	...
19	788	772	298	314	...	...	16	20	474	438	...	...
20	1 158	1 242	1 146	1 228	...	...	–	2	12	12	...	...

См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 29

General notes:

As from the 1979 edition of the Bulletin, the commodity categories in this table are those of the amended version of the condensed Commod Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE), adopted by the Group of Experts on Transport Statistics at its thirty-second session i January 1980. The amended table includes two sub-items each of items 3, 10, 12 and 15.

The total tonnages shown under items 0 and 01 for each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and lea which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not deriv the same sources. Goods reconsigned or trans-shipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical table goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

For the following countries information is available, as to whether goods, entering or leaving the country on board a vessel (ferry-boat), but lo railway wagons or on lorries, are considered as having entered or left by sea, by rail or by road, respectively:

Finland	:	sea
Iceland	:	sea
Netherlands	:	sea
Norway	:	up to 1975: rail or road respectively; as from 1976: sea
Sweden	:	rail or road, respectively

AUSTRIA

a) Foreign trade statistics.
b) Including mail.
c) Including crude petroleum, petroleum products and gas entered by pipeline (10 634 000 tonnes in 1981 and 8 496 000 tonnes in 1982).

FINLAND

a) Excluding the movement of floating timber, which amounted to 21 000 tonnes entered in 1981 and 123 000 tonnes in 1982, and to 160 000 tonnes left in 1981 and 16 000 in 1982.
b) Including 581 000 tonnes of natural gas entered by pipeline in 1981 and 487 000 tonnes in 1982.

FRANCE

a) Data are based on the Uniform Goods Nomenclature for Transport Statistics (NST) of the Statistical Office of the European Communities, and converted to the condensed CSTE according to the correspondence key published in ECE document W/TRANS/WP6/194/Rev.1.
b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
c) Including dried fruit and vegetables.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Including crude petroleum, petroleum products and gas entered by pipeline:

1 000 tonnes		1981	1982
TOTAL		93 313	89 927
Crude petroleum (12.1)		48 535	46 921
Petroleum products	(12.2)	6 884	8 193
Gas	(12.2)	37 894	34 812

HUNGARY

a) International transport by Hungarian transport companies.
b) Excluding service transport.
c) Transit includes conveyances by Hungarian transport companies performed entirely outside Hungarian territory.
d) Data for item 13 are included under item 12.

ICELAND

a) Foreign trade statistics. As from 1977, data are classified according to SITC, Rev.2. Excluding ships, aircraft and fresh fish landed from high seas directly abroad by Icelandic vessels (33 000 tonnes in 1981 and 36 000 tonnes in 1982).
b) As from 1977, aluminium oxide is included under non-ferrous metal ore (item 9), and not, as previously, under chemicals (item 14).

NETHERLANDS

a) Foreign trade statistics. As from 1971, excluding trade with Belgium–Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with trans-shipment.

NETHERLANDS (contd.)

b) Including commodities entered or left by pipeline:

	Entered		Left	
1 000 tonnes	1981	1982	1981	19
TOTAL	1 095	...	41 053	.
Item 12	1 081	...	40 732	.
Item 12.1	–	...	35 336	.
Item 12.2	1 081	...	5 397	.
Item 13	–	...	305	.
Item 14	14	...	16	.

NORWAY

a) Excluding the movement of floating timber between Norway ar Sweden (65 000 tonnes left Norway in 1981 and 70 000 tonnes 1982). Excluding iron ore transported on the Ofoten railway fr Sweden and loaded for shipment at Narvik.
b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
c) Including crude petroleum and natural gas exported by pipeli from the Norwegian part of the continental shelf:
– 16 959 000 tonnes of crude petroleum to Teesside and Sul Voe (UK) in 1981, and 15 026 000 tonnes to Teesside and Murchinson in 1982;
– 7 923 000 tonnes of natural gas to St. Fergus (UK) in 198 7 566 000 tonnes in 1982;
– 11 488 000 tonnes of natural gas to Emden (Germany, Fe Republic of) in 1981 and 11 229 000 tonnes in 1982.

SWEDEN

a) Foreign trade statistics. As from 1978, data are classified acco to SITC, Rev.2.
b) Excluding the movement of floating timber which amounted 495 900 tonnes entered and 7 700 tonnes left in 1981 and to 172 200 tonnes entered in 1982.
c) Including goods for which no mode of transport is indicated.
d) Of which by ferry: 1 973 900 tonnes entered in 1981 and 2 045 500 tonnes in 1982; 2 656 100 tonnes left in 1981 an 2 753 800 tonnes in 1982.
e) Of which by ferry: 3 415 600 tonnes entered in 1981 and 3 599 400 tonnes in 1982; 3 576 800 tonnes left in 1981 an 3 886 300 tonnes in 1982.
f) See Annex II.2.

SWITZERLAND

a) Foreign trade statistics. Weights are given net for special trad gross for transit.
b) Including 12 236 000 tonnes entered and left in transit by o line in 1981 and 11 229 000 tonnes in 1982.
c) Including crude petroleum and petroleum products entered b pipeline:

1 000 tonnes	1981	1982
TOTAL	5 879	5 653
Crude petroleum (12.1)	3 242	3 637
Petroleum products (12.2)	2 638	2 016

d) Meat and fish are included under item 3.1 and sugar beets un item 3.2.

NOTES TO TABLE 29 (contd.)

KINGDOM

eign trade statistics. As from 1979, data are classified
ording to SITC, Rev.2. Including mail other than parcels.
ffic carried across the land boundary between Northern
and and Ireland. Rail and road transport are included
er a single item.
a for SITC 05, except 054.2 and 056 are included under
condensed CSTE item 2, and data for SITC 098.08 are
uded under item 3.
a for SITC 246.02 are included under item 5.
a for SITC 562.16 are included under item 6.
a for SITC 278.6 are included under item 8.
a for SITC 287.1 and 287.32 are included under item 9.
a for SITC 686.33 and 689.14 are included under item 16.
a for SITC 651.21 are included under item 19.
a for SITC 323.21 are included under item 11.
a for SITC 335.3 are included under item 12 (12.2).
a for SITC 334.4 are included under item 12.2.
a for SITC 598.99 are included under item 14.

UNITED KINGDOM (contd.)

n) Data for SITC Division 89 in whole are included under item 19.
o) Data for SITC 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 and 663.5 are included under item 15.2.
p) Data for SITC 697.35, 697.51, 697.81 and 699.9 are included under item 17.
q) Data for SITC 95, 96 and 974 are included under item 17.
s) Data for SITC 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31, 785.39 and 792.83 are included under item 18. The classification does not include SITC 793.1 – 793.82, ships and boats.
t) Data for SITC 873.1 and 874.8 are included under item 19.

YUGOSLAVIA

a) Data for air and road transport are not available by commodity group. Therefore, data for items 1 to 20 in the "Total" columns represent only the sums of data shown.
b) Excluding local and short-distance cross-border transport.

NOTES DU TABLEAU 29

Notes générales:

A partir du numéro de 1979 du bulletin, les catégories de marchandises dans ce tableau sont celles de la version condensée revisée de la Classifica de marchandises pour les statistiques de transport en Europe (CSTE) adoptée par le Groupe d'experts de statistiques des transports à sa trente-deuxième session en janvier 1980. Le tableau modifié comprend deux sous-groupes dans chacune des rubriques 3, 10, 12 et 15.

Les totaux des tonnages figurant aux rubriques 0 et 01 pour chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne so pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuver être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

Les pays ci-après ont précisé que les marchandises entrant dans le pays ou en sortant à bord d'un navire (ferry-boat) mais chargées dans des wago chemins de fer, ou dans des camions sont considérées comme entrées ou sorties par mer, par chemin de fer ou par route, selon le cas:

Finlande	:	mer
Islande	:	mer
Norvège	:	jusqu'en 1975: chemin de fer ou route, selon le cas; à partir de 1976: mer
Pays-Bas	:	mer
Suède	:	chemin de fer ou route, selon le cas

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Y compris le pétrole brut, les produits de pétrole et le gaz entrés par conduite:

1 000 tonnes		1981	1982
TOTAL		93 313	89 927
Pétrole brut (12.1)		48 535	46 921
Produits de pétrole	(12.2)	6 884	8 193
Gaz	(12.2)	37 894	34 812

AUTRICHE

a) Statistiques du commerce extérieur.
b) Y compris le courrier postal.
c) Y compris le pétrole brut, les produits de pétrole et le gaz entrés par conduite (10 634 000 tonnes en 1981 et 8 496 000 tonnes en 1982).

FINLANDE

a) Non compris le flottage de bois, soit: 21 000 tonnes entrées en 1981 et 123 000 tonnes en 1982; et 160 000 tonnes sorties en 1981 et 16 000 tonnes en 1982.
b) Y compris 581 000 tonnes de gaz naturel entrées par conduite en 1981 et 487 000 tonnes en 1982.

FRANCE

a) Les données ont été établies à partir de la "Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport (NST)" de l'Office Statistique des Communautés Européennes, et converties en CSTE condensée selon le tableau de concordance figurant au document de la CEE W/TRANS/WP6/194/Rev.1.
b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
c) Y compris fruits et légumes secs.

HONGRIE

a) Transports internationaux effectués par les compagnies de transport hongroises.
b) Non compris le transport de service.
c) Le transit comprend les transports des compagnies de transport hongroises effectués entièrement en dehors du territoire hongrois.
d) Les données de la rubrique 13 sont comprises sous la rubrique 12.

ISLANDE

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1977, les données sont classées selon la CTCI, Rev.2. A l'exclusion des navires, d'avions et du poisson frais pêché en haute mer par des bateaux islandais et débarqué directement à l'étranger (33 000 tonnes en 1981 et 36 000 tonnes en 1982).
b) A partir de 1977, l'oxyde d'aluminium est compris sous minerais de métaux non ferreux (rubrique 9), et non pas, comme auparavant, sous produits chimiques (rubrique 14).

NORVEGE

a) Non compris le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (65 000 tonnes sorties de la Norvège en 1981 et 70 000 tonnes 1982). Non compris le minerai de fer transporté par le chemin d fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik
b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
c) Y compris le pétrole brut et le gaz naturel exportés par conduite la partie norvégienne du plateau continental:
   – 16 959 000 tonnes de pétrole brut à Teesside et Sullom Voe (R.–U.) en 1981 et 15 026 000 tonnes à Teesside et Murchin en 1982;
   – 7 923 000 tonnes de gaz naturel à St. Fergus (R.–U.) en 198 7 566 000 tonnes en 1982;
   – 11 488 000 tonnes de gaz naturel à Emden (Allemagne, République fédérale d') en 1981 et 11 229 000 tonnes en 198

PAYS–BAS

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1971, non comp le commerce avec la Belgique–Luxembourg. Non compris le tran direct; y compris le transit avec transbordement.
b) Y compris des marchandises entrées ou sorties par conduite:

	Entrées		Sorties	
1 000 tonnes	1981	1982	1981	1982
TOTAL	1 095	...	41 053	...
Rubrique 12	1 081	...	40 732	...
Rubrique 12.1	–	...	35 336	...
Rubrique 12.2	1 081	...	5 397	...
Rubrique 13	–	...	305	...
Rubrique 14	14	...	16	...

ROYAUME–UNI

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1979, les données sont classées selon la CTCI, Rev.2. Y compris le courrier postal sauf les colis.
b) Transports à travers la limite terrestre entre l'Irlande du Nord et l'Irlande. Les transports par rail et par route sont compris sous u seule rubrique.
c) Les données de la CTCI 05, sauf 054.2 et 056 sont comprises sou la rubrique 2 de la CSTE condensée. Les données de la CTCI 09 sont comprises sous la rubrique 3.
d) Les données de la CTCI 246.02 sont comprises sous la rubrique 5
e) Les données de la CTCI 562.16 sont comprises sous la rubrique 6
f) Les données de la CTCI 278.6 sont comprises sous la rubrique 8.
g) Les données de la CTCI 287.1 et 287.32 sont comprises sous la rubrique 9.
h) Les données de la CTCI 686.33 et 689.14 sont comprises sous la rubrique 16.
i) Les données de la CTCI 651.21 sont comprises sous la rubrique 1
j) Les données de la CTCI 323.21 sont comprises sous la rubrique 1
k) Les données de la CTCI 335.3 sont comprises sous la rubrique 12 (12.2).
l) Les données de la CTCI 334.4 sont comprises sous la rubrique 12
m) Les données de la CTCI 598.99 sont comprises sous la rubrique 1
n) Les données de la Division 89 en entier de la CTCI sont comprise sous la rubrique 19.
o) Les données de la CTCI 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 et 663.5 sont comprises sous la rubrique 15.2.
p) Les données de la CTCI 697.35, 697.51, 697.81 et 699.9 sont comprises sous la rubrique 17.

NOTES DU TABLEAU 29 (suite)

ME–UNI (suite)

s données de la CTCI 95, 96 et 974 sont comprises sous
ubrique 17.
s données de la CTCI 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85,
5.31, 785.39 et 792.83 sont comprises sous la rubrique 18.
classification ne comprend pas la CTCI 793.1 à 793.82,
ires et bateaux.
s données de la CTCI 873.1 et 874.8 sont comprises sous
ubrique 19.

tistiques du commerce extérieur. A partir de 1978, les
nnées sont classées selon la CTCI, Rev.2.
n compris le flottage de bois, soit: 495 900 tonnes entrées
7 700 tonnes sorties en 1981 et 172 200 tonnes entrées
1982.
compris les marchandises pour lesquelles le mode de
nsport n'est pas indiqué.
nt par ferry-boat: 1 973 900 tonnes entrées en 1981 et
045 500 tonnes en 1982; 2 656 100 tonnes sorties en 1981
2 753 800 tonnes en 1982.
nt par ferry-boat: 3 415 600 tonnes entrées en 1981 et
599 400 tonnes en 1982; 3 576 800 tonnes sorties en
81 et 3 886 300 tonnes en 1982.
ir annexe II.2.

SUISSE

a) Statistiques du commerce extérieur. Les quantités sont exprimées en poids net pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.

b) Y compris 12 236 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1981 et 11 229 000 tonnes en 1982.

c) Y compris le pétrole brut et les produits de pétrole entrés par oléoduc:

1 000 tonnes	1981	1982
TOTAL	5 879	5 653
Pétrole brut (12.1)	3 242	3 637
Produits de pétrole (12.2)	2 638	2 016

d) Les viandes et les poissons sont compris sous la rubrique 3.1 et les betteraves à sucre sous la rubrique 3.2.

YOUGOSLAVIE

a) Les données relatives au transport aérien et routier ne sont pas disponibles par catégorie de marchandises. En conséquence, les données des rubriques 1 à 20 des colonnes "Total" ne représentent que les sommes des données indiquées.

b) Non compris les transports locaux et frontaliers à courte distance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

Общие примечания:

Начиная с бюллетеня 1979 года, категории товаров в данной таблице соответствуют категориям пересмотренного краткого варианта Клас сификации товаров для Европейской транспортной статистики (КЕСТ), одобренного Группой экспертов по статистике транспорта на сво тридцать второй сессии в январе 1980 года. В усовершенствованной таблице каждая из статей 3, 10, 12 и 15 включает две подгруппы.

Общий тоннаж перевозок каждым видом транспорта, показанный в статьях 0 и 01, не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистически данные были получены из разных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не объязательно учитываются оди наковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статист портов, а не в эту таблицу.

Для следующих стран имеется информация, учтены ли грузы, ввезенные в страну или вывезенные из страны на судах (паромах), но погру женные в железнодорожные вагоны или на грузовые автомобили, как ввезенные или вывезенные, соответственно, морским либо железно дорожным или автомобильным транспортом:

Исландия : морским
Нидерланды : морским
Норвегия : до 1975 г.: железнодорожным или автомобильным, соответственно; начиная с 1976 г.: морским
Финляндия : морским
Швеция : железнодорожным или автомобильным, соответственно

АВСТРИЯ

a) Статистика внешней торговли.
b) Включая почту.
c) Включая сырую нефть, нефтяные продукты и газ, ввезенные трубопроводом (10 634 000 тонн в 1981 году и 8 496 000 тонн в 1982 году).

ВЕНГРИЯ

a) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями.
b) Кроме служебных перевозок.
c) Транзит включает перевозки венгерскими транспортными предприятиями, осуществляемые целиком вне венгерской территории.
d) Данные статьи 13 включены в статью 12.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) Включая сырую нефть, нефтяные продукты и газ, ввезенные трубопроводом:

1 000 тонн		1981	1982
ВСЕГО		93 313	89 927
Сырая нефть (12.1)		48 535	46 921
Нефтяные продукты }	(12.2)	6 884	8 193
Газ }		37 894	34 812

ИСЛАНДИЯ

a) Статистика внешней торговли. Начиная с 1977 года, данные классифицированы в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК. Исключая суда, самолеты и свежую рыбу, выловленную в открытом море исландскими судами и разгружаемую непосредственно за границу (33 000 тонн в 1981 году и 36 000 тонн в 1982 году).
b) Начиная с 1977 года окись алюминия включена в "Руды цветных металлов" (статья 9), а не в "Химические продукты" (статья 14) как прежде.

НИДЕРЛАНДЫ

a) Статистика внешней торговли.
b) Начиная с 1971 года, кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.
b) Включая грузы, ввезенные или вывезенные трубопроводом.

	Ввезенные		Вывезенные	
1 000 тонн	1981	1982	1981	1982
ВСЕГО	1 095	...	41 053	...
Статья 12	1 081	...	40 732	...
Статья 12.1	–	...	35 336	...
Статья 12.2	1 081	...	5 397	...
Статья 13	–	...	305	...
Статья 14	14	...	16	...

НОРВЕГИЯ

a) Кроме сплава леса между Норвегией и Швецией (в 1981 году было вывезено 65 000 тонн из Норвегии, и в 1982 году – 70 000 тонн). Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.

НОРВЕГИЯ (продолж.)

b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не ука
c) Включая сырую нефть и природный газ, экспортированные т трубопроводу с норвежской части континентального швельф
– 16 959 000 тонн сырой нефти в Тисайд и Саллом Воу (С.К в 1981 году и 15 026 000 тонн в Тисайд и Марчинсон в 1982
– 7 923 000 тонн природного газа в Св. Фергус (С.К.) в 198 ду и 7 566 000 тонн в 1982 году;
– 11 488 000 тонн природного газа в Эмден (Германия, Фед тивная Республика) в 1981 году и 11 229 000 тонн в 1982 го

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Статистика внешней торговли.
Начиная с 1979 года, данные классифицированы в соответст со вторым пересмотренным вариантом МСТК. Включая почт кроме посылок.
b) Перевозки через земельную границу между Северной Ирланд и Ирландией. Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.
c) Данные по МСТК 05, кроме 054.2 и 056, включены в статью краткой классификации КЕСТ, и данные по МСТК 098.08 в статью 3.
d) Данные по МСТК 246.02 включены в статью 5.
e) Данные по МСТК 562.16 включены в статью 6.
f) Данные по МСТК 278.6 включены в статью 8.
g) Данные по МСТК 287.1 и 287.32 включены в статью 9.
h) Данные по МСТК 686.33 и 689.14 включены в статью 16.
i) Данные по МСТК 651.21 включены в статью 19.
j) Данные по МСТК 323.21 включены в статью 11.
k) Данные по МСТК 335.3 включены в статью 12 (12.2).
l) Данные по МСТК 334.4 включены в статью 12.2.
m) Данные по МСТК 598.99 включены в статью 14.
n) Данные по целому отделу 89 МСТК включены в статью 19.
o) Данные по МСТК 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 и 663.5 включены в статью 15.2.
p) Данные по МСТК 697.35, 697.51, 697.81 и 699.9 включены в статью 17.
q) Данные по МСТК 95, 96 и 974 включены в статью 17.
s) Данные по МСТК 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31 785.39 и 792.83 включены в статью 18. Классификация не включает МСТК 793.1 по 793.82: суда и катеры.
t) Данные по МСТК 873.1 и 874.8 включены в статью 19.

ФИНЛЯНДИЯ

a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял: 21 000 тонн, вве ных в 1981 году, и 123 000 тонн в 1982 году; и 160 000 тон вывезенных в 1981 году и 16 000 тонн в 1982 году.
b) Включая 581 000 тонн природного газа, ввезенных трубопро дом в 1981 году, и 487 000 тонн в 1982 году.

ФРАНЦИЯ

a) Данные основаны на "Единообразной номенклатуре грузов транспортной статистики (ЕНТС)" статистического бюро Ев пейского сообщества и переведены в краткую КЕСТ с испол ванием переходного ключа, опубликованного в документе ЕЭК W/TRANS/WP.6/194/Rev.1.
b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
c) Включая сухие фрукты и овощи.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29 (Продолжение)

ШВЕЙЦАРИЯ

) Статистика внешней торговли. В специальных торговых целях используется вес нетто, а в транзитных перевозках - брутто.

) Включая 12 236 000 тонн, ввезенных и вывезенных транзитном по нефтетрубопроводу в 1981 году, и 11 229 000 тонн — в 1982 году.

) Включая сырую нефть и нефтяные продукты, ввезенные трубопроводом:

1 000 тонн	1981	1982
ВСЕГО	5 879	5 653
Сырая нефть (12.1)	3 242	3 637
Нефтяные продукты (12.2)	2 638	2 016

) Мясо и рыба включены в статью 3.1; сахарная свекла включена в статью 3.2.

ШВЕЦИЯ

) Статистика внешней торговли. Начиная с 1978 года, данные классифицированы в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК.

) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял: 495 900 тонн, ввезенных и 7 700 тонн, вывезенных в 1981 году, и 172 000 тонн, ввезенных в 1982 году.

ШВЕЦИЯ (продолж.)

c) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

d) В том числе паромами: 1 973 900 тонн, ввезенных в 1981 году, и 2 045 500 тонн — в 1982 году; 2 656 100 тонн, вывезенных в 1981 году и 2 753 800 тонн — в 1982 году.

e) В том числе паромами: 3 415 600 тонн, ввезенных в 1981 году и 3 599 400 тонн — в 1982 году; 3 576 800 тонн, вывезенных в 1981 году, и 3 886 300 тонн — в 1982 году.

f) См. приложение II.2.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Данные по воздушному и по дорожному транспорту отсутствуют по категориям грузов. Поэтому, данные статей 1 по 20 в графах "Всего" отражают только суммы приведенных данных.

b) Кроме перевозок местного значения и на короткие расстояния с пересечением границы.

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group [1]

Unit : 1 000 t

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise [1]

Unité : 1 000 t

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов [1]

Единица : 1000 т

	Goods left the country	Marchandises sorties du pays	Грузы вывезенные из страны
0	All commodities, including transit	Toutes marchandises, y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1	All commodities, excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	Cereals	Céréales	Зерновые
2	Fresh fruits and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3	Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
3.1	of which: Live animals, sugar beet	dont: Animaux vivants, betteraves à sucre	из них: Живые животные, сахарная свекла
3.2	of which: Foodstuffs, animal fodder and tobacco	dont: Denrées alimentaires, nourriture pour animaux et tabacs	из них: Пищевые продукты, крома для скота и табак
4	Oilseeds, oil-nuts, animal or vegetable oils and fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6	Fertilizers	Engrais	Удобрения
7	Crude minerals other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9	Non-ferrous metal ores	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10	Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
10.1	of which: Textiles, textile articles and man-made fibres, other raw animal and vegetable materials	dont: Textiles, produits textiles et fibres textiles synthétiques et artificielles, autres matières brutes d'origine animale ou végétale	в том числе: из них: Текстиль, текстильные изделия и искусственные волокна, прочие сырьевые продукты животного или растительного происхождения
10.2	of which: Paper pulp and waste paper	dont: Pâte à papier et déchets de papier	в том числе: из них: Бумажная масса и бумажные отходы
11	Solid fuels	Combustibles solides	Твердое топливо
12	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
12.1	of which: Crude petroleum	dont: Pétrole brut	в том числе: из них: Сырая нефть
12.2	of which: Petroleum products and gas	dont: Produits pétroliers et gaz	в том числе: из них: Нефтепродукты и газ
13	Tars and crude chemicals from coal and natural gas	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, вещества, полученные из угля и природного газа
14	Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15	Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
15.1	of which: Cement, lime, manufactured building materials	dont: Ciment, chaux, matériaux de construction fabriqués	в том числе: из них: Цемент, известь, строительные материалы промышленного производства
15.2	of which: Glass, glassware, ceramic products	dont: Verre, verrerie, produits céramiques	в том числе: из них: Стекло, изделия из стекла, керамические изделия
16	Metals	Métaux	Металлы
17	Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18	Machinery, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19	Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20	Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

ANNEX I

DEFINITIONS

INTRODUCTION

Transport activity is the carriage of persons or goods and is distinguished by the mode by which it is carried out, depending on the type of mobile equipment and/or infrastructure used for the transport operation (rail, road, inland waterway, sea, air, pipeline or other fixed installations).

Transport statistics measure the quantity of mobile transport equipment, the size of infrastructure, the amount of transport activity and oth transport-related matters. The purpose of collecting these statistics is to find opportunities for improving the quality and efficiency of transport operations. Statistics of traffic accidents may be considered as a branch of transport statistics. 1)

National transport statistics are to a lesser or greater extent similar throughout the ECE region. However, statistical methodology varies, som times widely, according to national circumstances; it is, therefore, very important to take into account any differences of coverage and definition which result.

The Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe h agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe. These definitions are those contained in document TRANS/WP.6/54/Rev.4, account being taken of subsequent amendments and additions by the Group Experts, as well as of new definitions necessitated by additions to the questionnaires. Where the secretariat has been made aware that Governments have been unable to comply with certain of the definitions, any such significant departures are indicated by means of foot-notes to the relevant tab

Reference to the scope of the statistics published in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe is made in the first paragraph of Explanatory Notes. Notes concerning the coverage of statistics, mainly related to railways and inland waterways, appear in Annex II.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.

2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.

3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.

4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mo of transport. The movement of vehicles as such (vehicle traffic) is not included. The carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consum is not considered as transport. The weight of the goods is expressed in metric tonnes.

4a. International transport: Transport between different countries.

4b. National transport: Transport within one country, which may or may not involve transit through a second country.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to a) all principal railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to b)secondary railways which carry out transport operations for the public. The exclude, however, urban railways, i.e. railways wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas. Any statistics of such railways are given separately from the general railway statistics. For further details, see Annex II.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway admin- istration consists of all railway lines operated by the administration. It does not include stretches of road or water, even should rolling stock be co veyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Principal networks are distinguished from secondary networks. The most importan network in any country is the principal network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track: A pair of rails over which railway vehicles can run.

8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.

9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be. 2) Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are allotted exclusively.

10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.

11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.

12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.

13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

13a. Sidings: Tracks branching off main running tracks. The length of sidings is included in the length of tracks if the sidings belong to the railwa system concerned, private sidings being excluded.

---

1) For road traffic accidents, see United Nations publication, "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe", and for railway accidents see "International Railway Statistics" of the International Union of Railways (UIC), Paris.

2) Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport, or both.

Vehicles

ilway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor vehicles) or hauled ner vehicle (carriages, vans and wagons).

comotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling railway vehicles.

Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.

Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.

Diesel locomotive: Locomotive, the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.

Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.

il motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, every indivisible set is as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted as a unit. The definitions of the various es of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor vehicles.

wer of locomotives and rail motor vehicles: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles. The power should be expressed atts and be calculated in accordance with the methods described in UIC leaflet No. 614 (electric locomotives and rail motor vehicles), No. 622 combustion engined locomotives and rail motor vehicles) and No. 630 (steam locomotives).

ssenger carriage: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle, intended for the conveyance of passengers, even if it es one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, etc. These vehicles include special vehicles such as sleeping- oons, dining-cars and ambulance cars. Each separate body of an indivisible set is counted as a passenger carriage.

rrying capacity of passenger carriages:

the number of seats and berths, and

the number of standing places,

in the carriages when performing the service for which they are intended.

n: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train crew as well as, if need e conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger compartments must not be counted as vans but as carriages. Mail vans, belonging to railway administrations, are included under vans when they do not possess a passenger compartment.

gon: Railway vehicle normally intended for the transport of goods.

Covered wagon: Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing). Such wagons may be of ordinary or special type, including wagons with opening roof and insulated, refrigerated and mechanically refrigerated wagons, corresponding to letter markings G, H, I and T of UIC leaflet 438–2 0.

i) Insulated wagon: Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer coefficient (K or U coefficient) is equal to or less than 2 500 joules per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of the air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K coefficient being those obtained when the mean temperature of the walls of the body is at least + 20°C (between + 30°C and + 35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).

ii) Refrigerated wagon: Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition of salt; dry ice, with or without evaporation control; eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorption" unit, is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of + 7°C or some other prescribed lower temperature, with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigerant which can be filled from the outside.

iii) Mechanically refrigerated wagon: Insulated wagon, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compressor, "absorption" unit, etc) which is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant temperature level desired between + 12°C and 0°C inclusive, or some other prescribed lower temperature.

High sided wagon: Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm, of ordinary or special type, corresponding to letter markings E and F of UIC leaflet 438–2 0.

Flat wagon: Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon, of ordinary or special type, corresponding to letter markings K, L, R, S and O of UIC leaflet 438–2 0.

Other wagons: Any wagons, and particularly special wagons for the transport of liquids, gases and goods in powder form, not included under covered, high-sided, or flat wagons, and corresponding to letter marking U of UIC leaflet 438–2 0, as well as railcars and railcar trailers fitted for the conveyance of parcels.

on for combined transport: Wagon specially built or equipped for rail transport of loading units used in combined transport, ntainers; b) swap-bodies; c) semi-trailers; or d) other goods road vehicles (lorry; tractor and semi-trailer or trailer; lorry and trailer).

rying capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

v vehicles placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the year.

icles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The following vehicles must d in the statistics of every railway system:

All railway vehicles belonging to the system and hired by it and actually at its disposal, including:

i) those under or awaiting repair, or stored in working or non-working order;

ii) foreign vehicles at the disposal of the system and vehicles temporarily engaged in the normal course of running abroad, or upon secondary systems;

Private owners' wagons, i.e. those not belonging to the system but registered on it with a view to running on that system, by the person or firm which controls it.

27. Statistics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

a) foreign or secondary system vehicles temporarily on the system in the normal course of running;

b) vehicles which are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems;

c) vehicles reserved exclusively for service transport, or intended for sale, breaking-up or condemning.

Staff

28. Staff: All employees paid directly by the railway administration.

29. Total number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Staff employed, in whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed by ancillary services such as road transport, shipping services, hotels and restaurants.

Vehicle traffic

30. Train: One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle running under a given number of distinct designations from an initial fixed point to a fixed terminal point. A light engine is not considered to be a train.

31. Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger carriages and, possibly, vans,moving either empty or un load.

32. Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

34 a. Average daily distance run per locomotive in goods transport: The number of locomotives on which the figure is based should be the number us i.e. those which have actually moved, or which have been manned in reserve. They are only counted once during each 24 hour period. Reserve tractive units, without crews, are excluded. Each indivisible rail motor vehicle set is only counted once. Where locomotives are used for both goods and passeng services, an estimate should be made of the proportion of the total time in service spent on goods train haulage. The number of kilometres per locomot should be the number run hauling freight trains as defined in UIC leaflet No. 393 R, including assisting required kilometres (km de renfort) by tractive units of the railway system concerned on its own and other networks. Shunting kilometres must be excluded. To convert annual statistics to a daily ba the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to which the statistics related.

35. Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train over one kilomet The distance taken is the length of line covered by the train on the railway system concerned. Shunting movements and journeys by train ferry are not included. Mixed train kilometres (i.e. trains composed of both passenger carriages and wagons) should be apportioned between passenger and freight tr kilometres according to the rules of the railway system concerned. All trains of the two categories mentioned running on the railway system concerned are included irrespective of the ownership of the rolling stock in such trains.

36. Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Train-kilometres r by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration or by other systems.

37. Wagon loaded: Wagon running on the system, its loading and despatch having been carried out on a system within the country (UIC leaflet No. 3

38. Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons loaded o the system concerned including those loaded on private sidings, harbour stations connected with the system and on secondary systems for conveyance over the principal system. The following are excluded: Any wagon loaded with goods trans-shipped from another wagon already loaded and despatched on the same system; wagons loaded with goods trans-shipped at a station, without requiring intermediary transport outside the station precincts, from another system. Wagons loaded on secondary systems are recorded in the statistics relating to such systems when they are not handed over to a princip system.

39. Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

40. Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons entering the network loaded.

41. Wagon turnround time: Period of time separating two successive loadings of a wagon (UIC leaflet No. 390).

43. Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, the distance be that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon-journeys over the system concerned are included, irrespective of ownership of the wagons.

44. Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

45 a. Average daily distance run per wagon: All loaded wagon-kilometres run on the network of the railway system concerned should be included. Th annual figure of kilometres per wagon should be calculated as follows. loaded wagon-kilometres divided by the total average number of wagons availab for operating purposes (including the average daily balance of RIV and EUROP wagons, wagons exchanged with the secondary systems in the country wagons used exclusively for service traffic). To convert annual statistics to a daily basis, the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to w the statistics related.

Transport

46. Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

47. Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not such transport produces revenue for book keeping purposes.

Passenger transport

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number o passengers for whom fare has been received, and the corresponding passenger kilometres over the railway system concerned. Journeys by ferry or by railway-operated bus services are not counted. Any passenger travelling successively over one or more secondary systems and a principal system should included only in the statistics of the principal system. Any passenger using two or more secondary systems in the course of one journey should be cou only once. For calculating passenger-kilometres one of the following methods should be used: a) multiplying the number of passenger-journeys by eit the length of each journey or by an average length of journey; b) by dividing the receipts (for each class and each type of ticket) by the correspondin kilometric rates.

53. Distance: The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

Goods transport

oods carried: Goods which have been moved by rail on the system concerned. The total quantity of goods carried on a network consists of the
loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

oods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations connected with a system
reafter handed over to that system are considered to be loaded on that system. Goods loaded on a secondary system physically connected to a
l system and subsequently handed over to that principal system are to be regarded as having been loaded on the principal system. Not so, however,
ds which:

) once loaded on a particular system, are trans-shipped from one rail vehicle to another on the same system; or

) on being handed over from one system to another, are directly trans-shipped on railways at a station adjoining another system.

oods entered loaded: Goods loaded on a foreign system and having entered the system concerned in transit or for unloading in the country; goods
pped directly on railways on entering the system are also regarded as having entered loaded.

et tonne-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one tonne of goods by rail over a distance of one kilometre.

ross tonne-kilometre hauled: Unit of measure of work which corresponds to the movement, over a distance of one kilometre, of one tonne of vehicle
ents excluding the weight of the motive unit. The weight of rail motor vehicles, however, is included (UIC leaflet No. 390).

verage haul per tonne: Average distance each tonne of goods has been carried on the railway system.

verage wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

ross weight of a train: Total weight of a train including the tare and the net load of the vehicles in the train, but excluding the weight of the
unit(s). However, the weight of the rail motor vehicles and of the tractive vehicles of indivisible sets is included in that of the train (UIC leaflet
).

oods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All rail transport
g service transport and any other transport free of charge performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport is taken
sideration; where transport is carried out successively by different modes of transport the statistics relate solely to the rail portion of the haul.

eight: The weight charged for in the case of revenue producing commercial transport, and the gross weight of the goods in the case of service
t and other transport free of charge.

istance: The distance charged for (service transport and other transport free of charge are assimilated into commercial transport).

ROADS

Networks, including Road Expenditure

etwork: The road network of a country is made up of all that country's roads, including toll-roads.

oad: Line of communication open to public traffic, primarily for the use of road motor vehicles running on their own wheels.

arriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for the lower or
yers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of road vehicles which are not
pelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for the passage of motor vehicles. The width of a
way is measured perpendicularly to the axis of the road.

nproved surface: Road with crushed stone (macadam) and hydro-carbon binder or bituminized aggregates; concrete roads; roads with cobble

rban road: A road within the boundaries of a built-up area.

rban railway or tramway: A railway or tramway wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas.

ain road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

otorway: Road, specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which

) is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other
either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

) does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and

) is specially sign-posted as a motorway.

oads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and non-urban roads.
rmining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not be counted twice.

oad expenditure:

) Investments in road infrastructure, comprising the value of the work put in place on the construction, reconstruction or improvement of
roads open to public traffic, and

) Maintenance and general expenditure (such as administration, wages, salaries and other current costs, etc.).

Vehicles

Road vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

Mechanically propelled road vehicle: Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence it derives its sole
of propulsion. These vehicles include trolleybuses and tramcars.

Trolleybus: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is
l-borne.

Tramcar: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is
ne.

73. Road motor vehicle: A mechanically propelled road vehicle which is normally used for carrying persons or goods or for drawing, on the road vehicles used for the carriage of persons or goods. The term excludes mopeds, agricultural tractors and vehicles running on rails.

74. Passenger road vehicle [3]: A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

75. Passenger road motor vehicle [3]: A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

76. Goods road vehicle [3]: Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

77. Lorry [3]: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

78. Cycle: Any road vehicle which has at least two wheels and is propelled solely by the muscular energy of the persons on that vehicle, in particula means of a pedal system, lever or handle (e.g. bicycles, tricycles, quadricycles and invalid carriages).

79. Moped: Any two-wheeled or three-wheeled road vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cc (3.05 cu.in) and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour.

80. Motor cycle: Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar, including motor scooter, or three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg (900 lb) unladen weight. This term does not include mopeds.

81. Passenger car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than nine perso (including the driver). The term "passenger car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than ten seats.

82. Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).

83. Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.

85. Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.

86. Trailer: Road vehicle designed to be drawn by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tractors are not included.

87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of the trailer rests on the trac and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.

90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the weight of the driver and o all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration the vehicle.

92. Goods road vehicle operated for hire or reward: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).

93. Goods road vehicle operated on own account: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport on own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).

93a. National vehicle: A vehicle registered in the reporting country and bearing registration plates of that country.

93 b. Foreign vehicle: A vehicle registered in a country other than the reporting country and bearing registration plates of that foreign country.

94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awaiting repair) and registered in the country and licensed to use roads open t public traffic, but excluding military vehicles.

95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being chosen so as to represent, if possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of road, the distance bei the actual length of road covered. Units made up of a tractor and a semi-trailer or a tractor and a trailer are counted as one vehicle. In all other ca trailers are counted as separate vehicles.

98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number of vehic kilometres run on the territory of the country, regardless of the vehicles' country of registration. In certain cases, separate data have also to be shown in respect of kilometres run by national vehicles.

99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have entered by road.

100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leaving the country by anothe mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have left by road.

101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by road, loaded or empty, a a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the country.

102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission fo Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in frontalier traffic, across the frontiers the country. In the case of motor buses and goods road vehicles, they should also reflect such movement of national vehicles. Units made up of a tractor and a semi trailer or a tractor and a trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

---

3) Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods road vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

Transport

ransport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

ransport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate).

) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions laid down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;

) for his own needs [4] and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of goods he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided that transport constitutes only an ancillary operation.

rban transport: Transport carried out on urban railways, tramways or roads (see definitions 67 and 67 a). Portions of a through journey involving ely short passage over urban roads are not counted as urban transport.

Passenger transport

ssenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a road vehicle. of passengers cars, excluding taxi drivers, are counted as passengers. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and oad vehicles are not counted as passengers.

assenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

assenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All ers carried on the road network of the country by national and foreign vehicles. In the case of transport for hire or reward, the exclusion of ers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable but such exclusion might be desirable from the point of view of comparability lway statistics. The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

Goods transport

oods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar d goods are trans-shipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

oods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road vehicle in another , entered the country by road and were unloaded there (or trans-shipped to another mode of transport). However, goods carried by a vehicle the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having entered

oods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or trans-shipped from another f transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving the country by another mode of rt, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having left by road.

oods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road at a point different from the point of fter having been carried across the country solely by road. The considerations relating to journeys by another mode of transport, which were to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left the country by road" apply to goods in transit by road out. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are trans-shipped from one road vehicle to , this operation is not regarded as loading.

oods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of goods in transit by road out.

et tonne-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one tonne by road over a distance of one kilometre.

oods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics nclude all road transport performed on the road network of the country by national and foreign vehicles.

eight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets ng goods.

istance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance for – or failing that, the actual distance covered – in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

he network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle for the carriage of goods.

avigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tonnes can when normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for on purposes) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of rivers and canals is measured channel and the length of lakes, as well as lagoons, is counted as the length between the most distant points between which transport is ed. An inland waterway forming a common frontier between two countries is reported by both.

land waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, d as tonne-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

land waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network untry.

---

[4] "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

Vehicles

121. Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tonnes, designed for the carriage of goods by inland waterwa

122. Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted w an auxiliary engine does not change its nature.

123. Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among dumb barges.

124. Self-propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only auxiliary engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for towing does not change its nature.

124a. Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

125. Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

125a. Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

125b. Self-propelled craft for river-sea navigation: Craft having a deadweight capacity of at least 20 tonnes, designed for the transport of goods by river a by sea and equipped with their own means of propulsion developing at least 37 kW.

126. Tug: Powered craft developing not less than 37 kW and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the carriage of goods.

127. Pusher craft: Powered craft developing not less than 37 kW and designed or fitted for the pushing of pushed or pushed-towed barges but not for carriage of goods.

127a. Pusher tug: Powered craft developing not less than 37 kW and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, an for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128a. Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among pushed barges.

129a. Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tonnes, which a craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (kW): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power should be measured in effective kilowatts (power transmitted to the propeller).

131a. Year of construction of craft: Year of original construction of the hull.

132. IWT craft data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at th end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time new used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Trans-shipment from an IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does trans-shipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Trans-shipment from an IWT craft to another craft doe not constitute unloading, nor does trans-shipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by inland waterway (other than in transit by inland waterway throughout): Goods which, having been loaded on IWT craft in the country, left the country by inland waterway.

136. Goods having entered the country by inland waterway (other than in transit by inland waterway throughout): Goods which, having been loaded an IWT craft in another country, entered the country by inland waterway and were unloaded there.

137. Goods in transit by inland waterway throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by inland waterway.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by inland waterway and the quan of goods in transit by inland waterway throughout.

139. Net tonne-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one tonne by inland waterway over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all inland waterway transport performed on the network of the country concerned 5).

141. Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

---

5) Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of waterways by economic importance, transpor raft should be included.

COMBINED TRANSPORT [6]

Equipment

ntainer: An article of transport equipment (lift-van, movable or other similar structure);

of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;

specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;

fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;

so designed as to be easy to fill and empty; and

having an internal volume of one cubic metre or more.

n "container" includes neither vehicle nor conventional packing.

rge container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of feet) or more.

edium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of 6 m (20 feet).

nall container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

ntainer fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large or medium container fitted with fixed wheels and which need, when being y rail, wagons fitted with special securing devices.

ta on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: istics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

Transport

umber of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

ombined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment r approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for eward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of t for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

SEA PORTS

oods loaded and unloaded at sea ports: The figures reported should represent the weight of all goods loaded and unloaded from vessels at the ts of the reporting country. Countries should indicate whether their figures exclude transit traffic, mails, bullion, bunkers, etc.

oods loaded and unloaded at sea ports in international maritime transport: Goods loaded and unloaded at sea ports in international transport going vessels.

oods loaded and unloaded at sea ports in national sea transport: Goods both loaded and unloaded at sea ports within the reporting country going vessels.

oods loaded and unloaded at sea ports in inland water transport: Goods loaded and unloaded at sea ports onto and from IWT craft.

OIL PIPELINES

s on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country. Branch-lines should be d. Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of r more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

FORMS OF ENERGY

al: Coal with a high degree of coalification, and with a gross calorific value above 24 MJ/kg ($\geq$ 5 700 kcal/kg) on ash-free but moist basis, and eflectance index of vitrinite of 0.5 and above ($\geq$ 0.5).

coal/lignite: Coal with a low degree of coalification which has retained the anatomical structure of the vegetable matter from which it was formed; lorific value $<$ 24 MJ/kg ($<$ 5 700 kcal/kg) on ash-free but moist basis, and with a reflectance index of vitrinite of less than 0.5 ($<$ 0.5).

h gasoline comprises motor spirit prepared especially for aviation piston engines, with an octane number suited to the engine (varying from 80 to N) and a freezing point of −60°C.

s: Gasoline-type jet fuel and kerosene-type jet fuel.

line type jet fuel: All light hydrocarbon oils for use in aviation gas-turbine power units. Distilling between 100°C and 250°C, at least 20 % in me distils at 143°C; obtained by blending kerosenes and gasoline or naphthas in such a way that the aromatic content does not exceed 25 % in me. Additives are included to reduce the freezing point to −58°C or lower, and to keep the Reid vapour pressure between 0.14 and 0.21 kg/cm^2.

sene type jet fuel: Medium oil with the same distillation characteristics and flash point as kerosene, with a maximum aromatic content of 20 % lume, and treated to give a kinematic viscosity of less than 15 cSt at −34°C and a freezing point below −50°C. Used in aviation gas-turbine power .

asoline: Light hydrocarbon oil for use in positive ignition engines, other than aircraft. Distilling between 35°C and 200°C, treated to reach a ntly high octane number. Treatment may be by reforming, blending with an aromatic fraction, or the addition of benzole or other additives (such ethyl lead).

esel) oil (distillate fuel oil): Heavy oils distilling between 200°C and 380°C, but distilling less than 65 % in volume at 250°C, including losses, and r more at 350°C. Their flash point is always above 50°C and their specific gravity higher than 0.82. Heavy oils obtained by blending are grouped r with gas oils on the condition that their kinematic viscosity does not exceed 115 seconds of Redwood 1 at 38°C.

al fuel oil: Heavy oils that make up the distillation residue. Comprises all fuel oils (including those obtained by blending) with a viscosity above conds of Redwood 1 at 38°C. Their flash point is always above 50°C and their specific gravity higher than 0.90.

---

ta on combined transport published in this bulletin relate to transport by container only.

Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases: This item covers LPG and other petroleum gases as well as other gases such as natural gas, gaswork coke-oven gas, blast-furnace gas, substitute natural gas and other derived gases, n.e.s.

– Liquefied petroleum gas (LPG) comprises propane (C_3H_8) and butane (C_4H_{10}) or a mixture of these two hydrocarbons. Commercial butanes and propanes may be less than 99 % purity. They can be liquefied at low pressure (5–10 atmospheres). In the liquid state and at a temperature of 38 they have a relative vapour pressure less than or equal to 24.5 bars (ASTM D 1267 method). Their specific gravities vary from 0.50 to 0.58.

– Other petroleum gases comprise ethane from petroleum or natural gas producers' separation and stabilization plants and refinery gas obtained dur distillation of crude petroleum and treatment of petroleum products in refineries and petrochemical plants.

– Natural gas is defined to be a mixture of hydrocarbon compounds and small quantities of non-hydrocarbons existing in the gaseous phase, or in solution with oil in natural underground reservoirs at reservoir conditions. It may be subclassified into associated, dissolved, or non-associated gas. Methane recovered from coal mines and sewage gas are also included.

– Gasworks gas comprises gas produced by carbonization or total gasification with or without enrichment with petroleum products. It covers all typ gas produced by undertakings of one legal form or another, the essential purpose of which is the production of manufactured gas. It includes gas produced by cracking of natural gas, and by reforming and simple mixing of gases.

– Coke-oven gas is obtained as a by-product of carbonization at coke ovens.

– Blast-furnace gas is obtained as a by-product in blast furnaces.

– Substitute natural gas is a gaseous fuel manufactured from coal or hydrocarbons (or from other carbonaceous material) and having the same prope as natural gas.

– Other derived gases n.e.s.: Comprises all derived gases not mentioned previously.

Electric energy: Energy production from hydro-electric, geothermal, nuclear and conventional thermal power plants (excluding energy production fr pumped storage stations), assessed at the heat value of electricity (3.6 TJ/GWh).

Other forms of energy: Solid and liquid fuels not specified under items 1 to 9, such as: peat, peat briquettes, wood, etc.

ANNEXE I

DEFINITIONS

INTRODUCTION

ar transport, on entend une activité consistant à assurer l'acheminement de personnes ou de marchandises selon tel ou tel mode, qui dépend du l mobile et/ou de l'infrastructure utilisés pour l'opération (transport par voie ferrée, par route, par voie navigable, par mer, par voie aérienne, alisation ou par d'autres installations fixes).

es statistiques des transports ont pour objet de mesurer la quantité de matériel de transport mobile, l'importance de l'infrastructure, le volume ivité de transport et d'autres éléments liés aux transports. La collecte de ces statistiques a pour but de trouver des possibilités d'améliorer la et l'efficacité des opérations de transport. La statistique des accidents de la circulation peut être considérée comme une branche de la ue des transports. 1)

es statistiques nationales des transports sont plus ou moins les mêmes dans toute la région de la CEE. Les méthodes statistiques, par contre, rfois très différentes d'un pays à l'autre; il est donc très important de ne pas perdre de vue les différences de couverture et de définition qui tent.

e Groupe d'experts des statistiques des transports du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de sation des Nations Unies a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à recueillir aux fins d'insertion dans le annuel de statistiques des transports pour l'Europe. Ces définitions sont celles qui figurent dans le document TRANS/WP6/54/Rev.4, compte s modifications et des adjonctions qui y ont été apportées plus tard par le Groupe d'experts, ainsi que de nouvelles définitions devenues res en raison de l'établissement de questionnaires supplémentaires. Chaque fois qu'il a été porté à la connaissance du secrétariat que des ements n'ont pas respecter certaines définitions, cela a été signalé par des notes au bas des tableaux concernés.

e premier paragraphe des Notes explicatives traite du champ d'application des statistiques publiées dans le Bulletin annuel de statistiques des rts pour l'Europe. Des notes relatives à la couverture des statistiques, qui portent essentiellement sur les chemins de fer et les voies navigables, dans l'annexe II.

TOUS MODES DE TRANSPORT

éseau: Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.

éhicule: Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.

irculation: Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du ment du véhicule porteur.

ransport: Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur les tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport. Est exclu le mouvement des véhicules en tant que tels (circulation). Le transport de nts, combustibles, matériel et provisions par le véhicule à bord duquel ils sont consommés n'est pas considéré comme une opération de transport. s des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

ansport international: Transport entre des pays différents.

ansport national: Transport à l'intérieur d'un même pays, comprenant ou non un transit par un second pays.

CHEMINS DE FER

Généralités

hamp d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Ces statistiques ent a) tous les réseaux de chemins de fer principaux, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, b) les réseaux secondaires qui effectuent sports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux de chemin de fer urbains, c'est-à-dire les réseaux qui se situent entièrement ou en ma- rtie à l'intérieur des limites d'une ou plusieurs agglomérations. Les statistiques concernant ces réseaux n'entrent pas dans les statistiques générales nins de fer mais font l'objet d'une rubrique distincte. Pour plus de détails, voir Annexe II.

Réseaux

éseaux de chemins de fer: Réseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se e de toutes les lignes à voies ferrées gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou eau, quand bien même les s ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry-boat. On distingue les réseaux ux et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés réseaux secondaires.

oie: Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

oies principales: Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés dans comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.

gne: Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies. 2) Lorsqu'un du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement .

gnes exploitées pour le transport de voyageurs: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes ment exploitées pour le seul transport de voyageurs.

gnes exploitées pour le transport de marchandises: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes ment exploitées pour le seul transport de marchandises.

oies électrifiées: Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

gnes électrifiées: Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont es seulement pour permettre des manoeuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les n électrifiées.

branchements: Voies bifurquant d'une voie principale. La longueur des embranchements est comprise dans la longueur des voies si les nements font partie du réseau ferroviaire considéré, les embranchements particuliers étant exclus.

---

1) Pour les accidents de la circulation routière, voir la publication des Nations Unies "Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe", et pour les accidents des chemins de fer, voir celle de l'Union internationale des chemins de fer (UIC), Paris: "Statistiques internationales des chemins de fer".

2) Note du secrétariat: La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport des voyageurs et/ou de marchandises.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires: Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).

15. Locomotive: Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.

a) Locomotive à vapeur: Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé

b) Locomotive électrique: Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil o par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomot électriques.

c) Locomotive Diesel: Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.

d) Locomotive à système spécial: Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé au gaz ou à l'essence.

16. Automotrice: Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel serva au transport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, e s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

17. Puissance des locomotives et automotrices: Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices. La puissance doit être exprimé en kilowatts et être calculée conformément aux méthodes décrites dans les fiches UIC No. 614 (locomotives et automotrices électriques), No. 622 (locomotives et automotrices à moteur à combustion interne) et No. 630 (locomotives à vapeur).

18. Voiture à voyageurs: Véhicule ferroviaire qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué, destiné au transport de voyageurs, même s'il e réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules spéciaux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons-restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme voit à voyageurs.

19. Capacité de transport des voitures à voyageurs:

a) Nombre des places assises ou couchées, et

b) Nombre des places debout

des voitures, lorsqu'elles assurent le service auquel elles sont destinées.

20. Fourgon: Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures à voyageurs. Sont compris dans les fourgons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

21. Wagon: Véhicule ferroviaire normalement destiné au transport des marchandises.

a) Wagon couvert: Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber). Ces wagons comprennent les wagons couverts ordinaires ou spéciaux, y compr les wagons à toit ouvrant et les wagons isothermes, réfrigérants et frigorifiques, correspondant aux lettres G, H, I et T de la fiche UIC No. 438–2 0.

i) Wagon isotherme: Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique (coefficient K ou U) doit rester inférieur ou égal à 2 500 joules par m^2 de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est d'au moins + 20°C (entre + 30°C et + 35°C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).

ii) Wagon réfrigérant: Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de +30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures à +7°C au plus ou toute autre température inférieure prescrite en utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.

iii) Wagon frigorifique: Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mecanique à compression, machine absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de +30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide d'y maintenir ensuite,de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre +12°C et 0°C, ou toute autre température inférieure prescrite.

b) Wagon tombereau: Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm, ordinaire ou spécial, correspondant aux lettres E et F de la fiche UIC No. 438 2 0.

c) Wagon plat: Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagons à traverses pivotantes; ordinaires ou spéciaux, correspondant aux lettres K, L, R, S et O de la fiche UIC No. 438–2 0.

d) Autres wagons: Tous wagons et, en particulier, les wagons spéciaux utilisés pour le transport de liquides, de gaz et de marchandises pulvéru lentes, non compris dans les wagons couverts, les wagons tombereaux ou les wagons plats et correspondant à la lettre U de la fiche UIC No. 438–2 0; sont également comprises les automotrices et les remorques d'automotrices équipées pour le transport des colis.

21a. Wagon pour transport combiné: Wagon specialement construit ou aménagé pour le transport par rail d'unités de chargement utilisées dans le transport combiné, c'est-à-dire a) des conteneurs, b) des caisses mobiles; c) des semi-remorques; ou d) d'autres véhicules routiers pour le transport marchandises (camion; tracteur et semi-remorque ou remorque; camion et remorque).

22. Capacité de charge des wagons: La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

24. Véhicules neufs mis en service pendant l'année: Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant l'année.

Véhicules ferroviaires à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les véhicules s doivent figurer dans les statistiques de chaque réseau de chemins de fer:

a) Tous les véhicules ferroviaires qui appartiennent au réseau, sont loués par lui et se trouvent effectivement à sa disposition, y compris:

i) les véhicules en cours ou en attente de réparation et les véhicules garés qui sont ou ne sont pas en état de marche;

ii) les véhicules étrangers mis à la disposition du réseau et les véhicules qui, à titre temporaire, circulent normalement à l'étranger ou sur des réseaux secondaires;

b) Les wagons de particuliers, c'est-à-dire les wagons qui n'appartiennent pas à un réseau de chemin de fer, mais sont immatriculés par lui au nom de la personne physique ou morale qui en a la gestion.

Doivent être exclus des statistiques de chaque réseau les véhicules qui ne se trouvent pas à sa disposition, par exemple:

a) les véhicules étrangers ou les véhicules d'un réseau secondaire circulant normalement sur le réseau à titre temporaire;

b) ceux qui sont loués ou mis d'une autre manière à la disposition d'autres réseaux;

c) ceux qui sont réservés exclusivement aux transports de service ou qui sont destinés à la vente, à la casse ou à la réforme.

Personnel

Personnel: Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer.

Effectif du personnel à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Effectif du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le nel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants.

Circulation

Train: On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée nt sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé. Une locomotive haut-le-pied n'est nsidérée comme un train.

Train de voyageurs: Train affecté au transport de voyageurs et composé d'une ou plusieurs voitures à voyageurs, et, éventuellement, de fourgons, nt à vide ou chargés.

Train de marchandises: Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises: Le nombre de locomotives à retenir devrait être le nombre de otives utilisées, c'est-à-dire, de locomotives ayant effectivement roulé ou qui ont été pourvues d'un équipage en réserve. Ces locomotives ne sont ées qu'une fois par 24 heures. Les véhicules moteurs de réserve sans équipage ne sont pas compris. Chaque rame indéformable automotrice n'est ée qu'une fois. Lorsque les locomotives sont utilisées pour assurer à la fois des transports de marchandises et de voyageurs, on devra évaluer la tion de la durée totale du service consacrée à la traction de trains de marchandises. Le parcours en kilomètres par locomotive devrait être égal au e de kilomètres parcourus pour la traction de trains de marchandises selon la définition de la fiche UIC No. 393 R, y compris les kilomètres de parcourus par des véhicules moteurs du réseau considéré sur ses propres lignes et sur celles d'autres réseaux. Les parcours effectués pour des uvres doivent être exclus. Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par locomotive nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront r le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises: Unité de mesure correspondant au parcours d'un train — de voyageurs ou de ndises — sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau considéré. Les manoeuvres et les parcours par oat sont exclus. Les trains-kilomètres mixtes (parcours des trains composés à la fois de voitures à voyageurs et de wagons) devraient être répartis, le règlement du réseau considéré, entre les trains-kilomètres-voyageurs et les trains-kilomètres-marchandises. Tous les trains de ces deux ies circulant sur le réseau considéré sont inclus, quels que soient les propriétaires des voitures ou des wagons qui composent ces trains.

Trains-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Trains-kilomètres és par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

Wagon chargé: Wagon circulant sur le réseau et dont le chargement et l'expédition sont effectués dans un réseau du pays (fiche UIC No. 390).

Wagons chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons sur le réseau considéré, y compris les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires reliées au réseau et sur des secondaires pour acheminement vers le réseau principal. Sont exclus tous les wagons chargés de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà et expédiées sur le même réseau, ainsi que les wagons chargés de marchandises transbordées dans une gare et provenant d'un autre réseau, sans qu'il besoin d'un transport intermédiaire en dehors de l'enceinte de la gare. Les wagons chargés sur des réseaux secondaires sont comptés dans les ques relatives à ces réseaux s'ils ne sont pas remis à un réseau principal.

Wagon entré chargé de l'étranger: Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

Wagons entrés chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les entrés chargés sur le réseau.

Durée de rotation d'un wagon: Intervalle de temps qui sépare deux chargements successifs d'un wagon (fiche UIC No. 390).

Wagon-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre, cette distance étant celle lement parcourue, abstraction faite des manoeuvres et d'autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur le réseau considéré sont s, quels que soient les propriétaires des wagons.

Wagon-kilomètre à vide: Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

Parcours moyen journalier par wagon: Faire état du total des wagons-kilomètres chargés effectués sur le réseau considéré. Le total annuel de tres parcourus par wagon devrait être calculé comme suit: nombre total de wagons-kilomètres chargés divisé par le nombre moyen total de wagons bles pour l'exploitation (y compris le solde journalier moyen des wagons RIV et EUROP, les wagons échangés avec les réseaux secondaires du pays agons utilisés exclusivement pour le trafic de service). Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total mètres par wagon par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

Transports

Transports ferroviaires: Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

Transports de service: Transports que l'administration des chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou recettes comptables.

Transport de voyageurs

49. Voyageur: Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

51. Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pou l'Europe: Nombre de voyageurs pour lesquels une taxe est perçue et nombre correspondant de voyageurs-kilomètres sur le réseau considéré. Les transports par ferry-boats ou par autocars exploités par le réseau considéré sont exclus. Un voyageur qui emprunte successivement un ou plusieurs rése secondaires et un réseau principal ne sera compté que dans la statistique du réseau principal. Un voyageur qui emprunte successivement deux ou plusie réseaux secondaires au cours d'un même voyage ne sera compté qu'une fois. Les voyageurs-kilomètres sont calculés selon l'une des méthodes suivantes a) par multiplication du nombre de parcours soit par la distance kilométrique de chaque voyage, soit par une distance kilométrique moyenne; b) par division des recettes (pour chaque classe et chaque type de billet) par les taux kilométriques correspondants.

53. Distance: La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transport de marchandises

54. Marchandises transportées: Marchandises déplacées par rail sur le réseau considéré. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau constituée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

56. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchement particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchand chargées sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau principal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui:

a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;

b) à l'occasion de leur remise d'un réseau à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact.

57. Marchandises entrées chargées: Marchandises chargées sur un réseau étranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour déchargement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment leur entrée sur le réseau.

58. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de f sur la distance d'un kilomètre.

58a. Tonne-kilomètre brute remorquée: Unité de mesure de prestation d'exploitation qui correspond au déplacement d'une tonne de train, non comp le poids du véhicule moteur, sur une distance d'un kilomètre. Toutefois le poids des automotrices est compris (fiche UIC No. 390).

59. Parcours moyen d'une tonne: Distance moyenne sur laquelle une tonne de marchandises a été transportée sur le réseau.

60. Chargement moyen des wagons: Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

60a. Poids brut d'un train: Poids total d'un train comprenant la tare et la charge nette des véhicules composant le train, mais non compris le poids du des véhicules moteurs. Toutefois, le poids des automotrices et des véhicules moteurs des rames indéformables est compris dans celui du train (fiche UIC No. 390).

61. Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les transports par rail, y compris les transports de service et tous les autres transports gratuits sur le réseau considéré. Seul les transports par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

62. Poids: Poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes, et poids brut des marchandises pour les transports de service et les autres transports gratuits.

63. Distance: Distance comptée au tarif (les transports de service et autres transports à titre gratuit sont assimilés à des transports commerciaux).

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

64. Réseau: Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays, y compris les routes à péage.

65. Route: Voie de communication ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage de véhicules routiers automobiles se déplaç par leurs propres roues.

66. Chaussée: Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base de surface ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou au stationnement des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une chaussée se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

66a. Revêtement amélioré: Revêtement réalisé en pierre concassée agglomérée par un liant hydrocarboné (macadam) ou en agrégat bitumineux; route bétonnées; routes pavées.

67. Route urbaine: Routes et rues à l'intérieur des agglomérations.

67a. Chemin de fer urbain et tramway: Chemin de fer ou tramway circulant entièrement ou principalement dans les limites d'une ou de plusieurs agglomérations.

68. Route principale: Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

69. Autoroute: Route, qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui:

a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens;

b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;

c) est spécialement signalée comme étant une autoroute.

70. Routes à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Toutes les routes urbaines ou non urbaines. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois.

épenses de voirie routière:

Investissements dans l'infrastructure routière; ils comprennent la valeur des ouvrages mis en place pour la construction, la reconstruction ou l'amélioration des routes ouvertes à la circulation publique, et

Dépenses d'entretien et dépenses générales (telles que les dépenses d'administration, les salaires et les traitements et les autres dépenses courantes, etc.).

Véhicules

éhicule routier: Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

éhicule routier à propulsion mécanique: Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.

rolleybus: Véhicule routier pour le transport de voyageurs, ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur ue et ne circulant pas sur rails.

ramway: Véhicule routier pour le transport de voyageurs,ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur ue et circulant sur rails.

éhicule routier automobile: Véhicule routier à propulsion mécanique qui sert normalement au transport de personnes ou de marchandises ou à on sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Ce terme exclut les cyclomoteurs, les tracteurs agricoles éhicules circulant sur rails.

éhicule routier pour le transport de voyageurs [3]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs es.

éhicule routier automobile pour le transport de voyageurs [3]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le rt d'une ou plusieurs personnes.

éhicule routier pour le transport de marchandises [3]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

amion [3]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

ycle: Tout véhicule routier à deux roues au moins et qui est propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce , notamment à l'aide de pédales, d'un levier ou de manivelles (bicyclettes, tricycles, quadricycles et voitures d'infirmes par exemple).

yclomoteur: Tout véhicule routier à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur à combustion interne de cylindrée au plus égale à 50 cm^3 ouces cubes) et dont la limite de vitesse, par construction, n'excède pas 50 km (30 milles) à l'heure.

lotocycle: Tout véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans side-car, y compris les scooters, ou tout véhicule routier automobile à ues, dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres). Ce terme n'englobe pas les cyclomoteurs.

oiture particulière: Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture particulière" couvre donc les taxis et les voitures de louage à condition qu'ils aient e dix places assises.

utocar ou autobus: Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du eur) est supérieur à neuf.

ombre des places assises des autocars ou autobus: Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de ssises ou couchées.

racteur: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.

emorque: Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs s sont exclues.

emi-remorque: Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.

harge utile: Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

oids maximal autorisé: Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes rtées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

éhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui: Véhicule routier pour le transport de ndises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrui graphe 103 ci-après).

éhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre: Véhicule routier pour le transport de ndises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au phe 104 ci-après).

éhicule national: Véhicule immatriculé dans le pays qui publie les statistiques et portant les plaques d'immatriculation de ce pays.

éhicule étranger: Véhicule immatriculé dans un autre pays que celui qui publie les statistiques et portant les plaques d'immatriculation de cet ays.

éhicules routiers à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les es routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.

e nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour e transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesur par la longueur effective de route parcourue. Les ensembles formés par un tracteur et une semi-remorque ou par un tracteur et une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

98. Véhicules-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Nombre de véhicules-kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules. Dans certains cas, des données distinctes devront être présentées également sur le kilométrage parcouru par les véhicules nationaux.

99. Véhicule routier entré: Véhicule routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré la route tout véhicule routier entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

100. Véhicule routier sorti: Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la ro tout véhicule routier sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

101. Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit: Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par l route en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

102. Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulati frontalière, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus et des véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doiv également tenir compte du mouvement des véhicules nationaux. Les ensembles formés par un tracteur et une semi-remorque ou par un tracteur et remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

Transports

103. Transport pour compte d'autrui: Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

104. Transport pour compte propre: Transport effectué par une personne (physique ou morale).

a) (i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou (ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, da les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux.

b) pour ses propres besoins [4] et pour le déplacement (i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou (ii) de marchandis lui appartenant, ou (iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtées ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

104a. Transport urbain: Transport effectué par chemin de fer urbain, par tramway ou par route urbaine (voir les définitions 67 et 67a). Les parties d'u voyage direct comprenant un passage relativement court sur des routes urbaines ne sont pas comptabilisées comme transport urbain.

Transport de voyageurs

105. Voyageur: On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Les conducteurs de voitures pour le transport de voyageurs (voitures particulières), à l'exception des chauffeurs de taxi, sont comptés comme passagers personnel affecté au service des autobus, autocars, trolleybus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant partie des voyageurs.

106. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

107. Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pou l'Europe: Tous les voyageurs transportés sur le réseau routier du pays par des véhicules nationaux et étrangers. Dans le cas du transport pour compte d'autrui, l'exclusion des passagers qui voyagent gratuitement (par exemple les jeunes enfants) est peut-être inévitable, mais sans doute souhaitable du point de vue de la comparabilité avec les statistiques des chemins de fer. La distance à retenir dans le calcul des voyageurs-kilomètres est la distance qu voyageur a effectivement parcourue.

Transport de marchandises

108. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne véhicule ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

109. Marchandises entrées dans le pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre mode de transport. Toutefois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

110. Marchandises sorties du pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées (ou transbord d'un autre mode de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorti par la route les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les condition géographiques ou climatiques.

111. Marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises qui entrent dans le pays par route et quittent le pays par route en un point différent de leur point d'entrée, après avoir été transportées à travers le pays uniquement par route. Les considérations relatives au trajet par un autre mode de transport évoquées à propos des "marchandises entrées dans le pays par la route" et des "marchandises sorties du pays par la route" valent aussi pour les marchandises en transit par route de bout en bout. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une caus analogue et que des marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargemen

112. Marchandises transportées: Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées le pays se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées dans le pays par la route, et des marchandises en transit par route bout en bout.

113. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d kilomètre.

---

(4) "Ses propres besoins" comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

nnées relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique urope: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau routier du pays considéré par des véhicules x et des véhicules étrangers.

ids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les .

stance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au u à défaut la distance effectivement parcourue -- dans celui des transports pour compte d'autrui.

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

Réseaux

réseau des voies navigables intérieures d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation ion) publique pour le transport de marchandises.

oie navigable intérieure: Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour ation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des fleuves et des canaux est mesurée au u chenal et la longueur des lacs ainsi que celle des lagunes correspondent à la distance séparant les points les plus éloignés l'un de l'autre entre sont effectués des transports. Une voie navigable constituant une frontière entre deux pays est inclue dans les statistiques de chacun de ces

oies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports: Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de ts; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui sur son réseau navigable.

oies navigables intérieures à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Le u pays pris dans son ensemble.

Véhicules

teau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure: Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport rchandises par voie navigable intérieure.

aland ou péniche: Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni d'un moyen de on mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est 'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

aland–citerne ou péniche–citerne: Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le t en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands ou péniches.

tomoteur: Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les , péniches, barges ou chalands -barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands– elon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

utomoteur–pousseur: Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands–barges.

utomoteur–citerne: Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de ents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

utomoteur–pousseur–citerne: Automoteur–pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le t en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs–pousseurs.

utomoteur de navigation fleuve–mer: Bateau d'une portée en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu pour le transport de marchandises par fleuve er et pourvu d'un moyen de propulsion propre d'une puissance d'au moins 37 kW.

morqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW, et conçu pour la traction de péniches, chalands, chalands–barges ou de mais non pour le transport de marchandises.

usseur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands–barges, pour le transport de marchandises.

usseur–remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et –barges ou de radeaux, et pour le poussage de barges et de chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

rge: Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion ue propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

aland–barge: Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un e propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland–barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

rge–citerne: Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme t, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

aland–barge–citerne: Chaland–barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de ents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands–barges.

rt en lourd: Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

issance (kW): Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance doit être en kilowatts effectifs (puissance développée à l'hélice).

nnée de construction du bateau: Année d'origine de la construction de la coque.

132. Bateaux pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en réparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou — s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays – qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapport tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voi navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des transbordements consécutifs à une panne ou à un allègement en cas de basses eaux.

134. Marchandises déchargées: Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pa déchargement; il en est de même des transbordements consécutifs à une panne ou à un allègement en cas de basses eaux.

135. Marchandises sorties du pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieur

136. Marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays voie navigable intérieure et y ont été déchargées.

137. Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport marchandises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure, en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

138. Marchandises transportées: Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de voies navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées, des marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

139. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure de transport de marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur distance d'un kilomètre.

140. Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique p l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré.[5]

141. Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient.

142. Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINES[6]

Engins

143. Conteneur: Engins de transport (cadre, citerne, amovible ou autre engin analogue):

a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;

b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs modes de transport;

c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un mode de transport à un autre;

d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et

e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m^3.

Le terme "conteneur" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

143a. Grand conteneur: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou plus (20 pieds).

144. Conteneur moyen: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure 6 m (20 pieds).

145. Petit conteneur: Conteneur dont la capacité est d'au moins 1 m^3 mais ne dépasse pas 3 m^3.

146. Conteneur à porteur aménagé: Grand conteneur ou conteneur moyen muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer, l'emploi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

150. Données relatives aux engins pour transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation) appartenant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

Transports

151. Nombre de conteneurs expédiés: Nombre de conteneurs chargés et expédiés.

153. Données relatives aux transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent figurer toutes les opérations effectuées sur le territoire du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le matériel appartenant aux administrations ferroviaires de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

---

(5) Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voie navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure.

(6) Les données relatives aux transports combinés publiées dans le présent bulletin se réfèrent aux transports par conteneur uniquement.

PORTS MARITIMES

Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes: Les chiffres publiés devraient porter sur le poids de toutes les marchandises s sur des navires ou déchargées de navires dans les ports maritimes du pays qui publie les statistiques. Les pays doivent indiquer si leurs chiffres t le trafic en transit, le courrier, les métaux précieux en lingots, les soutes, etc.

Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes, au titre du transport maritime international: Marchandises chargées et déchargées s ports maritimes, au titre du transport international, par des navires.

Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes, au titre du transport national par mer: Marchandises chargées et déchargées dans s maritimes, dans le pays qui publie les statistiques, par des navires.

Marchandises chargées et déchargés dans les ports maritimes, au titre du transport par voie navigable intérieure: Marchandises chargées sur des de navigation intérieure et déchargées de bateaux de ce type dans des ports maritimes.

OLEODUCS

es statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays considéré. branchements doivent être inclus. Sont exclus les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins es. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans le pays ré est inférieure à 50 km.

DIFFERENTES FORMES D'ENERGIE

Charbon à degré élevé de carbonification, dont le pouvoir calorifique supérieur dépasse 24 MJ/kg ($\geq$5 700 kcal/kg) sur échantillon exempt de mais humide, et dont l'indice de réflectance de la vitrinite est de 0,5 ou plus ($\geq$0,5).

récent, lignite: Charbon à faible degré de carbonification qui a retenu la structure anatomique de la matière végétale dont il est issu; pouvoir ue supérieur $<$ 24 MJ/kg ($<$ 5 700 kcal/kg) sur échantillon exempt de cendres, mais humide; indice de réflectance de la vitrinite: moins de 0,5 .

aviation: Il s'agit d'essence-moteur spécialement préparée pour les moteurs à pistons des aéronefs, avec un indice d'octane adapté au moteur 0 et 145 ROZ) et un point de cristallisation de –60°C.

acteurs: Carburéacteurs type essence et carburéacteurs type kérosène.

uréacteur type essence: Tous les hydrocarbures légers destinés à être utilisés dans les turboréacteurs d'avions. Ces produits distillent entre 100°C 0°C, 20% au moins en volume distillant à 143°C; ils sont obtenus par mélange du pétrole lampant et d'essence ou de naphta, de manière que la r en aromatiques soit au maximum de 25% en volume. Des additifs sont ajoutés afin de réduire le point de cristallisation à –58°C ou plus bas, et a pression de vapeur Reid reste comprise entre 0,14 et 0,21 kg/cm^2.

uréacteur type kérosène: Huile moyenne répondant aux mêmes caractéristiques de distillation et de point d'éclair que le pétrole lampant, renant au maximum de 20% en volume d'aromatiques, et traitée de façon que la viscosité soit inférieure à 15 Cst à –34°C et le point de llisation soit plus bas que –50°C. Ces produits sont utilisés comme carburant pour les turbomachines d'aviation.

moteur: Huile légère d'hydrocarbure utilisée dans les moteurs à allumage commandé à l'exception des moteurs d'aéronef. Distillant entre 35°C et raitée de manière à atteindre un indice d'octane adéquat. Ce traitement peut consister en réformage, en mélange avec une coupe aromatique, en on de benzol ou de tout autre additif (par exemple plomb tétraéthyl).

diesel) (fuel distillé): Huiles lourdes distillant entre 200°C et 380°C, mais qui distillent moins de 65% en volume à 250°C, y compris les pertes et u plus à 350°C. Leur point d'éclair est toujours supérieur à 50°C et leur densité à 0,82. Les huiles lourdes obtenues par mélange restent classées gasoils si leur viscosité ne dépasse pas 115 secondes Redwood 1 à 38°C.

siduels: Huiles lourdes formant le résidu de distillation. Ce sont tous les fuels (y compris ceux obtenus par mélange) dont la viscosité est supérieure condes Redwood 1 à 38°C. Leur point d'éclair est toujours supérieur à 50°C et leur densité à 0,90.

pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz: Cette rubrique couvre les GPL et d'autres gaz de pétrole ainsi que d'autres gaz, tels que le gaz naturel, le gaz gaz, le gaz de cokerie, le gaz de haut fourneau, le gaz naturel de synthèse et les autres gaz dérivés, n.d.a.

az de pétrole liquéfiés (GPL) comprennent le propane (C_3H_8) et le butane (C_4H_{10}) ou un mélange de ces deux hydrocarbures. Les propanes et nes du commerce peuvent avoir une pureté inférieure à 99%. Ils peuvent être liquéfiés à basse pression (5–10 atmosphères). A l'état liquide et à npérature de 38°C, leur tension de vapeur relative est inférieure ou égale à 24,5 bars (méthode ASTM D 1267). Leur densité va de 0,50 à 0,58.

utres gaz de pétrole comprennent l'éthane obtenu dans les usines de séparation et de stabilisation des producteurs de pétrole ou de gaz naturel, et z de raffinerie obtenus lors de la distillation du pétrole brut et du traitement des produits pétroliers dans les raffineries et les usines pétro- iques.

naturel: C'est un mélange de composés d'hydrocarbures et de faibles quantités d'autres matières existant dans la phase gazeuse ou en solution dans trole, dans les réservoirs souterrains naturels dans les conditions de réservoir. Il peut être subdivisé en gaz associé, dissous ou non associé. Le ane récupéré dans les mines de charbon et le gaz de gadoue sont également inclus.

z d'usine à gaz comprend le gaz produit par carbonisation ou gazéification totale avec ou sans enrichissement par des produits pétroliers. Il rend tous types de gaz produits par des entreprises, quel que soit leur statut juridique, dont le but principal est la production de gaz manufacturé. nprend le gaz obtenu par craquage du gaz naturel ou par reformage ou simple mélange d'autres gaz.

z de cokerie est le sous-produit de la carbonisation dans les cokeries.

z de haut fourneau est le sous-produit récupéré dans les hauts fourneaux.

z naturel de synthèse est un combustible gazeux fabriqué à partir de charbon ou d'hydrocarbures (ou d'autres matières carbonacées) et ayant les s propriétés que le gaz naturel.

utres gaz dérivés n.d.a. comprennent tous les gaz dérivés non mentionnés ailleurs.

électrique: Energie produite par les centrales hydro-électriques, géothermiques, nucléaires et thermiques classiques (à l'exclusion de l'énergie par les centrales de pompage), mesurée par le pouvoir calorifique de l'électricité (3,6 TJ/GWh).

ormes d'énergie: Combustibles solides et liquides non spécifiés sous les rubriques 1 à 9, tels que: tourbe, briquettes de tourbe, bois, etc.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ВВЕДЕНИЕ

Транспортной деятельностью является перевозка пассажиров или грузов, различающаяся по виду транспорта, на котором они перево
ся, в зависимости от типа перевозочных средств и/или инфраструктуры, используемых для данной транспортной операции (железнодорож
автомобильный, внутренний водный, морской, воздушный, трубопроводный транспорт или другое стационарное оборудование).

Статистика транспорта измеряет количество транспортного оборудования, размеры инфраструктуры, объемы перевозок и другие фак
ры, связанные с транспортом. Цель сбора этих статистических данных заключается в поиске возможностей улучшения качества и эффектив
ности транспортных операций. Статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях могут рассматриваться в качестве одного и
видов статистики транспорта 1).

Статистика транспорта отдельных стран во всем регионе ЕЭК в большей или меньшей степени одинакова. Однако методология статис
ки весьма различна и зависит от национальных условий; поэтому очень важно учитывать возникающие в этой связи расхождения в широте
охвата данных и определениях.

Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организаци
Объединенных Наций приняла следующие определения для сбора статистических данных, включаемых в Ежегодный бюллетень европейско
статистики транспорта. Эти определения содержатся в документе TRANS/WP.6/54/Rev.4, причем в них учитываются последующие поправк
дополнения, принятые Группой экспертов, а также новые определения, необходимость в которых возникла в связи с дополнением вопрос
ков. В тех случаях, когда секретариат был уведомлен, что правительства не смогли представить информацию в соответствии с отдельными
определениями, то такие существенные расхождения обозначаются с помощью сносок к соответствующим таблицам.

Замечание относительно широты охвата статистических данных, публикуемых в Ежегодном бюллетене европейской статистики транс
порта, рассматривается в первом пункте Пояснительных примечаний. Примечания, касающиеся широты охвата статистических данных, в
основном связанных с железнодорожным и внутренним водным транспортом, приводятся в Приложении II.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

1. Транспортная сеть: Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

2. Транспортное средство: Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная д
перевозки пассажиров или груза.

3. Движение: Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средств
принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

4. Перевозки: Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортно
средстве) по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта. Движение транспортных
средств как таковых (движение) не включается. Перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются, не
считаются перевозкой. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

4a. Международные перевозки: Перевозки между различными странами.

4b. Внутренние перевозки: Перевозки в пределах одной страны, которые могут включать транзит через вторую страну.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

5. Охват железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии:
Эти статистические данные относятся: a) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если
возможно, b) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Однако они исключают городские
железные дороги, т.е. железные дороги, расположенные полностью или главным образом в пределах границ одного или нескольких насе
ленных пунктов. Статистические данные о таких железных дорогах представляются отдельно от общей железнодорожной статистики.
Подробности см. в Приложении II.

Сети

6. Железнодорожная сеть данной страны: Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железн
дорожных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже
если по ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных
паромах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети
считаются второстепенными.

7. Путь: Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

8. Главные пути: Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для регулярного движения поезд
между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пасса
ров или грузов.

9. Линия: Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей
Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключ
тельного обслуживания которых предназначены пути.

10. Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии,
обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

---

1) Данные о дорожно-транспортных происшествиях см. в публикации Организации Объединенных Наций "Статистика дорожно-транспор
ных происшествий в Европе", а данные о происшествиях на железнодорожном транспорте см. в "International Railway Statistics", (Между
народный Союз Железных дорог, Париж).

2) Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линий считается длина линий, эксплуатируемых для перевозки пассажиро
или грузов или совместной перевозки пассажиров и грузов.

инии, эксплуатируемые для перевозки грузов: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно атируемые исключительно для перевозки грузов.

лектрифицированные пути: Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возмож-ектрическую тягу.

лектрифицированные линии: Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегаю-станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена дующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

апасные железнодорожные пути: Железнодорожные пути, отходящие от главных железнодорожных путей. Протяженность железнодо-к веток включается в протяженность железнодорожных путей, если эти ветки входят в соответствующую железнодорожную систему, ючением железнодорожных веток, принадлежащих частным владельцам.

Транспортные средства

Железнодорожные транспортные средства: Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транс-ые средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

Локомотив: Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем тровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

a) Паровоз: Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от вида используемого топлива.

b) Электровоз: Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или от контактного рельса.

c) Тепловоз: Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, отнесены к категории электровозов.

d) Локомотивы особой системы: Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

Автомотриса: Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистике данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и паровозы) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

Мощность локомотивов и автомотрис: Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами. Мощность следует выражать в киловатах и вычислять в соответствии с методами, описанными в карточках МСЖД № 614 (электровозы и автомотрисы), № 622 (тепловозы и автомотрисы) и № 630 (паровозы).

Пассажирский вагон: Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным вагоном, предназначенное для перевозки пассажиров, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные , вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирский вагон.

Вместимость пассажирских вагонов:

) число сидячих и спальных мест и

) число мест для стоящих пассажиров

ах, когда они используются по назначению.

Багажный вагон: Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или ых поездов и используемое поездным персоналом так и для, если нужно, перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транс-е средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые , принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

Вагон: Железнодорожное транспортное средство, обычно предназначенное для перевозки грузов.

a) Крытый вагон: Вагон, характеризуемый закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать). Такие вагоны могут быть обычными или специализированными, включая вагоны с открывающей крышей и изотермические вагоны, вагоны-ледники, вагоны-холодильники, соответствующие буквенным обозначениям G, H, I и T карточки МСЖД № 438-2 O.

i) Изотермический вагон: Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициент K и U) не должен превышать 2 500 джоулей на м^2 средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента K действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова не менее +20°C (при температуре от +30°C до +35°C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).

ii) Вагон-ледник: Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой, эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +7°C или иной предписанной более низкой температуры при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов, которые могут загружаться снаружи.

iii) Вагон-холодильник: Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12°C и 0°C или иной предписанной более низкой температуры.

b) Полувагон: Вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см, обычный или специализированный, соответствующий буквенным обозначениям E и F карточки МСЖД № 438-2 O.

c) Вагон-платформа: Вагон без крыши и бортов; вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом, обычные или специализированные, соответствующие буквенным обозначениям K, L, R, S и O карточки МСЖД № 438-2 O.

d) Прочие вагоны: Любые вагоны, и в частности специализированные вагоны для перевозки жидких веществ, газов, а также порошкообразных грузов, не включенные в определение крытых вагонов, полувагонов или вагонов-платформ и соответствующие буквенному обозначению U карточки МСЖД № 438-2 0, а также автомотрисы и прицепные вагоны автомотрис, приспособленных для перевозки посылок.

21a. Вагоны для комбинированных перевозок: Вагоны, специально построенные или оборудованные для железнодорожной перевозки грузовых транспортных единиц, используемых для комбинированной перевозки, т.е. a) контейнеров; b) съемных кузовов; c) полуприцепов или d) других грузовых автотранспортных средств (грузового автомобиля; тягача и полуприцепа; грузового автомобиля и прицепа).

22. Грузоподъемность вагона: Грузоподъемностью вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

24. Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года: Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные и впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

26. Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: в статистические данные каждой железной дороги должны включаться следующие транспортные средства:

a) Все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие данной дороге, а также арендуемые ею и фактически находящиеся в ее распоряжении, включая:

i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в резерве в исправленном или неисправленном состоянии;

ii) иностранные транспортные средства, находящиеся в распоряжении данной дороги, а также транспортные средства, временно используемые для обычных перевозок за границей или по второстепенным сетям;

b) Вагоны, принадлежащие частным компаниям и предприятиям, т.е. не принадлежащие данной дороге, но приписанные к ней компанией или предприятием (лицом или фирмой), которая контролирует данную дорогу, с целью эксплуатации на данной дороге.

27. Статстика данной железной дороги не должна включать транспортные средства, которыми она не располагает, например;

a) транспортные средства иностранной или второстепенной дороги, временно находящиеся на данной дороге в процессе обычной эксплуатации;

b) транспортные средства, сданные внаем или переданные иным способом в распоряжение других дорог;

c) транспортные средства, предназначенные исключительно для служебных перевозок, для продажа, на лом или для конфискации.

Персонал

28. Персонал: Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением.

29. Общее число служащих, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуатации железнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство гостиницы и рестораны.

Движение

30. Поезд: Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или отдельная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом отправления и установленным конечным пунктом.Одиночный локомотив не рассматривается в качестве поезда.

31. Пассажирский поезд: Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских вагонов, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

32. Грузовой поезд: Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

34a. Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении: Число локомотивов, по которому рассчитывается данная величина, представляется собой число локомотивов, которые фактически находились в эксплуатации или которые находились в резерве со своим экипажем. Они учитываются лишь один раз в течение каждых 24 часов. Резервные тяговые единицы без экипажа исключаются. Каждая нераздельная моторная единица (автомотриса) рассматривается как одна единица. В тех случаях, когда локомотивы используются как для перевозки грузов так и для перевозки пассажиров, следует определять долю общего времени, соответствующую грузовым перевозкам. Под числом километров на локомотив подразумевается пробег в километрах грузового тягового состава, соответствующий определению в карточке МСЖД № 393 R, включая необходимый вспомогательный пробег в километрах (km de renfort) тяговых единиц данной железной дороги по принадлежащей ей сети и другим сетям. Пробег при маневрировании не учитывается. Для пересчета годовых статистических данных на суточные их следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или которым другим дням, должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

35. Пассажирский поездо-километр или грузовой поездо-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. Маневрирование и рейсы на паромах в расчет не принимаются. Пробег грузопассажирских поездов (т.е. поездов, состоящих из пассажирских и грузовых вагонов) следует пропорционально делить на пассажирские поездо-километры и грузовые поездо-километры в соответствии с правилами данной железной дороги. Все поезда упомянутых двух категорий, движущиеся по сети данной железной дороги, включаются независимо от принадлежности подвижного состава таких поездов.

36. Поездо-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли транспортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

37. Груженый грузовой вагон: Вагон, движущийся по сети данной дороги, погрузка и отправка которого произведена на одной из железных дорог в пределах данной страны (карточка МСЖД № 390).

38. Груженые грузовые вагоны, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все вагоны, загруженные на данной дороге, включая загруженные на частных железнодорожных ветках, на портовых станциях, соединенных с данной дорогой, и на второстепенных дорогах с целью перевозки по главной сети. Сюда не входят: вагоны с грузом, перегруженным с других вагонов, загруженных и отправленных на той же сети; вагоны с грузом, перегруженным с другой сети на какой-либо станции без промежуточной перевозки за пределами данной станции. Вагоны, загруженные на второстепенных сетях, учитываются в статистике этих сетей, если они не переданы на главную сеть.

39. Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы: Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или для разгрузки в стране.

Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все вагоны, поступающие загруженными на данную сеть.

Время оборота вагона: Период времени между двумя последовательными загрузками вагона (карточка МСЖД № 390).

Вагоно-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие аналогичные перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на данной железной дороге, независимо от того, кто является собственником этих вагонов.

Вагоно-километр порожняком: Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

Среднесуточный пробег вагона: Должны включать общий пробег груженых вагоно-километров по сети данной железной дороги. Годовой пробег вагона в километрах рассчитывается следующим образом: число груженых вагоно-километров делится на общее среднее число вагонов, пригодных к эксплуатации (включая среднесуточный баланс вагонов RIV и EUROP, вагоны, поступившие по обмену со второстепенными сетями данной страны, и вагоны, использовавшиеся исключительно для служебных перевозок). Для пересчета годовых статистических данных на суточные их следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или некоторым другим дням, должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

Перевозки

Железнодорожные перевозки: Перевозки (как определено в пункте 4), производимые по железной сети (как определено в пункте 6).

Служебные перевозки: Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносили они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

Пассажирские перевозки

Пассажир: Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по железу в железнодорожном транспортном средстве.

Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число пассажиров, оплативших проезд, и соответствующее число пассажиро-километров, приходящееся на данную железную дорогу. Перевозки на паромах, а также автобусами, эксплуатируемыми железной дорогой, не учитываются. Пассажир, использующий последовательно одну или несколько второстепенных сетей и главную сеть, включается лишь в статистику главной сети. Пассажир, пользующийся двумя или более второстепенными сетями в ходе одной поездки, учитывается лишь один раз. Для расчета пассажиро-километров следует использовать один из следующих методов: a) умножение числа пассажиро-поездок либо на протяженность каждой поездки, либо на среднюю протяженность поездки; b) деление суммы поступлений (по каждому классу и по каждому типу билетов) на соответствующие километражные тарифы.

Расстояние: Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

Грузовые перевозки

Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по данной железной дороге. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57).

Погруженные грузы: Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с железной дорогой, и переданные затем этой дороге считаются погруженными на этой дороге. Грузы, погруженные на второстепенной дороге, соединенной с главной дорогой, и переданные ею этой главной железной дороге, считаются погруженными на главной железной дороге. Тем не менее, не считаются "погруженными" на железной дороге грузы, которые:

a) после погрузки на данной железной дороге перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же железной дороге.

b) при их передаче с одной железной дороги на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух сходящихся железных дорог.

Грузы, поступившие погруженными: Грузы, погруженные на заграничной железной дороге и доставленные на данную дорогу для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту железную дорогу.

Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

Тонно-километр брутто: Единица измерения работы, которая соответствует перемещению на расстоянии в один километр одной тонны веса вагона и его содержимого, исключая вес тяговой единицы, но включая вес автомотрис (Карточка МСЖД № 390).

Среднее расстояние перевозки одной тонны: Среднее расстояние, на которое каждая тонна грузов была перевезена на данной железной дороге.

Средняя нагрузка вагона: Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

Вес брутто поезда: Общий вес поезда, включая вес тары и вес груза, перевозимого в вагонах поезда, но исключая вес тяговых единиц, однако, включается вес автомотрис и тяговых транспортных средств нераздельных составов (карточка МСЖД № 390).

Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все произведенные на сети данной железной дороги перевозки, включая служебные и любые другие бесплатные перевозки. Регистрируются лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные относятся исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

Вес: Оплачиваемый по тарифу вес при коммерческих перевозках и вес брутто при служебных и прочих бесплатных перевозках.

Расстояние: Расстояние, оплачиваемое по тарифу (служебные и прочие бесплатные перевозки рассматриваются как коммерческие перевозки).

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая расходы на дороги

64. Сеть: Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, включая дороги с оплатой за проезд.

65. Дорога: Шоссе, открытое для общего движения, предназначенное в основном для дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

66. Проезжая часть дороги: Часть дороги, предназначенная для движения дорожных автотранспортных средств; обочины не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже в случае опасности, эти дороги могут служить для проезда автотранспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

66a. Улучшенное покрытие: Дорога, покрытая щебнем (макадам) с углеродистым связывающим веществом или асфальтом, а также цементно-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником.

67. Городская дорога: Дороги и улицы в пределах населенных пунктов.

67a. Городская железная дорога или трамвай: Железная дорога или трамвай полностью или в основном в пределах одного или нескольки населенных пунктов.

68. Главная дорога: Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населен пункты.

69. Автомагистрали: Дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая не обслужива придорожных владений и которая:

a) за исключением отдельных мест или во временном порядке, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отдельные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;

b) не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;

c) специально обозначена в качестве автомагистрали.

70. Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Вс городские и негородские дороги. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды.

70a. Расходы на дороги:

a) Капиталовложения в дорожную инфраструктуру, включающие стоимость работ по строительству, реконструкции или модернизац дорог общего пользования, и

b) Расходы на содержание дорог и общие расходы (такие, как административные расходы, зарплата рабочих и служащих и другие т щие расходы и т.д.).

Транспортные средства

71. Дорожное транспортное средство: Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

72. Самоходное дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим пр водом, оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспотным средствам отне сены троллейбусы и трамваи.

72a. Троллейбус: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девяти, которое соединено с электрическими проводами и которое не передвигается по рельсам.

72b. Трамвай: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девяти, ко рое соединено с электрическими проводами и передвигается по рельсам.

73. Дорожное автотранспортное средство : Самоходное дорожное транспортное средство, которое обычно используется для перевозки пассажиров или грузов, или для буксировки по дороге транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров или грузов. Этот терм не включает мопеды, сельскохозяйственные тракторы и транспортные средства, передвигающиеся по рельсам.

74. Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров 3): Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

75. Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров 3): Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключ тельно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

76. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов 3): Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

77. Грузовой автомобиль 3): Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевоз грузов.

78. Велосипед: Любое дорожное транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение исключите но мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности с помощью системы педалей, рычага или рукоятки (например, двухколесные, трехколесные, четырехколесные, велосипеды, а также инвалидные коляски).

79. Мопед: Любое двух- или трехколесное дорожное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом ци линдра, не превышающим 50 см3 (3,05 куб.дюйма), и максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/час (30 мил час).

---

3) Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относи либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для пе возки грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к которой они принадлежат.

Мотоцикл: Любое двухколесное дорожное автотранспортное средство с коляской или без коляски, включая мотороллеры, или трехко-е дорожное автотранспортное средство, вес которого порожняком не превышает 400 кг (900 фунтов). Этот термин не включает мопеды.

Легковой автомобиль: Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в кото-число сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и авто-ли, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется меньше чем десяти сидячих мест.

Городской автобус и автобус дальнего следования: Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих (включая место водителя) более девяти.

Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования: Число сидячих или спальных мест, включая место води-имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сом-я, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.

Тягач: Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных портных средств.

Прицеп: Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, назначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.

Полуприцеп: Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прице-ирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

Грузоподъемность: Максимальный вес грузов, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного тва.

Разрешенный максимальный вес: Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспорт-средства.

Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц: Дорожное транспортное сред-для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок т третьих лиц ниже в пункте 103).

Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет: Дорожное транспортное тво для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение возок за собственный счет ниже в пункте 104).

Национальное транспортное средство: Транспортное средство, зарегистрированное в стране, представляющей информацию, и имеющее ной знак этой страны.

Иностранное транспортное средство: Транспортное средство, зарегистрированное в другой стране и имеющее номерной знак этой страны.

Дорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Эконо-ской Комиссии: Все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся монте или ожидающие ремонта), зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для ения общего пользования, за исключением военных транспортных средств.

Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к опреде-ой дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, макси-ным в течение этого периода.

Движение

Транспортное средство-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или жнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Составы транспорт-средств, состоящие из тягача и полуприцепа или из тягача и прицепа, учитываются как одно транспортное средство. Во всех других слу-прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Транспортное средство-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Эконо-ской Комиссии: Число транспортных средств-километров, пройденных по территории страны, независимо от страны регистрации транс-ных средств. В некоторых случаях следует приводить также отдельные данные о числе километров пробега национальных транспорт-средств.

Прибывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порож-м. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, ис-зование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

Выбывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожня-Однако считается выбывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, ис-зование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну роге, с грузом или порожняком, и выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, данной стране не было произведено ни выгрузки, ни погрузки.

Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит включать в статистику тета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных должно быть показано дорожное ение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается автобусов и овых дорожных транспортных средств, то в статистических данных следует учесть также движение национальных транспортных средств. спортные единицы, состоящие из тягача и полуприцепа или из тягача и прицепа, учитываются как одно транспортное средство. Во всех их случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

Перевозка за счет третьих лиц: Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

104. Перевозка за собственный счет: Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим):

a) (i) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или (ii) посредством одного или неско ких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, преду матриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношени международных перевозок - на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;

b) для собственных потребностей этого лица 4) и для перевозки (i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или (ii) принадлежащих ему грузов; или (iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, ссуже получены взаймы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка всегда является лишь вспомогательной операцией.

104a. Городские перевозки: Перевозки, осуществляемые по городским железнодорожным путям, трамвайным путям или автомобильным дорогам (см. определения 67 и 67a). Части транзитной перевозки, включающие относительно короткий проезд по городским автомобильны дорогам, не рассматриваются как городские перевозки.

Пассажирские перевозки

105. Пассажир: Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве. Води ли легковых автомобилей, исключая водителей такси, считаются пассажирами. Персонал, обслуживающий городские автобусы, автобусы дал го следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства для грузовых перевозок, не считаются пассажирами.

106. Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

107. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Эко номической Комиссии: В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по автодорожной сети страны как наци нальными, так и иностранными транспортными средствами. В случае перевозки за счет третьих лиц может оказаться неизбежным исключен пассажиров, перевозимых бесплатно (например, детей младшего возраста), однако такое исключение, по-видимому, целесообразно с точки зрения сопоставимости со статистическими данными железных дорог. Расстояние, на основе которого рассчитываются пассажиро-километр представляет собой фактическое расстояние, проделанное пассажиром.

Грузовые перевозки

108. Погруженные грузы: Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средств на другое, такая операция не считается погрузкой.

109. Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные в дорож транспортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта Однако считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вид транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

110. Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные (или перегруженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются выбывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, испол зование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

111. Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну по дороге и вывезенные из страны по дороге через ин пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территории страны исключительно по дороге. Соображения о перевозке другим видом транспорта, упомянутые в определениях "Грузы, прибывшие в страну по дороге" и "Грузы, выбывшие из страны по дороге" распростра няются грузы следующие по дороге сквозным транзитом. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по ана логичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

112. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

113. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в один километр.

114. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Эконом ческой Комиссии: В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны, как нацио нальными, так и иностранными транспортными средствами.

115. Вес: Под весом следует понимать вес брутто грузов, включая вес такого оборудования, как контейнеры и поддоны, в которых он с держится.

116. Расстояние: Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстоян а при перевозках за счет третьих лиц - расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

117. Сеть внутренних водных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) общего пользования для грузовых перевозок.

118. Судоходный внутренний водный путь: Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагр женные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природным во ным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным путям сооруженным преимущественно для судоходства). Длина рек и каналов измеряется по центру фарватера, а длина озер и заливов представл собой расстояние между двумя наиболее удаленными точками, между которыми осуществляется перевозка. Внутренний водный путь, обра зующий общую границу между двумя странами, включается в статистические данные обеими странами.

119. Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок: Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое мин мальное число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой ст ны в соответствии с условиями ее судоходной сети.

120. Внутренние водные пути, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономическ Комиссии: Водная сеть страны в целом.

---

4) Под "собственными потребностями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

Транспортные средства

Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям: Судно минимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для овых перевозок по внутренним водным путям.

Буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для буксировки и не имеющее стоятельной двигательной установки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

Буксируемая наливная баржа: Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для овой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемы-аржами.

Самоходное судно: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. сируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должен считаться буксиными, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

. Самоходное судно-толкач: Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

Самоходное наливное судно: Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для овой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными удами.

. Самоходное наливное судно-толкач: Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоными судами-толкачами.

. Самоходное судно типа река-море: Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по реке и о и оборудованное собственной двигательной установкой мощностью не менее 37 кВт.

Буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное для буксировки буксируемых барж, аемо-буксируемых барж или плотов,но не для перевозки грузов.

Толкач: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное или приспособленное для толкания тольных или толкаемо-буксируемых барж,но не для перевозки грузов.

Толкач-буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт,предназначенное или приспособленное для буксировки сируемых и толкаемо-буксируемых барж или плотов и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж,но не для перевозки грузов.

Толкаемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания и не имеющее самогельной двигательной установки. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

Толкаемо-буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания или буксии и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не ет ее характера.

Толкаемая наливная баржа: Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми ами.

Толкаемо-буксируемая наливная баржа: Толкаемо-буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или га-Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются те с толкаемо-букисруемыми баржами.

Грузоподъемность: Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым ментам.

Мощность (кВт) : Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность должна измеряться ктических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт) .

. Год постройки судна: Год первоначальной постройки корпуса.

Данные о судах для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутрен-транспорту Европейской Экономической Комиссии: Статистические данные должны охватывать, за исключением портовых судов, лих- и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в (каботажные суда) , включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же - если в стране суда не регистрируются - принадлежащие лицам (физическим или юридическим) , проживающим в этой стране. Данные, касаюся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должхватить все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее авании судах.

Перевозки

Погруженные грузы: Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренводным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то тносится и к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

Выгруженные грузы: Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутим водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; е относится к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) : ы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным м.

Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные,чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) : ы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну нутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по внутренним водным путям, и грузов следующих по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

140. Данные о грузовых перевозках по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать все перевозки по внутренним водным путям, произведенные по сети данной страны 5) .

141. Вес: Весом является вес брутто грузов, включая вес оборудования (например, контейнеров и поддонов) , в которых он содержится.

142. Расстояние: Расстоянием является фактически пройденное расстояние.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 6)

Оборудование

143. Контейнер: Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление) ;

a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточное прочное, чтобы служить для многократного использования;

b) специально сконструированное для облегчения перевозки грузов, без их перегрузки, одним или несколькими видами транспо

c) снабженное приспособлениями, облегчающими его премещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на дру

d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и

e) имеющее внутренний объем не менее 1 м3.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

143а. Большой контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м3 и с наружной длиной 6 м (20 футов) и более, включая любое постоянное при-способление.

144. Средний контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м3, и с наружной длиной менее 6 м (20 футов) , включая любое постоянное присп собление.

145. Малый контейнер: Контейнер емкостью не менее 1 м3, но свыше 3 м3.

146. Контейнер со специальными приспособлениями для их перемещения: Большой или средний контейнер с наглухо прикрепленными к лесами, для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

150. Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, н ходящемся в ремонте или ожидающем ремонта) , принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

151. Число отправленных контейнеров: Число погруженных и отправленных контейнеров.

153. Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Эко мической Комиссии: В статистику следует включать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по же ной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Под весом, следует поним вес, за который взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех остальных случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройде ное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

154. Грузы, погруженные и разгруженные в морских портах: В представляемых цифрах должен отражаться вес всех погруженных грузов грузов, разгруженных с судов в морских портах страны, представляющей информацию. Странам следует указывать, исключаются ли из пр ставляемых ими цифр транзитные перевозки, почтовые перевозки, перевозки благородных металлов, перевозки топлива для самых транс портных средств и т.д.

155. Грузы, погруженные и разгруженные в морских портах при международных морских перевозках: Грузы, погруженные и разгруже в морских портах при международных перевозках на морских судах.

156. Грузы, погруженные и разгруженные в морских портах при внутренней морской перевозке: Погруженные и разгруженные в морски портах грузы, перевозимые в пределах страны, представляющей информацию, на морских судах.

157. Грузы, погруженные и разгруженные в морских портах при перевозке внутренним водным транспортом: Грузы, погруженные на с внутреннего водного транспорта и разгруженные с этих судов в морских портах.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Отводы или ответвления от основного трубопровода следует включать. Исключаются все трубопро воды короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Международные трубопроводы длиной от 50 и более километ следует включать, даже если часть из них, происходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

---

5) Примечание Секретариата: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, пере везенных под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классифи кации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотах.

6) Данные по смешанным перевозкам, опубликованные в этом бюллетене относятся только к перевозкам контейнерами.

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ ЭНЕРГИИ

енный уголь: Уголь с высокой степенью коксования и с вышей теплотворной сопособностью более 24 МДж/кг ($\geq$5 700 ккал/ кг) на ольной, но влажной основе, и с коэффициентом отражения витринита 0,5 и более ($\geq$0,5) .

ый уголь / лигнит: Уголь с низкой степенью коксования, сохранивший анатомическую структуру растительного вещества, из которого бразовался; высшая теплотворная способность $<$24 МДж/кг ($<$5 700 ккал/кг) на беззольной, но влажной основе; коэффициент отра- ия витринита менее 0,5 ($<$0,5) .

ационный бензин: Автомобильный бензин, специально подготовленный для авиационных поршневых двигателей, обладающий октановым ом, соответствующим требованиям таких двигателей (варьируется от 80 до 145 RON) , и точкой замерзания, равной – 60°С.

ливо для реактивных двигателей : Топливо для реактивных двигателей бензинового типа и топливо для реактивных двигателей керосино- типа.

опливо для реактивных двигателей бензинового типа: Все легкие углеводороды, используемые в авиационных газотурбинных двигателях. истиллируется при температуре от 100°С до 250°С, причем при температуре 143°С дистиллируется по крайней мере 20% объема. Получает- путем смешивания керосина и бензина или лигроина таким образом, чтобы содержание ароматических углеводородов не превышало 25% бъема. Добавляются присадки для понижения точки замерзания до –58°С или ниже и для поддержания уровня упругости паров по Рейду пределах от 0,14 до 0,21 кг/см^2.

опливо для реактивных двигателей керосинового типа: Средняя фракция с теми же показателями перегонки и температурной вспышки, о и у керосина, с максимальным содержанием ароматических углеводородов, равным 20% объема, с кинематической вязкостью менее 8 сс при температуре – 34°С и с точкой замерзания ниже –50°С. Используется в авиационных газотурбинных двигателях.

омобильный бензин: Легкий углеводород, использующийся во всех двигателях с принудительным зажиганием за исключением авиацион- Дистиллируется при температуре от 35°С до 200°С, и производится обработка для достижения достаточно высокого октанового числа. может достигаться путем реформинга, смешивания с какой-либо ароматической фракцией или добавления бензола или других присадок пример, тетраэтилсвинца) .

йль (дизельное топливо) , (дистиллятное нефтетопливо) : Тяжелые фракции, дистиллирующиеся при температуре от 200°С до 380°С, но иллирующиеся на менее чем 65% объема при температуре 250°С, включая потери, и на 85% или более – при температуре 350°С. Температура вспышки всегда выше 50°С, а удельный вес выше 0,82. Тяжелые фракции, полученные путем смешивания, относятся к газойлю при вии, что их кинематическая вязкость не превышает 115 сек. по вискозиметру Редвуда № 1 при температуре 38°С.

точное мазутное топливо: Тяжелые фракции, представляющие собой остатки от перегонки. Включают все виды жидкого топлива (в том е полученные путем смешивания) с показателем вязкости, превышающим 115 сек. по вискозиметру Редвуда № 1 при температуре 38°С. пература вспышки всегда выше 50°С, а удельный вес выше 0,90.

женный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ: Эта статья охватывает как СНГ и прочие нефтяные газы, так и прочие газы как природный газ, дской газ, печной газ, доменный газ, синтетический природный газ и прочие производные газы.

жиженный нефтяной газ (СНГ) включает пропан (C_3H_8) и бутан (C_4H_{10}) или смесь этих двух углеводородов. Показатели чистоты товар- ых видов бутана и пропана могут быть менее 99%. Они могут быть сжижены при низком давлении (5–10 атмосфер) . В жидком состоянии при температуре, равной 38°С, показатель сравнительного давления пара меньше или равен 24,5 бара (метод D 1267 Американского об- щества по испытаниям материалов) . Показатели удельного веса варьируются от 0,50 до 0,58.

рочие нефтяные газы включают этан, получаемый на сепарационных и стабилизационных установках нефте- или газодобывающих пред- риятий, и нефтезаводской газ, получаемый во время перегонки сырой нефти и обработки нефтяных продуктов на нефтеперерабатываю- их и нефтехимических предприятиях.

рирродный газ определяется как смесь углеводородных соединений и небольших количеств неуглеводородов, существующих в газообраз- ой форме или в растворе с нефтью в природных подземных пластах. Природный газ можно далее подразделить на попутный, растворенный ли сухой газы. Метан, улавливаемый в угольных шахтах, и газ сточных вод также включены в эту статью.

заводской газ включает газ, получаемый при коксовании или полной газификации с обогащением нефтепродуктами или без него. Он охва- ывает все виды газа, производимые предприятиями, независимо от их юридического статуса, основная цель которых заключается в произ- одстве искусственного газа. Сюда относятся газы, получаемые при крекинге природного газа, реформинге и простом смешивании газов.

оксовый газ получают как побочный продукт коксования в коксовых печах.

оменный газ получают как побочный продукт в доменных печах.

интетический природный газ: Газообразное топливо, производимое из угля или углеводородов (или из другого углеродистого материала) обладающее теми же характеристиками, что и природный газ.

рочие производные газы, не включенные в другие категории: Все не упомянутые ранее производные газы.

ктроэнергия: Энергия, произведенная на гидроэлектрических, геотермических, ядерных и обычных тепловых электростанциях (за ючением энергии, произведенной на гидроаккумулирующих станциях) , определенная на основе показателей теплотворности электри- за (3,6 ТДж/ГВт-ч) .

ие виды энергии: Твердое и жидкое топливо, не перечисленные в статьях 1 по 9, такие как: торф, торфяные брикеты, дерево и т.д.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

TABLE 1

Monthly Bulletin of Statistics and Statistical Yearbook of the United Nations; national statistical publications.

TABLE 2

Calculated by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, General statistics of OECD and from Statistical Yearbook of the Council of Mutual Economic Assistance (CMEA).

TABLE 10

Data supplied mainly by the International Union of Railways (Paris).

TABLE 22

Data supplied by the Central Commission of the Navigation on the Rhine (Strasbourg).

TABLES 23 AND 24

Data supplied by the Danube Commission (Budapest).

Most of the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the followin sources:

ALBANIA

Vjetari statistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

BULGARIA

Statisticheski Godishnik (Statistical Yearbook), Tsentralno Statistichesko Uplavlyenye (Sofia).

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

Statistisches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Statistical pocket-book); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

ITALY

Bollettino mensile di statistica (Monthly statistical bulletin); Istituto Centrale di Statistica (Rome).

ROMANIA

Anuarul Statistic al Republicii Socialiste România (Statistical Yearbook); Directia Centrala de Statistica (Bucharest).

SWITZERLAND

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (transports statistics); Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transpo (Bern).

USSR

Narodnoe Hozyaistvo (statistical yearbook) and SSSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

BYELORUSSIAN S.S.R.

Byelorusskaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

2. Coverage of statistics

ways

Railway statistics in tables 6 to 8 refer to all systems other than undertakings engaged wholly or mainly in operating urban, underground or ar lines; they also exclude a few short lines of purely local importance. Where the railway systems covered by tables 6 to 8 operate urban and ar services, the statistics of those systems include such operations and the equipment employed. Railways built solely to serve mines, forests or industrial or agricultural undertakings and not open to public traffic are excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their h and the heavy tonnage carried, separate figures are given in a footnote under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, e two sets of figures are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; econd refers to the remaining railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to nal or local authorities. Where only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from xceptions already mentioned. In all tables other than 6 to 8, railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is ated that other railways are included.

In table 3A, relating to the relative importance of the principal modes of inland passenger transport, the figures in respect of urban railways and ways are derived from the statistics of urban transport undertakings not included in the other tables.

In the case of the United States of America, where the railways are almost always owned and operated by companies, the statistics in this tin refer to Class I line-haul railways which represent more than 96 per cent of all railway networks in the United States. The statistics also take nt of the operations and traffic of the National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK) and of the Auto-Train Corporation. The former et up under federal legislation to "provide financial assistance for an establishment of rail passenger service in the United States". It began ations on 1 May 1971 and its trains are operated by the railways under contract, using passenger carriages and vans of AMTRAK. It is now nsible for the greater part of inter-city train service on United States railways. The Auto-Train Corporation began operations in December 1970 ts sole function is to carry passengers and their motor-cars on a non-stop service between Washington D.C. and Sanford, Florida.

In the case of Canada, the statistics in this bulletin refer to thirty-four railways acting as common carriers.

Statistics of tonnes carried and tonne-kilometres by rail relate, in general, to total transport (see definition 61). Where service transport is n to be excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences in methods of collecting data, especially in the case of tonne-netres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries.

d waterways

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transport iven in respect of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places ed by sea, including ocean-going vessels. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separ-, as in table 23 relating to the Danube. Unless otherwise stated, floating of timber is not included in the transport data of table 20, but shown ately in footnotes, where available. Waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in 16 (Length of navigable inland waterways).

In Finland traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber-towing tugs. In table nly cargo vessels have been taken into account, while timber-towing tugs are excluded. Transport data for Finland in table 20 reflect traffic ng through the Saimaa canal.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

TABLEAU 1

Bulletin Mensuel de statistiques et Annuaire statistique de l'Organisation des Nations Unies; statistiques nationales.

TABLEAU 2

Calculé par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales de l'Organisation des Nations Unies, les Statistiques générales de l'OCDE et de l'Annuaire statistique du Conseil d'aide économique mutuelle (CAEM).

TABLEAU 10

Données communiquées principalement par l'Union internationale des Chemins de fer (Paris).

TABLEAU 22

Données communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

TABLEAUX 23 ET 24

Données communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

La plupart des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des sources suivantes:

ALBANIE

Vjetari statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

BULGARIE

Statisticheski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

ITALIE

Bollettino mensile di statistica (Bulletin mensuel de statistique); Istituto Centrale di Statistica (Rome).

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

Statistisches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Recueil de statistique); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

ROUMANIE

Anuarul Statistic al Republicii Socialiste România (Annuaire statistique); Directia Centrala de Statistica (Bucharest).

SUISSE

Schweizerische Verkehrsstatistik Statistique suisse des transports, Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Berne).

URSS

Narodnoe Hozyaistvo (annuaire statistique) et SSSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

R.S.S. de BIELORUSSIE

Byelorusskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

2. Champ couvert par les statistiques

ins de fer

Les statistiques des chemins de fer des tableaux 6 à 8 portent sur tous les réseaux autres que des entreprises s'occupant uniquement ou ipalement de l'exploitation des lignes urbaines, des lignes de chemins de fer métropolitains ou similaires. Sont exclues aussi quelques petites lignes érêt purement local. Quand les réseaux couverts par les tableaux 6 à 8 exploitent des services urbains ou similaires, les statistiques de ces réseaux orennent ce genre d'exploitation et l'équipement utilisé. Les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres prises industrielles ou agricoles et non ouverts au trafic public, sont exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du u et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts dans une note sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans ableaux mentionnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont m est cité; la seconde se rapporte aux autres réseaux qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appar- nt à des autorités régionales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un réseau, mises à part les exceptions mentionnées ci-dessus. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 6 à 8, les statistiques des chemins de fer pportent uniquement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les autres chemins de fer y sont inclus.

Au tableau 3A sur l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs, les chiffres relatifs aux chemins de fer urbains amways sont tirés des statistiques des entreprises de transports urbains exclues des autres tableaux.

Dans le cas des Etats-Unis d'Amérique, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques e Bulletin se rapportent aux réseaux ferroviaires inter-villes de classe I qui constituent plus de 96 % de tous les chemins de fer des Etats-Unis. Les stiques tiennent aussi compte des opérations et du trafic de la "National Railroad Passenger Corporation – AMTRAK" (Société nationale des ports de voyageurs par chemin de fer) et de "l'Auto-Train Corporation". La première de ces deux sociétés a été établie selon la législation fédér- fin de "fournir de l'assistance financière pour la création et le maintien de services améliorés de transport de voyageurs par chemin de fer aux -Unis". Elle a commencé à fonctionner le 1er mai 1971 et le service de ses trains fait l'objet d'un contrat avec les chemins de fer; les trains sont és de voitures et de fourgons de l'AMTRAK. Cette société assure la plupart du service de trains inter-villes de voyageurs des chemins de fer des -Unis. Les opérations de l'Auto-Train Corporation ont commencé en décembre 1970 et leur seul but est le transport de voyageurs et de leurs mobiles par des trains, sans arrêt commercial en cours de route, entre Washington D.C. et Sanford en Floride.

Dans le cas du Canada, les statistiques dans le présent bulletin représentent trente quatre chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général à l'ensemble des ports (voir définition 61). Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est qué dans une note. Du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes- nètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables d'un pays à l'autre.

s navigables intérieures

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la ation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que oies navigables de ce pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer y compris ateaux qui peuvent naviguer sur haute mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de mer est généralement né, ou il figure séparément, comme c'est le cas au tableau 23 pour le Danube. Sauf indication contraire, le flottage de bois n'est pas inclus dans onnées relatives au transport du tableau 20, mais indiqué séparément dans des notes, quand il est connu. Les voies navigables servant au flottage ois mais non au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du tableau 16 (Longueur des voies navigables intérieures).

En Finlande, le flottage des bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure e de la batellerie. Au tableau 17 on ne considère que les bateaux pour le transport de marchandises, tandis que les remorqueurs tirant les bois ont xclus. Les données pour la Finlande, relatives au transport du tableau 20, reflètent les transports passant par le Canal de Saimaa.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. Источники информации

ТАБЛИЦА 1

Ежемесячный статистический бюллетень и Статистический ежегодник ООН; национальные статистические публикации.

ТАБЛИЦА 2

Подсчет произведен Секретариатом на основе данных национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальны счетов", основной статистики ОЭСР, и из Статистического ежегодника стран-членов Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ).

ТАБЛИЦА 10

Данные получены в основном от международного союза железных дорог (Париж).

ТАБЛИЦА 22

Данные получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург).

ТАБЛИЦЫ 23 И 24

Данные получены от Дунайской комиссии (Будапешт).

Большинство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были получены из следующих источников:

АЛБАНИЯ

Vjetari statistikor (Статистический ежегодник), Drejtoria e statistikes (Тирана).

БОЛГАРИЯ

Статистически годишник (Статистический ежегодник), Центральное статистическое управление (София).

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Statistisches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Статистический сборник); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Берлин).

ИТАЛИЯ

Bollettino mensile di statistica (Ежемесячный статистический бюллетень), Istituto Centrale di Statistica (Рым).

РУМЫНИЯ

Anuarul Statistic al Republicii Socialiste România (Статистический ежегодник); Directia Centrala de Statistica (Бухарест).

СССР

Народное хозяйство и СССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Москва).

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск).

ШВЕЙЦАРИЯ

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (швейцарская транспортная статистика), Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Берн).

2. Охват статистических данных

зные дороги

Приведенные в таблицах 6 и 8 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем сетям железных дорог за исключением полностью или главным образом занятым управлением работы городских, подземных и других аналогичных им линий. Они также очают несколько короткие линии чистого местного значения. В случае, если сети железных дорог, приведенные в таблицах 6 по 8, лняют операции по городскому или другому аналогичному ему обслуживанию, то статистические данные по этим сетям включают е операции и используемое при этом оборудование. Исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания , рудников, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользова- за исключением СССР, по которому приводятся отдельно данные в примечании, касающиеся железных дорог промышленного назначения, у значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране едены в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название рой указано, а второй — к остальным железным дорогам, которые объеденены под названием "другие"; обычно в них входят линии, адлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные ги данной страны, помимо указанных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 6 по 8, железнодорож- статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что ые относятся также к другим железным дорогам.

В таблице 3А, касающейся соотношения основных видов внутренних пассажирских перевозок, данные по городским железным дорогам мваям, рассчитанные на основе данных статистики городских транспортных предприятий, не включаются в другие таблицы.

В случае Соединенных Штатов Америки, где почти все железные дороги являются собственностью компаний и эксплуатируется ими, еденные в настоящем Бюллетне статистические данные относятся к железным дорогам класса I , представляющим более 96% всех знодорожных сетей в Соединенных Штатах. Статистические данные также учитывают операции и движение Национальной железно- жной пассажирской корпорации (AMTRAK) и корпорации "Auto-Train". Первая была создана в соответствии с федеральным законо- льством с целью "обеспечения финансовой помощи для создания и поддержания железнодорожных пассажирских перевозок в Соединен- Штатах". Она начала свою деятельность 1 мая 1971 года, и ее поезда эксплуатируются железными дорогами по договору с использованием ажирских и багажных вагонов AMTRAK. В настоящее время она несет ответственность за большинство международных пассажирских возок на железных дорогах Соединенных Штатов. Корпорация " Auto-Train" начала свою деятельность в декабре 1970 года, и ее един- ной функцией является перевозка пассажиров и их автомобилей по безостановочному маршруту между Вашингтоном и Санфордом, рида.

В случае Канады, статистические данные в этом бюллетене относятся к 34 железным дорогам совместного пользования.

Статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров на железнодорожном транспорте относится, как правило, ко всем возкам (см. определение 61) . Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это ука- ется в примечании. В связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в особенности в отношении тонно-кило- ов, данные по различным странам не всегда сопоставимы.

ренние водные пути

Статистические данные по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом внутреннего судоходства. Поэтому не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как ые пути этой страны используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском режье, включая суда, которые могут плыть на океане. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими ми, как правило, исключаются или показаны отдельно, как например, в таблице 23 в отношении Дуная. Если нет иных указаний, сплав не включен в данные о перевозках таблицы 20, но показан отдельно в примечании в случаях, когда имеются данные. Внутренние водные служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания не включены в таблицу 16 (Длина судоходных внутренних ых путей) .

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот, в основном, сосплавных буксиров. В таблице 17 принимаются во внимание только грузовые суда, а лесосплавные буксиры исключаются. данные по ляндии в таблице 20 отражают перевозки через Саймаский Канал.

ANNEX III

LIST OF PUBLICATIONS FROM WHICH MONTHLY AND/OR QUARTERLY TRANSPORT STATISTICS CAN BE OBTAINED

At its thirty-first session in December 1977, the Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nati Economic Commission for Europe decided that a list of national publications from which monthly and/or quarterly transport statistics could be obtai should be included as an annex to this **Bulletin**, to replace the publication "Quarterly Transport Statistics for Europe", which the Group of Experts decided to suspend with the last issue of 1977.

The following list has been prepared by the secretariat from material supplied by countries. The list gives the name of each publication together the periodicity, publishing authority and the place of publication. In general, the names of the publications are given in the national language(s) and so times also in one of the official languages of the United Nations. In such cases the different languages are separated from each other by a stroke (/). In some other cases the secretariat has provided a short translation of the title in English only. This is shown in parentheses.

The countries are listed in English alphabetical order.

ANNEXE III

LISTE DE PUBLICATIONS D'OU L'ON PEUT TIRER DES STATISTIQUES MENSUELLES ET/OU TRIMESTRIELLES DE TRANSPORT

A sa trente-et-unième session en décembre 1977, le Groupe d'experts de statistiques des transports du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé d'inclure, en annexe au présent bulletin, une liste de publications nationales d'où l'on pouvait tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport. Cette liste devait remplacer la publication "Statistiques trimestrielles de transports pour l'Europe" que le Groupe d'experts a décidé de suspendre après le dernier numéro de 1977.

La liste ci-après a été établi par le secrétariat d'après les indications fournies par les pays. La liste donne le nom de chaque publication, la périodicité, le nom de l'éditeur et le lieu de publication. En général, le nom de la publication est donné dans la (les) langue(s) nationale(s) et quelque-fo également dans une des langues officielles de l'Organisation des Nations Unies. Dans ces cas les différentes langues sont séparées l'une de l'autre par une barre (/). Dans quelques autres cas le secrétariat a donné une courte traduction du titre en anglais seulement. Cette traduction figure entre parenthèses.

Les pays sont rangés selon l'ordre alphabétique anglais.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ ИЗ КОТОРЫХ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ МЕСЯЧНЫЕ И/ИЛИ КВАРТАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ПО ТРАНСПОРТНОЙ СТАТИСТИКЕ

На своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспор Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций решила, что список национальных публикаций, из которого мож получить месячные и/или квартальные данные по траснпортной статистике, будет включен в приложение к настоящему бюллетеню. Этот список заменит публикацию "Квартальная европейская статистика транспорта", выпуск которой Группа экспертов решила прекратить пос 1977 года.

Нижеследующий список был подготовлен секретариатом по данным, представленным странами. Список указывает название каждого издания, периодичность, издательский орган и место издания. Вообще названия изданий указываются на национальном (ых) языке (ах), а иногда также на одном из официальных языков Организации Объединенных Наций. В этих случаях различные языки отделяются друг от друга чертой (/). В некоторых других случаях, секретариат предоставляет краткий перевод названия только на английском языке. Это показывается в скобках.

Страны приводятся в английском альфавитном порядке.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодич-ность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
AUSTRIA	**AUTRICHE**		**АВСТРИЯ**
Statistische Nachrichten	M	Österreichisches Statistisches Zentralamt	Vienna
BELGIUM	**BELGIQUE**		**БЕЛЬГИЯ**
Bulletin de Statistique	M	Institut National de Statistique	Bruxelles
Statistiques des Transports	Q	"	"
Statistique du trafic international (U.E.B.L.) dans les ports	Q	"	"

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
BULGARIA	**BULGARIE**		**БОЛГАРИЯ**
tatisticheski izvestiya	Q	Committee for Integrated Social Information System to the Council of Ministers	Sofia
CANADA	**CANADA**		**КАНАДА**
ailway Operating Statistics/Statistique de l'exploitation rroviaire (Catalogue 52–003)	M	Statistics Canada	Ottawa
ailway Freight Traffic/Trafic marchandises ferroviaire Catalogue 52–001)	Q	" "	"
ipping Statistics/Statistiques maritimes Catalogue 54–002)	M	" "	"
ravel Between Canada and Other Countries/Voyages ntre le Canada et les autres pays (Catalogue 66–001)	Q	" "	"
CYPRUS	**CHYPRE**		**КИПР**
uarterly Statistical Digest	Q	Ministry of Finance; Statistics and Research Department	Nicosia
atistical Summary	M	"	"
CZECHOSLOVAKIA	**TCHECOSLOVAQUIE**		**ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
atistické přehledy	M	Federalní statistický úřad CSSR	Prague
DENMARK	**DANEMARK**		**ДАНИЯ**
atistiske Efterretninger	irregular irrégulier неправильное	Danmarks Statistik	Copenhague
FINLAND	**FINLANDE**		**ФИНЛЯНДИЯ**
uomen virallinen tilasto I B/Finlands officiella statistik B: Merenkulkutilastoa/Sjöfartsstatistik (Navigational atistics)	M	Merenkulkuhallitus	Helsinki
lastokatsauksia/Statistiska Översikter/Bulletin of atistics	M	Tilastokeskus	"
altionrautateiden kuukausikatsaus (Rail statistics)	M	Rautatiehallitus	"
FRANCE	**FRANCE**		**ФРАНЦИЯ**
ulletin mensuel de statistiques	M	Ministère des transports; Service d'analyse économique; Département des statistiques des transports	Paris
ulletin mensuel de statistiques	M	Institut national de la statistique et des études économiques	"

= Monthly.
= Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			
Binnenschiffahrt (Inland waterway traffic)	M	Statistisches Bundesamt	Wiesbaden
Eisenbahnverkehr (Rail traffic)	M	" "	"
Güterverkehr der Verkehrszweige (Goods transport by various modes of transport)	Q	" "	"
Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Road transport)	M	Kraftfahrt-Bundesamt	Flensburg
GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ			
Monthly Statistical Bulletin	M	National Statistical Service of Greece	Athens
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ			
Statisztikai Havi Közlemények (Statistical bulletin)	M	Központi Statisztikai Hivatal (Central Statistical Office)	Budapest
A szállitás és hirközlés összefoglaló adatai (Transport and communications)	Q	Központi Statisztikai Hivatal; Department of Transport and Posts	"
IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ			
Irish Statistical Bulletin	Q	Central Statistics Office	Dublin
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ			
AISCAT – Informazioni	Q	Associazione Italiana Società Concessonaria Autostrade e Trafori	Rome
ANFIA – Notiziario statistico	M	Unione Italiana Costruttori Autoveicoli	Torino
Bollettino mensile di statistica	M	Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)	Rome
Bollettino statistico (Rail statistics)	Q	Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato	"
Rassegna mensile di statistica (Rail statistics)	M	" " " " "	"
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ			
Indicateur rapide			
– immatriculation de véhicules automoteurs	M	STATEC	Luxembourg
– accidents routiers	M	"	"
MALTA — MALTE — МАЛЬТА			
Quarterly Digest of Statistics	Q	Central Office of Statistics	Valletta

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
NETHERLANDS	**PAYS-BAS**		**НИДЕРЛАНДЫ**
aandstatistiek Verkeer en Vervoer (Monthly bulletin transport statistics)	M	Centraal Bureau voor de Statistiek	The Hague
NORWAY	**NORVÈGE**		**НОРВЕГИЯ**
atistisk månedshefte	M	Statistisk Sentralbyrå	Oslo
POLAND	**POLOGNE**		**ПОЛЬША**
iuletyn Statystyczny	M	Główny Urząd Statystyczny PRL	Warsaw
PORTUGAL	**PORTUGAL**		**ПОРТУГАЛИЯ**
oletin mensal de estatística/Bulletin mensuel de atistique	M	Instituto Nacional de Estatística	Lisbon
SPAIN	**ESPAGNE**		**ИСПАНИЯ**
oletín Mensual de Estadística	M	Instituto Nacional de Estadística	Madrid
oletín de Información Estadística	M	Secretaría de Estado para Turismo	"
SWEDEN	**SUÈDE**		**ШВЕЦИЯ**
ilmän månadsstatistik/Monthly Digest of Swedish tatistics	M	Statistiska Centralbyrån	Stockholm
tatistiska meddelanden; Serie T– Transport och ommunikationer	M	" "	"
– Utrikesjöfarten/Sweden's overseas shipping			
abeller över tullverkets förvaltning (Tables concerning ie administration of the Swedish Customs Office; ternational road transport)	A	Tullverket/Swedish Customs Office	"
SWITZERLAND	**SUISSE**		**ШВЕЙЦАРИЯ**
a Vie économique	M	Département fédéral de l'économie publique	Berne
TURKEY	**TURQUIE**		**ТУРЦИЯ**
ylik Istatistik Bülteni/Monthly Bulletin of Statistics	M	State Institute of Statistics	Ankara
UNITED KINGDOM	**ROYAUME-UNI**		**СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**
onthly Digest of Statistics	M	Central Statistical Office	London
usiness Monitor (M 1) – Vehicle Registrations	M	Department of Industry	"
usiness Monitor (M 6) – Overseas Travel and Tourism	Q	" "	"
AA Monthly Statistics	M	Civil Aviation Authority	"

= Annual.
= Monthly.
= Quarterly.

A = Annuel.
M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

A = Ежегодное.
M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
UNITED STATES	**ÉTATS-UNIS**	**СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ**	
Air Carrier Traffic Statistics	M	Civil Aeronautics Board	Washington, D.C.
Statistical Quarterly	Q	Shipbuilders Council of America	"
Survey of Current Business	M	U.S. Dept. of Commerce, Bureau of Economic Analysis	"
Transportation Facts and Trends	Q	Transportation Association of America	"
U.S. International Air Travel Statistics	M	U.S. Dept. of Transportation, Transportation Systems Center	Cambridge, MA
YUGOSLAVIA	**YOUGOSLAVIE**	**ЮГОСЛАВИЯ**	
Indeks (Monthly bulletin of statistics)	M	Savezni zavod za statistiku	Belgrade

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

كيفية الحصول على منشورات الامم المتحدة

يمكن الحصول على منشورات الامم المتحدة من المكتبات ودور التوزيع في جميع انحاء العالم . استعلم عنها من المكتبة التي تتعامل معها أو اكتب الى : الامم المتحدة ،قسم البيع في نيويورك او في جنيف .

如何购取联合国出版物

联合国出版物在全世界各地的书店和经售处均有发售。请向书店询问或写信到纽约或日内瓦的联合国销售组。

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre libraire ou adressez-vous à : Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.

Printed at U.N. Geneva
GE.83-33831–December 1983–3,865

02500P

United Nations publica
Sales No. E/F/R.83.II.